

Số : 54 /CV-HTLĐ

Hải Phòng, ngày 11 tháng 04 năm 2012

V/V : “Giải trình kết quả SXKD”

Kính gửi : - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Tình hình sản xuất kinh doanh quý III năm 2011 của Công ty có sự biến động về lợi nhuận nhiều so với cùng kỳ năm 2010.

Có bảng so sánh các chỉ tiêu cấu thành của lợi nhuận năm 2011 và năm 2010 như sau :

TT	Chỉ tiêu	Năm 2010	Năm 2011	So sánh (%)
1	Doanh thu SXKD	137.939.108.878	168.843.936.781	122,40
2	Giá vốn	104.192.946.699	134.916.264.181	129,49
3	Lợi nhuận gộp (1-2)	33.746.162.179	33.927.672.600	100,54
4	Chi phí tài chính	17.142.084.134	29.951.599.959	174,73
5	Chi phí quản lý	10.140.383.103	10.323.718.139	101,81
6	Lợi nhuận thuần SXKD	6.463.694.942	(6.347.645.498)	
	Lợi nhuận khác	(1.349.808.608)	(25.464.567.005)	
	Tổng lợi nhuận trước thuế	5.113.886.334	(31.812.212.503)	

Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế lỗ : 31.812.212.503đ , gồm

- Lợi nhuận từ SXKD lỗ : 6.347.645.498đ
- Lợi nhuận khác lỗ : 25.464.567.005đ

Lợi nhuận năm 2011 bị lỗ do một số nguyên nhân sau :

1. Lợi nhuận thuần từ hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty bị lỗ do

- Doanh thu về sản xuất kinh doanh năm 2011 tăng 22,40% so với năm 2010, nhưng giá vốn lại tăng tới 29,49% so với cùng kỳ, nguyên nhân tăng giá vốn chủ yếu là do lạm phát, các chi phí đầu vào đều tăng, đặc biệt là giá nhiên liệu thế giới và trong nước tăng cao (năm 2011 giá dầu DO tăng bình quân 41,31%, giá dầu FO tăng bình quân 39,33% so với năm 2010).

- Do chi phí tài chính tăng đột biến (tăng 74,73% so với năm 2010) do lãi suất ngân hàng tăng cao, và chênh lệch tỷ giá do tài sản được đầu tư từ ngân hàng thương mại bằng tiền Đô la Mỹ.

2. Lợi nhuận khác trong năm 2011 lỗ : 25.464.567.005đ, trong đó chủ yếu là bị lỗ do bán tàu Inlaco Glory.

Thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên công ty năm 2011 về việc tái cơ cấu lại tàu sản của công ty, Hội đồng quản trị công ty đã quyết định bán tàu Inlaco Glory để cơ cấu lại đội tàu của công ty.

Tàu Inlaco Glory, được đóng năm 1984 tại Nhật Bản, tuổi tàu cao, việc khai thác tàu không mang lại hiệu quả, đặc biệt trong lúc tình hình thị trường vận tải biển suy thoái, hàng hoá vận chuyên khan hiếm, giá cước vận chuyển thấp, các chi phí khai thác và đặc biệt là giá dầu lại tăng cao.

Do tàu Inlaco Glory, tại thời điểm được bán cho người mua, vẫn chưa được khấu hao hết, nên việc bán tàu bị lỗ.

Việc bán tàu tuy bị lỗ, nhưng công ty đã thu được một khoản tiền để chủ động dòng tiền và cũng là một biện pháp để giảm lỗ sản xuất kinh doanh năm 2011 và tăng hiệu quả sản xuất kinh doanh cho các năm sau.

Công ty cổ phần Hợp tác lao động với nước ngoài xin giải trình và trân trọng kính báo.

Nơi nhận :

- Như trên
- Lưu HC, HĐQT



[Handwritten signature]
K/T GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
Phạm Sĩ Lợi