



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU

Số 12 Đường Đoàn Như Hải, P.12, Q.4, Tp.HCM

Tel: (84-8) 38.266.254 Fax: (84-8) 38.266.712

Website: www.seagullshipping.com.vn E-mail: sesco@hcm.fpt.vn

Số: C3/29...../2013_CBT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 14 tháng 03 năm 2013

v/v "Giải trình lưu ý của công ty Kiểm toán
trong Báo cáo tài chính năm 2012"

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán
- Sở giao dịch chứng khoán Hà nội

Công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu (SESCO) ; Mã chứng khoán: SSG

Địa chỉ trụ sở chính: 12 Đoàn Như Hải phường 12 quận 4 Tp. HCM

Giải trình lưu ý của công ty kiểm toán trong Báo cáo tài chính năm 2012 như sau:

- Lưu ý thứ nhất: "Tại ngày 31 tháng 12 năm 2012 số dư chênh lệch tỷ giá do đánh giá lại số dư ngoại tệ nợ phải trả cuối năm 2009 và 2010 theo quy định tại Thông tư 201/2009/TT-BTC ngày 15 tháng 10 năm 2009 của Bộ Tài chính được tiếp tục phân bổ vào chi phí tài chính trong các năm sau theo quy định tại Thông tư 179/2012/TT-BTC ngày 24 tháng 10 năm 2012 của Bộ Tài chính với số tiền là **9.428.410.378 đồng**. Theo Chuẩn mực Kế toán Việt Nam số 10 thì số chênh lệch tỷ giá này phải được phân bổ toàn bộ vào kết quả kinh doanh của năm 2009 và 2010"

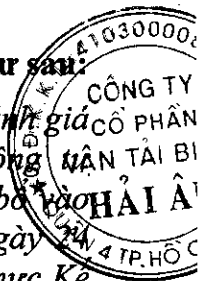
Chênh lệch tỷ giá do đánh giá lại số dư ngoại tệ nợ phải trả cuối năm 2009 và 2010 lần lượt là: 10.719.680.000 đồng và 9.379.815.000 đồng.

Theo Chuẩn mực Kế toán Việt Nam số 10 thì số chênh lệch tỷ giá này phải được phân bổ toàn bộ vào kết quả kinh doanh của năm 2009 và 2010 làm kết quả kinh doanh của công ty năm 2009 và năm 2010 bị lỗ.

Theo điều 6 khoản 2.2 mục b của Thông tư số 201/2009/TT-BTC 15 tháng 10 năm 2009 của Bộ Tài chính, từ năm 2009 đến nay, công ty phân bổ một phần chênh lệch tỷ giá trên cho năm sau để công ty không bị lỗ và mức hạch toán vào chi phí trong năm lớn hơn bằng chênh lệch tỷ giá của số dư ngoại tệ dài hạn phải trả trong các năm. Số chênh lệch tỷ giá còn lại được theo dõi và tiếp tục phân bổ vào chi phí cho các năm sau nhưng tối đa không quá 5 năm.

Theo điều 10 của thông tư 179/2012/TT-BTC ngày 24 tháng 10 năm 2012 của Bộ Tài chính "đối với các doanh nghiệp đã đánh giá lại số dư ngoại tệ nợ phải trả cuối năm theo Thông tư số 201/2009/TT-BTC ngày 15/10/2009 của Bộ Tài chính mà chênh lệch tỷ giá hối đoái tăng chưa phân bổ hết vào chi phí trong năm thì số dư chưa phân bổ được phân bổ tiếp vào chi phí tài chính của doanh nghiệp".

Đến 31/12/2012, số dư chênh lệch tỷ giá trên còn lại là 9.428.410.378 đồng.



- Lưu ý thứ hai: "Tại ngày 31 tháng 12 năm 2012, các khoản nợ phải trả ngắn hạn của Công ty, trong đó có khoản vay dài hạn đến hạn trả là 48.041.572.592 đồng, vượt quá tài sản ngắn hạn là 63.983.902.827 đồng. Điều kiện này chỉ ra sự tồn tại của yếu tố không chắc chắn trọng yếu có thể đưa đến sự hoài nghi đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của Công ty":

Tại thời điểm 31/12/2012, các khoản nợ phải trả ngắn hạn của công ty là 86.017.448.587 đồng, tài sản ngắn hạn là 22.033.545.760 đồng nên các khoản nợ phải trả ngắn hạn của Công ty vượt quá tài sản ngắn hạn là 63.983.902.827 đồng.

Theo quyết định số 15/2006/QĐ-BTC ngày 20/03/2006 của Bộ trưởng Bộ Tài Chính khi trình bày Bảng cân đối kế toán, khoản vay dài hạn đến hạn trả để tại khoản mục Vay và nợ dài hạn (Nợ dài hạn) không phải đưa vào khoản mục Vay và nợ ngắn hạn (Nợ ngắn hạn) như yêu cầu của các công ty kiểm toán. Trong nhiều năm qua, cách trình bày khoản vay dài hạn đến hạn trả trên Bảng cân đối kế toán theo yêu cầu của kiểm toán làm cho khoản mục Nợ phải trả ngắn hạn của Công ty luôn vượt xa tài sản ngắn hạn. Tại ngày 31/12/2010 là 51,4 tỷ đồng; Tại ngày 31/12/2011 là 53,5 tỷ đồng.

Ngày 31/12/2012 khoản vay và nợ ngắn hạn là 50.130.072.592 đồng gồm vay ngắn hạn là 2.088.500.000 đồng và vay dài hạn mua tàu và đóng tàu của công ty đến hạn trả là 48.041.572.592 đồng (mục 5.8 Thuyết minh Báo cáo tài chính năm 2012). Nếu trình bày khoản vay dài hạn đến hạn trả trên Bảng cân đối kế toán theo Quyết định 15/2006/QĐ-BTC thì khoản mục nợ ngắn hạn chỉ còn 37.975.875.995 đồng, vượt quá Tài sản ngắn hạn là 15.942.330.235 đồng.

Tháng 01 năm 2013, công ty đã thu được tiền cước vận tải là 6,1 tỷ. Trong khi một số khoản nợ phải trả cho người bán tính đến ngày 31/12/2012 được trả chậm.

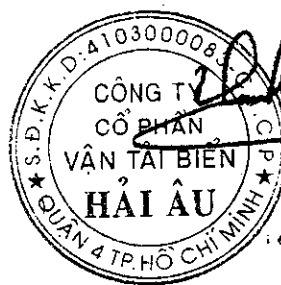
Với nguồn thu ổn định, nhà cung cấp dịch vụ là những bạn hàng quen thuộc, sẵn sàng chia sẻ khó khăn mà công ty gặp phải trong giai đoạn hiện nay, sẽ giúp cho công ty hoạt động ổn định, liên tục trong thời gian tới..

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU



GIÁM ĐỐC ĐIỀU HÀNH
Nguyễn Hữu Hoàn

