



**TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ VẬN TẢI DẦU KHÍ CỬU LONG**

18 Nguyễn Cửu Vân, P.17, Q. Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh

Tel: 08.6258 2330/31 Fax: 08.6258 2334 Website: www.cgt.com.vn

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

NĂM 2009

I. Giới thiệu chung về công ty

- ✓ Tên doanh nghiệp: **CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ - VẬN TẢI DẦU KHÍ CỬU LONG**
- ✓ Tên giao dịch: **CUU LONG PETROGAS SERVICE – TRANSPORTATION JOINT STOCK COMPANY.**
- ✓ Tên viết tắt: **PV TRANS – PCT.JSC**
- ✓ Địa chỉ : 18 Nguyễn Cửu Vân, P.17, Q. Bình Thạnh, TP.HCM
- ✓ Điện thoại: 08.2582.330/2582.331
- ✓ Fax : 08.2582.334
- ✓ Website : www.cgt.com.vn
- ✓ Vốn điều lệ (tính đến 31/12/2009): **230.000.0000.000** đồng (Hai trăm ba mươi tỷ đồng)

II. Lịch sử hoạt động của Công ty

1. Những sự kiện quan trọng:

Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long (PV Trans – PCT) được thành lập vào ngày 04/06/2007, với các cổ đông sáng lập là Tổng Công ty khí (PV Gas), Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans) và Công ty CP Kinh doanh Khí hóa lỏng miền Nam (PV Gas South).

PV TRANS – PCT thành lập với số vốn điều lệ là 300 tỷ đồng, đến thời điểm tháng 10/2009 các cổ đông đã góp vốn với số tiền là 230 tỷ đồng, là thành viên của Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí, đã và đang phấn đấu trở thành một trong những doanh nghiệp đi đầu trong lĩnh vực vận tải hành khách với việc sử dụng nhiên liệu sạch thay thế cho nhiên liệu truyền thống.

2. Quá trình phát triển

✓ **Ngành nghề kinh doanh:**

Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Dầu khí Cửu Long hoạt động theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103006914 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp.Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 04/06/2007, đăng ký thay đổi lần thứ 5 theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh và đăng ký thuế số 0305020272 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp.Hồ Chí Minh cấp ngày 04/09/2009 với các chức năng:

- Kinh doanh vận tải hành khách bằng taxi theo hợp đồng, theo tuyến cố định, kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô, bằng đường thủy nội địa.
- Mua bán: phương tiện, máy móc, thiết bị, phụ tùng ngành giao thông vận tải, sản phẩm gas: LPG, CNG, LNG (không mua bán gas tại trụ sở)
- Đại lý kinh doanh xăng dầu

- Dịch vụ hoán cải phương tiện vận tải (không gia công cơ khí, xi mạ điện, sơn hàn tại trụ sở - không thiết kế phương tiện vận tải)
- Kinh doanh bất động sản. Cho thuê văn phòng. Kinh doanh nhà hàng, khách sạn (không kinh doanh tại trụ sở)
- Kinh doanh lữ hành nội địa, quốc tế
- Kinh doanh bãi đỗ xe, trạm dừng
- Đầu tư, sản xuất, kinh doanh nhà máy thủy điện
- Kinh doanh vận tải khách bằng xe buýt. Kinh doanh vận tải biển
- Mua bán phân bón
- Bán buôn nông, lâm sản nguyên liệu khác (trừ gỗ, tre, nứa); thủy sản
- Sản xuất xe có động cơ (trừ sản xuất xe máy và hoạt động tại trụ sở)
- Bán buôn ô tô và xe có động cơ
- Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ (không gia công cơ khí, tái chế phế thải, xi mạ điện tại trụ sở)
- Cho thuê máy móc – thiết bị - phụ tùng ngành giao thông vận tải
- Bán buôn máy móc – thiết bị - phụ tùng giao thông vận tải
- Bán buôn vật liệu xây dựng
- Chiết nạp sản phẩm gas (không hoạt động tại TP.HCM)

✓ **Tình hình hoạt động**

Đầu năm 2008, PV TRANS – PCT đã đưa hơn 20 xe taxi sử dụng nhiên liệu LPG mang thương hiệu TAXI DẦU KHÍ hoạt động tại Tp.Hồ Chí Minh. Đến nay, sau hơn 02 năm hoạt động, với hơn 300 xe Taxi sử dụng nhiên liệu sạch đã được đưa vào khai thác tại Tp.Hồ Chí Minh và Vũng Tàu đã khẳng định TAXI DẦU KHÍ – taxi sử dụng nhiên liệu sạch không chỉ đem lại thêm một sự lựa chọn về dịch vụ taxi an toàn, chất lượng cho khách hàng mà còn chứng minh cho tính hiệu quả về môi trường và kinh tế của nhiên liệu mới này.

Trong hơn 02 năm hình thành và phát triển Công ty PV TRANS – PCT đã thực hiện thành công việc chuyển đổi các xe Taxi sang sử dụng nhiên liệu sạch (khí Gas hóa lỏng-LPG) thay thế nguyên liệu truyền thống (xăng) nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động và giảm thiểu ô nhiễm môi trường.

3. Định hướng phát triển

✓ Mục tiêu chủ yếu của Công ty

Mục tiêu chiến lược của PV TRANS – PCT là phát triển phương tiện giao thông vận tải sử dụng nhiên liệu sạch (khí gas hóa lỏng-LPG, khí thiên nhiên nén - CNG), nhằm giảm thiểu ô nhiễm môi trường và tiết kiệm chi phí sử dụng nhiên liệu, góp phần nâng cao chất lượng môi trường sống cho cộng đồng, đảm bảo vấn đề an ninh năng lượng quốc gia.

Trong kế hoạch phát triển, ngoài việc củng cố chất lượng dịch vụ, đầu tư thêm các dòng xe mới nhằm đẩy mạnh phát triển thương hiệu TAXI DẦU KHÍ, PV TRANS – PCT còn nghiên cứu ứng dụng trong việc sử dụng nhiên liệu khí thiên nhiên nén - CNG với nhiều tính năng ưu việt hơn. Đồng thời đầu tư xây dựng các phòng ban thực hiện việc lắp đặt bộ chuyển đổi nhiên liệu theo chuẩn quốc

tế để đáp ứng cho nhu cầu chuyển đổi nhiên liệu của các chủ phương tiện trên toàn lãnh thổ Việt Nam.

✓ Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Xây dựng công ty thành đơn vị hàng đầu trong nước về lĩnh vực đưa nhiên liệu sạch (khí gas hóa lỏng-LPG, khí thiên nhiên nén - CNG) vào sử dụng trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy và đường sắt an toàn, chất lượng, hiệu quả, góp phần làm giảm thiểu ô nhiễm môi trường.

II. Báo cáo của Hội đồng quản trị

1. Những nét nổi bật của kết quả hoạt động trong năm

- Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ : 285.470.709.732 VNĐ
- Doanh thu thuần : 285.463.997.784 VNĐ
- Lợi nhuận gộp : 11.177.148.160 VNĐ
- Lợi nhuận thuần : 3.867.487.073 VNĐ
- Lợi nhuận kế toán trước thuế : 3.893.503.711 VNĐ

2. Tình hình thực hiện so với kế hoạch

STT	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2009	Thực hiện năm 2009	
			Giá trị	%TH/KH
1.	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	224.000.000.000	285.470.709.732	127,44%
2.	Lợi nhuận trước thuế TNDN	8.000.000.000	3.893.503.711	48,67%

3. Những thay đổi chủ yếu trong năm (những khoản đầu tư lớn, thay đổi chiến lược kinh doanh, sản phẩm và thị trường mới...):

- ✓ Trong năm Công ty đã đầu tư thêm 100 xe taxi 07 chỗ lắp đặt hệ thống nhiên liệu sạch (khí gas hóa lỏng-LPG) nhằm tăng quy mô hoạt động kinh doanh của Công ty.
- ✓ Mở rộng địa bàn hoạt động xuống thành phố Vũng Tàu, chính thức đưa hoạt động kinh doanh taxi tại TP. Vũng Tàu vào tháng 7/2009.
- ✓ Tăng cường quảng bá, tiếp thị để thương hiệu Taxi Dầu Khí nhanh chóng trở thành thương hiệu quen thuộc với giá cả và dịch vụ tốt nhất.

4. Triển vọng và kế hoạch trong tương lai (thị trường dự tính, mục tiêu...):

- ✓ Công ty sẽ nghiên cứu thị trường để mở rộng thị trường hoạt động kinh doanh taxi sang những thành phố khác.
- ✓ Nghiên cứu mở rộng loại hình, địa bàn hoạt động kinh doanh vận tải.

III. Báo cáo của Ban Giám đốc

1. Báo cáo tình hình tài chính

- ✓ Khả năng sinh lời, khả năng thanh toán

- Báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2009 của PV TRANS – PCT phản ánh một số chỉ tiêu về khả năng sinh lời và khả năng thanh toán như sau:

Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2009
1. Cơ cấu tài sản		
- Tài sản cố định / Tổng tài sản	%	55.98
- Tài sản lưu động / Tổng tài sản	%	40.45
2. Cơ cấu nguồn vốn		
- Nợ phải trả / Tổng nguồn vốn	%	27.26
- Nguồn vốn chủ sở hữu / Tổng nguồn vốn	%	72.74
3. Khả năng thanh toán		
- Khả năng thanh toán hiện hành	Lần	2.55
- Khả năng thanh toán nhanh	Lần	2.51
4. Tỷ suất lợi nhuận		
- Tỷ suất LNTT / Tổng tài sản	%	1.26
- Tỷ suất LNST / Doanh thu thuần	%	1.44
- Tỷ suất LNST / Vốn chủ sở hữu	%	1.83

- ✓ Phân tích các hệ số phù hợp trong khu vực kinh doanh
Qua các chỉ số thanh toán, cơ cấu tài sản, nguồn vốn cho thấy khả năng thanh toán của đơn vị cao, công ty chưa gặp khó khăn về thanh toán, đảm bảo được khả năng thanh toán nợ phải trả cũng như nợ vay đến hạn
- ✓ Phân tích những biến động-những thay đổi lớn so với dự kiến và nguyên nhân dẫn đến biến động): không có
- ✓ Giá trị sổ sách tại thời điểm 31/12 của năm báo cáo: (chi tiết file đính kèm)
- ✓ Những thay đổi về vốn cổ đông/vốn góp: không có
- ✓ Tổng số cổ phiếu theo từng loại (cổ phiếu thường, cổ phiếu ưu đãi...): 23.000.000 cổ phiếu thường
- ✓ Tổng số trái phiếu đang lưu hành theo từng loại (trái phiếu có thể chuyển đổi, trái phiếu không thể chuyển đổi...): không có
- ✓ Số lượng cổ phiếu đang lưu hành theo từng loại: 23.000.000 cổ phần phổ thông
- ✓ Số lượng cổ phiếu dự trữ, cổ phiếu quỹ theo từng loại (nếu có): không có
- ✓ Cổ tức/lợi nhuận chia cho các thành viên góp vốn: Không chia do năm 2009 Công ty đã hoạt động có lãi, tuy nhiên chưa đủ bù đắp lỗ từ năm 2007, 2008 chuyển qua.

2. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Tổng hợp kết quả SXKD năm 2009 :

T T	Chỉ tiêu	ĐVT	KH năm 2009	TH năm 2009	Tỷ lệ TH/KH
I	Tổng Doanh thu	đồng	224.000.000.000	300.487.657.893	134,15%
1	Doanh thu bán hàng		117.000.000.000	233.234.571.010	199,35%
2	Doanh thu cung cấp dịch vụ	"	95.000.000.000	52.236.138.722	54,99%
3	Hoạt động tài chính		6.000.000.000	14.501.672.897	241,69%
4	Doanh thu khác		6.149.000.000	515.275.264	8,38%
II	Lợi nhuận	đồng			
1	Lợi nhuận trước thuế	"	8.000.000.000	3.893.503.711	48,67%

3. Những tiến bộ công ty đã đạt được

- ✓ Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:
Kiện toàn tổ chức hoạt động của công ty.
Cập nhật, hoàn thiện các quy trình quy chế theo quy định.
- ✓ Các biện pháp kiểm soát
Quản lý chặt chẽ các khoản chi phí đảm bảo hiệu quả sản xuất kinh doanh đạt mức tối ưu.
Lãnh đạo và CBCNV đã tập trung về mọi mặt để đảm bảo đội xe luôn trong tình trạng kỹ thuật tốt.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai.

Các chỉ tiêu chủ yếu của kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2010:

- Doanh thu : 300.000.000.000 VNĐ
- Lợi nhuận trước thuế : 8.000.000.000 VNĐ

IV. Báo cáo tài chính

Các báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định của pháp luật kế toán (file đính kèm)

V. Bản giải trình báo cáo tài chính và báo cáo kiểm toán

1. Kiểm toán độc lập

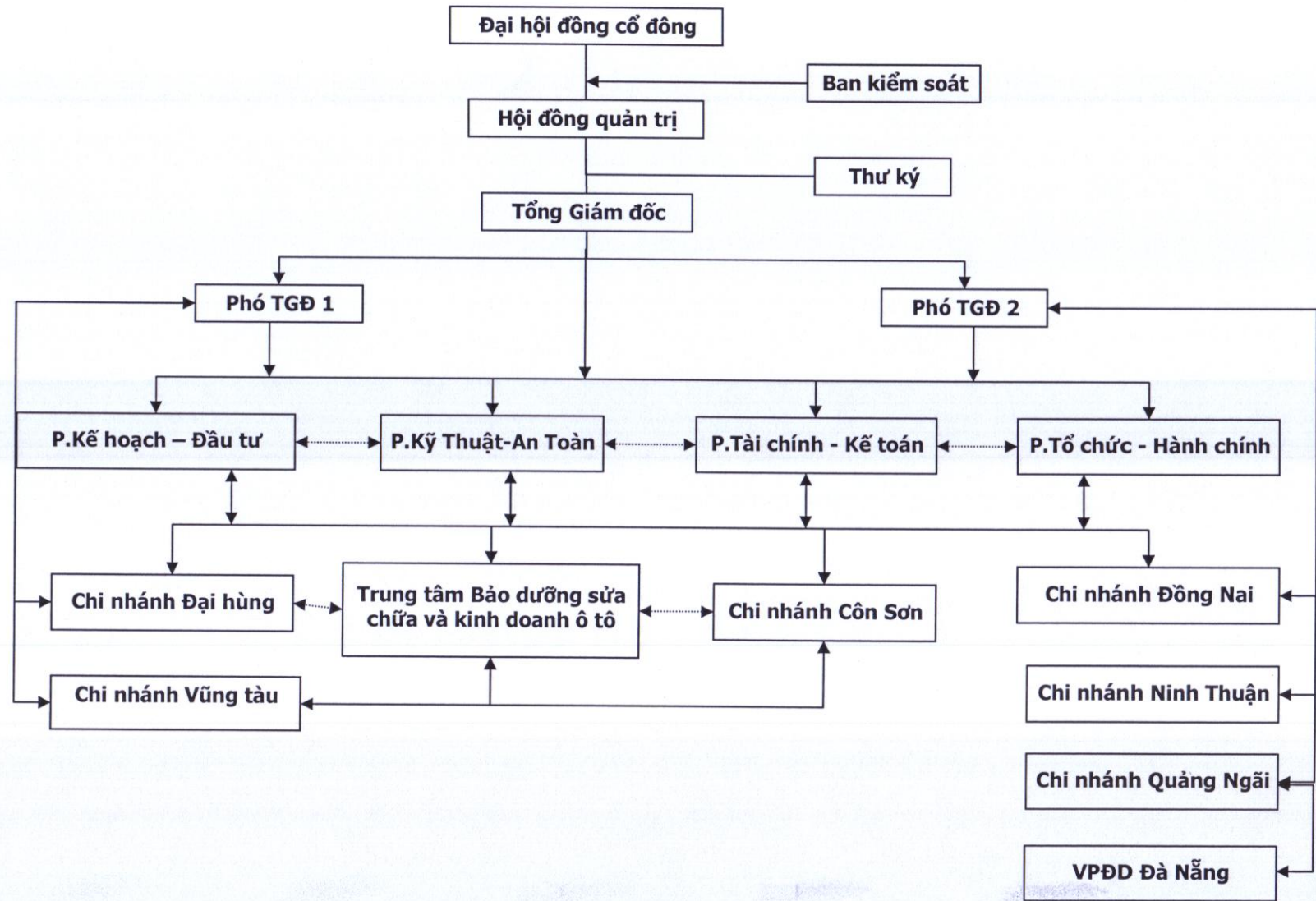
- Đơn vị kiểm toán độc lập: Deloitte Việt Nam
- Ý kiến kiểm toán độc lập (đính kèm)
- Các nhận xét đặc biệt: không

2. Kiểm toán nội bộ: không có

VI. Các công ty có liên quan

- Công ty nắm giữ trên 50% vốn cổ phần/vốn góp của tổ chức, công ty: không có.
- Công ty có trên 50% vốn cổ phần/vốn góp do tổ chức, công ty nắm giữ: không có.

VII. Tổ chức và nhân sự
1. Cơ cấu tổ chức của Công ty



2. Tóm tắt lý lịch của các cá nhân trong Ban điều hành

✓ Ông Nguyễn Tài Cương – Chủ tịch HĐQT

- Năm sinh: 10/10/1959
- Trình độ chuyên môn: Đại học TC – KT
- Tóm tắt quá trình công tác:
 - + Từ 10/1980 – 08/1990: công tác tại Ban quản lý công trình dầu khí Vũng Tàu – chức vụ nhân viên
 - + Từ 09/1990 – 02/1993: công tác tại Công ty Khí đốt Việt Nam – chức vụ nhân viên
 - + Từ 03/1993 – 07/1993: công tác tại Công ty Khí đốt Việt Nam – chức vụ phó phòng TC – KT
 - + Từ 08/1993 – 05/2001: công tác tại Công ty chế biến & kinh doanh các sản phẩm khí – chức vụ Kế toán trưởng, Trưởng phòng TC – KT
 - + Từ 06/2001 – 03/2007: công tác tại Trường đào tạo nhân lực Dầu khí – chức vụ Kế toán trưởng, Trưởng phòng TC – KT
 - + Từ 04/2007 – 03/2008: công tác tại Tổng công ty CP vận tải dầu khí – chức vụ Trưởng Ban kiểm soát
 - + Từ 04/2008 – nay: công tác tại Công ty CP Dịch vụ Vận tải Dầu khí Cửu Long – chức vụ Chủ tịch HĐQT

✓ Ông Nguyễn Quyết Thắng – Tổng Giám đốc

- Năm sinh: 10/11/1972
- Trình độ chuyên môn: MBA
- Tóm tắt quá trình công tác:
 - + Từ 07/1994 đến 07/1996: công tác tại Công ty Tư vấn thiết kế và xây dựng Thừa Thiên Huế – chức vụ nhân viên
 - + Từ 07/1996 đến 11/1999: công tác tại Ban Quản lý Dự án Khí – Tổng Công ty Dầu khí Việt Nam – chức vụ chuyên viên
 - + Từ 11/1999 đến 10/2001: công tác tại Xí nghiệp kinh doanh các sản phẩm Khí Miền Nam – chức vụ: Phó phụ trách phòng kinh doanh
 - + Từ 10/2001 đến 07/2006 : công tác tại Xí nghiệp kinh doanh các sản phẩm Khí Miền Nam (nay là PV Gas South) – chức vụ Trưởng phòng kinh doanh
 - + Từ 08/2006 đến 08/2007: công tác tại Công ty kinh doanh khí hóa lỏng Miền Nam (PV Gas South) – chức vụ Trưởng phòng Kế hoạch Tổng hợp
 - + Từ 09/2007 đến 09/2008: công tác tại Công ty cổ phần dịch vụ Vận tải Dầu khí Cửu Long – chức vụ Phó Tổng Giám đốc
 - + Từ 09/2008 đến nay: công tác tại Công ty cổ phần dịch vụ Vận tải Dầu khí Cửu Long – chức vụ Tổng Giám đốc

✓ Ông Lê Thanh Hà – Phó Tổng Giám đốc

- Năm sinh: 25/09/1953
- Trình độ chuyên môn: Kỹ sư viễn thông, Cử nhân Kinh tế

- Tóm tắt quá trình công tác:
- + Từ 04/1980 – 02/1987: công tác tại Lữ đoàn 596 Bộ tư lệnh Thông tin – chức vụ cán bộ kỹ thuật
- + Từ 03/1987 – 04/1996: công tác tại Công ty Bao bì xuất khẩu Sài Gòn – chức vụ cán bộ kỹ thuật
- + Từ 05/1996 – 03/2002: công tác tại Công ty Toseco Bộ quốc phòng – chức vụ Tổng Giám đốc công ty Toseco, phó TGD liên doanh Cao ốc Quốc tế Hồ Tây, Chủ tịch HĐQT liên doanh Saigon Village
- + Từ 11/2002 – 12/2008: công tác tại Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans) – chức vụ Trưởng ban Kế hoạch – Đầu tư
- Từ 01/2009 – nay: công tác tại Công ty CP Dịch vụ Vận tải Dầu khí Cửu Long – chức vụ Phó Tổng Giám đốc
- ✓ Thay đổi Giám đốc (Tổng Giám đốc) điều hành trong năm
- ✓ Quyền lợi của Ban Giám đốc: Tiền lương, thưởng của Ban Giám đốc và các quyền lợi khác của Ban Giám đốc
 - Lương, thưởng Chủ tịch Hội đồng quản trị : 275.922.854 VND
 - Lương, thưởng Trưởng Ban kiểm soát : 182.087.845 VND
 - Lương thưởng Tổng giám đốc : 278.164.654 VND
 - Lương thưởng Phó Tổng giám đốc : 224.055.526 VND
 - Thưởng theo quy chế trả lương, thưởng của Tổng công ty trích từ quỹ khen thưởng: Không
- ✓ Số lượng cán bộ, nhân viên và chính sách đối với người lao động
 - Tổng số CBCNV toàn công ty năm 2009: 186 người
 - Công ty luôn quan tâm thực hiện tốt các chế độ, chính sách đối với người lao động theo quy định của Bộ Luật lao động và các chế độ, chính sách hiện hành của Nhà nước, lương bình quân của CBCNV công ty năm 2009 là: 4.578.612 VND
- ✓ Thay đổi thành viên Hội đồng quản trị/thành viên Hội đồng thành viên/Chủ tịch, Ban Giám đốc, Ban kiểm soát, kế toán trưởng:
 - Ông Đỗ Văn Liên: Miễn nhiệm Chủ tịch HĐQT ngày 06.05.2009
 - Ông Nguyễn Tài Cường: Chủ tịch HĐQT (bổ nhiệm ngày 06 tháng 5 năm 2009)
Phó Chủ tịch (miễn nhiệm ngày 06 tháng 5 năm 2009)
 - Bà Nguyễn Lệ Thủy: Miễn nhiệm thành viên BKS ngày 06.05.2009
 - Ông Phùng Thanh Hải: Thành viên BKS (bổ nhiệm ngày 06 tháng 5 năm 2009)

VIII. Thông tin cổ đông/thành viên góp vốn và Quản trị công ty:

1. Hội đồng quản trị/Chủ tịch và Ban kiểm soát

Hội đồng quản trị công ty năm 2009 gồm 05 người trong đó 01 thành viên chuyên trách và 04 thành viên độc lập không chuyên trách, cụ thể:

- Thành viên HĐQT không chuyên trách: Bà Nguyễn Thị Kim Anh, Ông Hoàng Văn Toàn, Ông Bùi Ngọc Hưng, Bà Phạm Thị Đào
- Thành viên HĐQT chuyên trách: Ông Nguyễn Tài Cương – Chủ tịch HĐQT
- Ban Kiểm soát của công ty năm 2009 gồm 3 người là bà Phạm Thị Diệu Thu, Ông Hà Thúc Hiếu, Ông Phùng Thanh Hải.
- Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Trong năm 2009, các thành viên HĐQT đã thực hiện nhiệm vụ chỉ đạo, giám sát hoạt động của Ban điều hành thông qua: các Nghị quyết của HĐQT, thông qua việc tham dự và có ý kiến trong các cuộc họp giao ban định kỳ hàng tháng của Công ty, trong các cuộc họp chuyên đề về xây dựng và giao kế hoạch sản xuất kinh doanh và các cuộc họp khác liên quan. HĐQT đã ban hành 55 NQ, QĐ phê duyệt chỉ đạo:

- Phê duyệt, ra quyết định kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2009 cho Tổng Giám đốc
- 5 dự án đầu tư thuộc thẩm quyền HĐQT
- Ban hành thêm 11 quy chế quản lý
- Thành lập 1 chi nhánh tại Vũng Tàu, 1 VPĐD tại Đà Nẵng, chỉ đạo tổ chức kinh doanh tại 2 đơn vị này, đưa thương hiệu taxi dầu khí có mặt trên thị trường Vũng Tàu
- Bổ nhiệm/ miễn nhiệm một số nhân sự vào các chức danh quản lý
- 3 lần tổ chức xin ý kiến cổ đông để ra Nghị quyết ĐHCĐ:
 - Bổ sung sửa đổi CNĐKKD 2 lần
 - Chỉ đạo hoàn thành hồ sơ, đăng kí công ty đại chúng, lưu ký cổ phiếu công ty tại Trung tâm lưu ký chứng khoán, đăng ký giao dịch cổ phiếu trên sàn Upcom
- Định biên nhân sự và quỹ lương năm 2009
- Tổ chức ĐHCĐ thường niên 2009 và chỉ đạo tổ chức thực hiện nghị quyết Đại hội
- Các vấn đề khác

HĐQT đã nỗ lực trong việc giám sát, chỉ đạo Tổng Giám đốc bám sát nhiệm vụ mà ĐHCĐ đã thông qua, yêu cầu tuân thủ các nghị quyết HĐQT, điều lệ công ty, luật pháp nhà nước

- Hoạt động của Ban kiểm soát:

Trong năm 2009, Ban kiểm soát đã hoạt động theo đúng chức năng quy định bởi Luật doanh nghiệp, Điều lệ công ty. Những nội dung cơ bản hoạt động kiểm soát năm 2009:

- ✓ *Thực hiện chức năng giám sát đối với việc thực hiện các nghị quyết của HĐQT, cụ thể:*
 - NQ số 120/NQ-CGT ngày 01/10/2009 bổ sung chỉ tiêu kế hoạch đầu tư 02 xe 5 chỗ và chấp nhận để TGD đầu tư 02 xe trên phục vụ kinh doanh cho thuê với mức đầu tư 1.875.740.000. Tổng giám đốc đã mua được 01 xe còn 01 xe chuyển sang năm 2010
 - NQ số 129/NQ-CGT ngày 13/10/2009 thông qua việc lựa chọn công ty TNHH Deloitte Việt Nam thực hiện kiểm toán BCTC năm 2009
 - NQ số 131/NQ-CGT ngày 16/10/2009 thông qua quy chế làm việc của tiểu ban chuyên môn, quy chế công tác phí cho CBCNV đi công tác trong và ngoài nước, quy chế phối hợp giữa cấp ủy, HĐQT và TGD.

- NQ số 136/NQ-CGT ngày 16/10/2009 thông qua dự thảo Quy chế quản lý nợ phải thu, Quy chế quản lý đầu tư và xây dựng
 - NQ số 143/NQ-CGT ngày 16/10/2009 bổ sung kế hoạch năm 2009 đầu tư 100 xe 07 chỗ và các phụ kiện kèm theo xe để hoạt động taxi, thông qua dự án đầu tư với tổng mức đầu tư 70.621.373.436
 - NQ số 144/NQ-CGT ngày 16/10/2009 phê duyệt bổ sung kế hoạch năm 2009 là 72.4 tỷ và 55.000USD gồm 02 trạm nạp LPG cho xe taxi, 2 xe 5 chỗ cho thuê, 100 xe 07 chỗ. Giao nhiệm vụ cho TGD thực hiện đầu tư mua sắm tuy nhiên còn 01 xe 05 chỗ và 100 xe 07 chỗ do chào thầu chưa đạt kết quả yêu cầu nên chuyển sang năm 2010
 - NQ số 160/NQ-CGT ngày 01/12/2009 thay đổi tên và địa chỉ giao dịch của Chi nhánh Vũng Tàu là Chi nhánh Vũng Tàu Công ty CP Dịch vụ vận tải Dầu khí Cửu Long số 101 Lê Lợi, phường 6, TP Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu
- ✓ *Thực hiện chức năng giám sát đối với Tổng Giám đốc và bộ máy quản lý cụ thể:*
- Hoạt động điều hành, thực hiện nghị quyết, quyết định của HĐQT
 - Việc tuân thủ pháp luật, Điều lệ công ty
 - Việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh
 - Việc xây dựng, ban hành, thực hiện và hoàn thiện hệ thống kiểm soát nội bộ, các quy chế, quy trình quản lý của Tổng công ty
 - Việc thực hiện quy chế phối hợp với HĐQT trong hoạt động điều hành
- Số lượng thành viên HĐQT, Ban Kiểm soát, Ban Giám đốc đã có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty: 3 người – Chủ tịch HĐQT, Trưởng Ban kiểm soát và Tổng Giám đốc
- Tỷ lệ sở hữu cổ phần/vốn góp và những thay đổi trong tỷ lệ nắm giữ cổ phần/vốn góp của thành viên HĐQT: Ông Nguyễn Tài Cương đại diện cho Tổng công ty cổ phần vận tải Dầu khí nắm giữ 3.703.772 cổ phần chiếm 16.10%, Ông Nguyễn Quyết Thắng đại diện nắm giữ 1.500.000 cổ phần chiếm 6.52%
- Thông tin về các giao dịch cổ phiếu/chuyển nhượng phần vốn góp của công ty của các thành viên Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc điều hành, Ban kiểm soát và những người liên quan tới các đối tượng nói trên: không có
- Thông tin về hợp đồng, hoặc giao dịch đã được ký kết với công ty của thành viên Hội đồng quản trị/Hội đồng thành viên, Ban Giám đốc điều hành, Ban kiểm soát/Kiểm soát viên và những người liên quan tới các đối tượng nói trên: Không có

2. Các dữ liệu thống kê về cổ đông/thành viên góp vốn :

STT	Tên cổ đông	Địa chỉ	Ngành nghề kinh doanh	Số lượng cổ phần nắm giữ	Tỷ lệ (%)	Ghi chú
I.	Cổ đông tổ chức			20.902.200	90.97	
1.	Tổng Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí	Tầng 4 tòa nhà H3, 384 Hoàng Diệu, P.6, Q.4, HCM	Dịch vụ vận tải	5.203.772	22.63	
2.	Tổng công ty Khí Việt Nam	Tòa nhà SCEPTA, số 19A Cộng Hòa, Q.Tân Bình, HCM		4.943.500	21.49	
3.	Tổng Công ty Tài chính cổ phần Dầu khí Việt Nam	72 Trần Hưng Đạo, P.Trần Hưng Đạo, Q.Hoàn Kiếm, HN	Tài chính	3.000.000	13.04	
4.	Công ty cổ phần Kinh doanh Dịch vụ Cao cấp Dầu khí Việt Nam	Xã Cẩm Lĩnh, huyện Ba Vì, HN		2.154.000	9.37	
5.	Công ty cổ phần thương mại và vận tải Sông Đà	QL6A km số 10, P. Văn Mỗ, thị xã Hà Đông, Hà Tây		3.000.000	13.04	
6.	Tổng Công ty Cổ phần Xây lắp Dầu khí			1.500.000	6.52	
7.	Công ty cổ phần Kinh doanh khí hóa lỏng Miền Nam			1.100.928	4.79	
II.	Cổ đông cá nhân			2.097.800	9.12	
	Tổng cộng			23.000.000	100	

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Nguyễn Tài Cường