



TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ - VẬN TẢI DẦU KHÍ CỬU LONG
Địa chỉ: Tầng 3, Toà nhà PJICO Tower, 186 Điện Biên Phủ, P6, Q3, Tp.HCM
Điện thoại: 08. 62582330/ 62582331 Fax: 08. 62582334
Website: www.pct.com.vn Email: info@pct.com.vn

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: **CÔNG TY CP DỊCH VỤ - VẬN TẢI DẦU KHÍ CỬU LONG**
Năm báo cáo: 2015

I. THÔNG TIN CHUNG

1.1 Giới thiệu chung về công ty

- Tên doanh nghiệp: **Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long**
- Tên giao dịch: **Cuu Long Petrogas Service-Transportation Join stock company**
- Tên viết tắt: **CGT.JSC**
- Số chứng nhận đăng ký kinh doanh: **0305020272**
- Vốn điều lệ (tính đến 31/12/2015): **230.000.0000.000** đồng (Hai trăm ba mươi tỷ đồng)
- Mã cổ phiếu: **PCT**
- Địa chỉ : Tầng 3, Toà nhà PJICO Tower, 186 Điện Biên Phủ, P6, Q3, Tp.HCM
- Điện thoại: 08.62582.330/62582.331
- Fax : 08.2582.334
- Website : www.pct.com.vn

1.2 Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long (PVTrans-PCT) được thành lập vào ngày 04/06/2007, với các cổ đông sáng lập là Tổng Công ty khí (PV Gas), Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans) và Công ty CP Kinh doanh Khí hóa lỏng miền Nam (PV Gas South).

Công ty chính thức đi vào hoạt động theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103006914 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp.Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 04/06/2007, đăng ký thay đổi lần thứ 13 theo giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh và đăng ký thuế số 0305020272 với vốn điều lệ là 230.000.000.000 đồng (Hai trăm ba mươi tỷ đồng). Nhiệm vụ chính là đầu tư kinh doanh khai thác phương tiện giao thông vận tải hành khách công cộng sử dụng nhiên liệu sạch (LPG/CNG), khuyến khích và từng bước xã hội hóa việc sử dụng loại nhiên liệu này thay thế cho xăng dầu truyền thống, nhằm tiết kiệm chi phí nhiên liệu, giảm thiểu ô nhiễm môi trường, góp phần nâng cao chất lượng môi trường sống cho cộng đồng. Đồng thời, Công ty phải đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh đạt hiệu quả, mang lại lợi tức cho các cổ đông của Công ty.

Sau hơn 8 năm hoạt động, ngoài lĩnh vực kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi dùng nhiên liệu LPG/CNG (hoạt động tại tp Hồ Chí Minh và tp Vũng Tàu), Công ty

cũng đã đầu tư và tham gia thị trường kinh doanh cho thuê xe văn phòng/xe công vụ (230 đầu xe); vận chuyển LPG bằng đường bộ (03 xe bồn), kinh doanh thương mại LPG, xăng dầu; và một số loại hình dịch vụ khác như sửa chữa, bảo dưỡng ô tô, quảng cáo,....

Ngày 12/9/2011 PVTrans-PCT chính thức niêm yết trên Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội với mã cổ phiếu là PCT. Sự kiện này đã đánh dấu một điểm mốc quan trọng trong quá trình hình thành và phát triển của Công ty.

1.3 Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

✓ *Ngành nghề kinh doanh:*

- Kinh doanh vận tải hành khách bằng taxi theo hợp đồng, theo tuyến cố định, kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô, bằng đường thủy nội địa.
- Mua bán: phương tiện, máy móc, thiết bị, phụ tùng ngành giao thông vận tải, sản phẩm gas: LPG, CNG, LNG
- Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ.

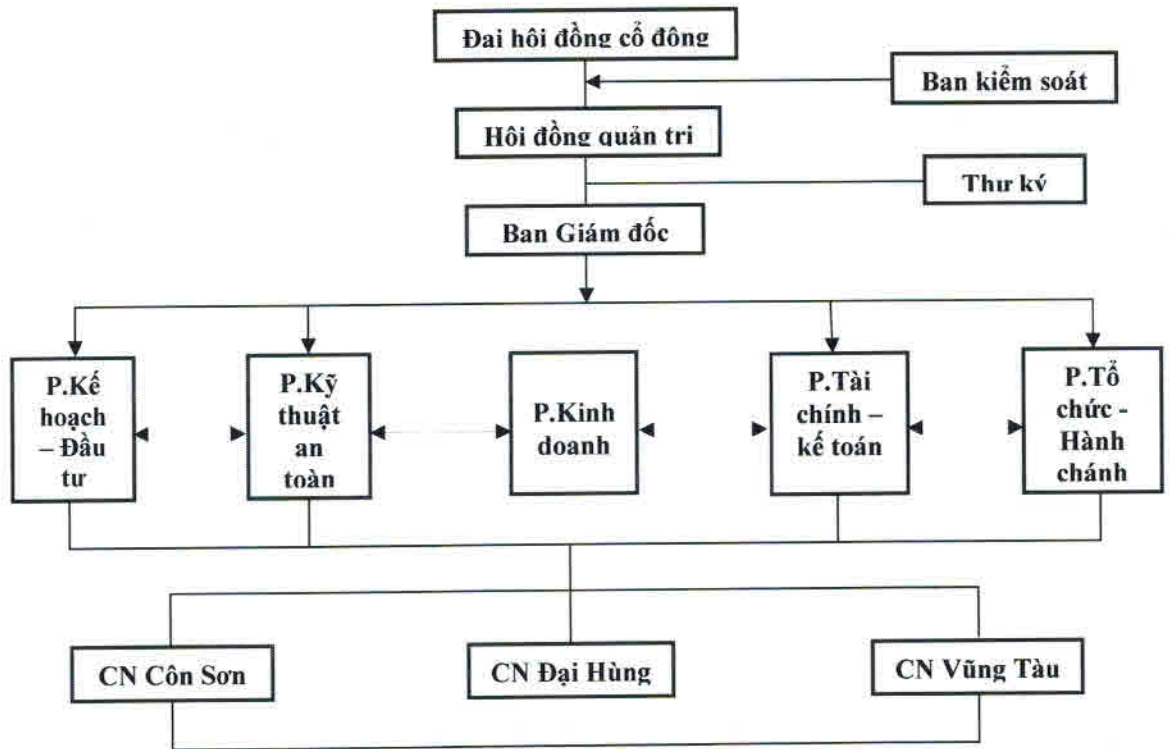
✓ *Địa bàn kinh doanh:* Thành phố Hồ Chí Minh, Bà Rịa Vũng Tàu.

1.4 Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý:

✓ *Hệ thống quản trị và điều hành Công ty:*

- **Đại hội đồng cổ đông:** là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty. ĐHĐCD có nhiệm vụ thông qua các báo cáo của HĐQT về tình hình hoạt động kinh doanh, quyết định các phương án, nhiệm vụ SXKD và đầu tư; tiến hành thảo luận, thông qua, bổ sung, sửa đổi Điều lệ Công ty; thông qua các chiến lược phát triển; bầu, bãi nhiệm HĐQT, BKS; và các quyết định khác theo quy định của Điều lệ Công ty.
- **Hội đồng quản trị:** HĐQT là tổ chức quản lý cao nhất của Công ty do ĐHĐCD bầu ra gồm 5 thành viên với nhiệm kỳ là 5 năm. HĐQT nhân danh công ty quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích và quyền lợi của Công ty.
- **Ban kiểm soát:** là tổ chức giám sát, kiểm tra tính hợp lệ hợp pháp trong quản lý điều hành hoạt động kinh doanh, trong ghi chép sổ sách kế toán và tài chính của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của Cổ đông. BKS có 3 thành viên với nhiệm kỳ là 5 năm do ĐHĐCD bầu ra.
- **Ban điều hành của Công ty:** gồm 01 Giám đốc và 03 Phó giám đốc. Giám đốc do HĐQT bổ nhiệm, là người chịu trách nhiệm chính và duy nhất trước HĐQT về tất cả các hoạt động SXKD của Công ty. Phó Giám đốc do HĐQT bổ nhiệm theo đề xuất của Giám đốc.
- **Các phòng chức năng chuyên môn gồm:** Phòng Tổ chức hành chính, Phòng Kinh doanh, Phòng Tài chính kế toán, Phòng Kế hoạch đầu tư, Phòng Kỹ thuật an toàn, 03 chi nhánh (Chi nhánh Côn Sơn, Chi nhánh Vũng Tàu, Chi nhánh Đại Hùng)

✓ *Sơ đồ tổ chức*



1.5 Định hướng phát triển

✓ Mục tiêu chủ yếu của Công ty

Công ty cổ phần dịch vụ vận tải dầu khí Cửu Long (PV TRANS PCT) định hướng phát triển thành Công ty hàng đầu của Việt Nam trong việc kinh doanh dịch vụ vận chuyên LPG bằng xe bồn; Là một trong 3 đơn vị dẫn đầu về cung ứng dịch vụ quản lý và kinh doanh cho thuê xe cả về số lượng và chất lượng; Là đầu mối vận chuyên nhiên liệu than cho các nhà máy nhiệt điện khu vực Tây Nam bộ.

✓ Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Trong thời gian tới, PVTrans-PCT sẽ thực hiện chiến lược thâm nhập và phát triển thị trường, hoạt động đa ngành lấy ngắn nuôi dài với hoạt động dịch vụ kinh doanh cho thuê xe văn phòng, cho thuê xe bồn vận chuyên LPG, vận tải than bằng đường thủy nội địa và kinh doanh LPG làm chủ yếu. PV Trans PCT sẽ tập trung phát triển vào 3 hướng chính:

- Xây dựng và phát triển các dòng xe chất lượng cao đáp ứng nhu cầu thuê xe của các khách hàng trong và ngoài ngành.
- Xây dựng và phát triển để trở thành đơn vị dịch vụ chủ lực vận chuyên LPG bằng xe bồn phục vụ nhu cầu các Công ty trong ngành khu vực Phía Nam.
- Xây dựng và phát triển lĩnh vực kinh doanh vận chuyên than bằng đường thủy nội địa.

✓ Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty:

Công ty PVTrans-PCT được thành lập với sứ mệnh là phát triển phương tiện giao thông vận tải sử dụng nhiên liệu sạch, nhằm giảm thiểu ô nhiễm môi trường và tiết kiệm chi phí sử dụng nhiên liệu, góp phần nâng cao chất lượng môi trường sống cho cộng đồng, đảm bảo vấn đề an ninh năng lượng quốc gia.

Tất cả các xe taxi của Công ty đều đang sử dụng khí LPG và CNG thân thiện với môi trường.

Bên cạnh đó Công ty cũng chú trọng các hoạt động xã hội, chung tay vì cộng đồng. Cụ thể trong năm 2015, Công ty đã tham gia công tác từ thiện, ủng hộ xây dựng Quỹ “Vi phụ nữ nghèo”, Quỹ tương trợ Dầu khí, Quỹ vì thế hệ trẻ.

1.6 Các rủi ro:

- **Rủi ro thị trường:** Hoạt động kinh doanh của Công ty sẽ chịu rủi ro khi có sự thay đổi về giá nhiên liệu và giá thuê xe. Đối với hoạt động cho thuê xe công ty hạn chế rủi ro bằng cách cho thuê dài hạn, giá cước cho thuê sẽ tự động điều chỉnh khi giá nhiên liệu thay đổi hoặc cho thuê xe không bao gồm nhiên liệu. Ban Giám đốc đánh giá hoạt động kinh doanh của Công ty chịu rủi ro thị trường ở mức độ vừa phải.
- **Rủi ro tín dụng:** Xây ra khi một khách hàng hoặc đối tác không đáp ứng được các nghĩa vụ trong hợp đồng dẫn đến các tổn thất tài chính cho công ty. Công ty có chính sách tín dụng phù hợp và thường xuyên theo dõi tình hình để đánh giá xem Công ty có chịu rủi ro tín dụng hay không. Tại ngày kết thúc niên độ kế toán, Ban Giám đốc đánh giá rằng không có rủi ro tín dụng trọng yếu nào với các khách hàng hoặc đối tác.
- **Rủi ro thanh khoản:** Mục đích quản lý rủi ro thanh khoản nhằm đảm bảo đủ nguồn vốn để đáp ứng các nghĩa vụ tài chính hiện tại và trong tương lai. Tính thanh khoản cũng được Công ty quản lý nhằm đảm bảo mức phụ trội giữa công nợ đến hạn và tài sản đến hạn trong kỳ ở mức có thể được kiểm soát đối với số vốn mà Công ty tin rằng có thể tạo ra trong năm đó. Chính sách của Công ty là theo dõi thường xuyên các yêu cầu về thanh khoản hiện tại và dự kiến trong tương lai nhằm đảm bảo Công ty duy trì đủ mức dự phòng tiền mặt. Ban Giám đốc đánh giá rủi ro thanh khoản ở mức thấp và tin tưởng rằng Công ty có thể tạo ra đủ nguồn tiền để đáp ứng các nghĩa vụ tài chính khi đến hạn.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2015

2.1 Tình hình hoạt động SXKD:

- **Kết quả hoạt động SXKD trong năm:**

Stt	Chỉ tiêu	TH năm 2014	Kế hoạch năm 2015	Thực hiện năm 2015	Tỷ lệ TH/KH 2015
I	Doanh thu	1,094.12	920.00	1,120.90	122%
1	Dịch vụ vận tải	216.65	185.60	223.18	120%
2	Kinh doanh thương mại xăng dầu, LPG...	840.17	713.70	860.23	120%
3	Dịch vụ khác	20.18	9.30	12.56	135%
4	Từ hoạt động tài chính	10.45	8.40	6.98	83%
5	Từ hoạt động khác	6.67	3.00	17.94	598%
II	Chi phí	1,069.23	902.00	1,099.16	122%
1	Giá vốn hàng bán	1,048.89	879.88	1,077.04	122%
2	Chi phí hoạt động tài chính	0.01	-	0.06	-
3	Chi phí bán hàng	0.56	1.00	0.55	55%
4	Chi phí quản lý doanh nghiệp	19.30	19.50	20.99	107%
5	Chi phí hoạt động khác	0.48	1.62	0.51	31%
III	Lợi nhuận				
1	Lợi nhuận trước thuế	24.89	18.00	21.74	121%
2	Lợi nhuận sau thuế	19.27	14.05	16.51	117%
IV	Nộp Ngân sách Nhà nước	19.08	16.45	18.27	111%

Năm 2015, PVTrans-PCT triển khai thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh trong điều kiện không có nhiều thuận lợi: Nền kinh tế thế giới gặp nhiều khó khăn, kinh tế trong nước tăng trưởng thấp, giá xăng dầu biến động, xe xuống cấp hư hỏng nhiều,... Tuy nhiên, với việc Công ty đã chủ động nhìn nhận, đánh giá được những trở ngại và có giải pháp phù hợp, kịp thời tháo gỡ những khó khăn vướng mắc trong công tác quản lý, điều hành, sáng tạo trong sản xuất kinh doanh; phát huy đầy đủ sức mạnh của sự đoàn kết, quyết tâm cao của tập thể Ban Lãnh đạo và toàn thể CBCNV, tận dụng tốt những cơ hội, sự hỗ trợ, chỉ đạo của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, của Tổng Công ty PVTrans, Tổng Công ty Khí, sự ủng hộ của các khách hàng, PVTrans-PCT đã vượt qua những khó khăn thách thức, thực hiện thành công kế hoạch 2015 với những con số khả quan. Tổng doanh thu đạt 1,000 tỷ 120 triệu đồng đạt 122% kế hoạch năm, lợi nhuận trước thuế của Công ty đạt 21,74 tỷ tương đương đạt 121% kế hoạch năm.

2.2 Tổ chức và nhân sự

2.2.1 Tóm tắt lý lịch của các cá nhân trong Hội đồng quản trị/Ban điều hành

- ✓ **Ông Phạm Quang Huy – Chủ tịch Hội đồng quản trị**
- Năm sinh: 1975

- Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ quản trị kinh doanh
- Số lượng cổ phiếu nắm giữ: 0 CP
- Tóm tắt quá trình công tác:
 - + Từ tháng 07/1995: công tác tại Tổng công ty bảo hiểm Việt Nam – chức vụ chuyên viên phòng Đầu tư.
 - + Từ tháng 11/1999: công tác tại Công ty chứng khoán Bảo Việt – chức vụ: Phụ trách phòng nghiệp vụ.
 - + Từ tháng 07/2000: công tác tại Công ty chứng khoán Bảo Việt – chức vụ Trưởng phòng tư vấn
 - + Từ tháng 11/2002: công tác tại Công ty chứng khoán Bảo Việt – chức vụ Trưởng phòng môi giới
 - + Từ tháng 10/2003: công tác tại Công ty chứng khoán Bảo Việt – chức vụ Phó Giám đốc
 - + Từ tháng 06/2009: công tác tại Công ty CP chứng khoán Dầu khí – chức vụ Phó Tổng giám đốc
 - + Từ tháng 11/2009: công tác tại Công ty CP chứng khoán Dầu khí – chức vụ Tổng giám đốc
 - + Từ tháng 05/2015 – nay: công tác tại Công ty CP Dịch vụ- Vận tải Dầu khí Cửu Long – chức vụ: Chủ tịch HĐQT Công ty.
- ✓ **Ông Lê Thanh Sơn – Giám đốc/ UV.HĐQT**
 - Năm sinh: 12/05/1971
 - Trình độ chuyên môn: Thạc sĩ quản trị kinh doanh, Kỹ sư lọc hoá dầu, Cao cấp lý luận chính trị.
 - Số lượng cổ phiếu nắm giữ:
 - + Đại diện TCT PVTrans: 2.300.000 CP
 - + Cá nhân : 10.000 CP
 - Tóm tắt quá trình công tác:
 - + Từ tháng 06/1999 – tháng 08/2001: công tác tại Công ty Phát triển khoáng sản 6 – XN Sa khoáng Hàm Tân - chức vụ Xưởng trưởng.
 - + Từ tháng 09/2001 – tháng 01/2004: công tác tại Công ty Liên doanh khoáng sản quốc tế Hải Tinh - chức vụ Phó Tổng giám đốc thứ 2 kiêm Chủ tịch Hội đồng bảo hộ lao động.
 - + Từ tháng 05/2006: công tác tại Công ty Cổ phần sản xuất thương mại và dịch vụ Long Sơn – chức vụ Tổng Giám đốc.

