

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
 Năm báo cáo: 2016



I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên doanh nghiệp: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
- Tên Giao dịch: GMC
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 5100165283 do Sở KHĐT Hà Giang cấp ngày 10/10/2001, thay đổi lần thứ 16 ngày 08/05/2012
- Vốn điều lệ: 96.354.560.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 96.354.560.000 đồng
- Địa chỉ:
 - Địa chỉ trụ sở chính: Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, xã Thanh Thủy, huyện Vị Xuyên, Tỉnh Hà Giang
 - Số điện thoại: (0219)382204 Số fax: (0219)382121
 - Văn phòng tại Hà nội: Phòng 307, số 14 Pháo Đài Láng, Quận Đống Đa, Thành phố Hà nội
 - Điện thoại (04)36368020 Fax: (04) 36368023
 - Website: giaiphong.com.vn
 - Mã cổ phiếu: GGG

2. Quá trình hình thành và phát triển

Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng được thành lập vào ngày 10/10/2001 với 3 cổ đông sáng lập, số vốn điều lệ ban đầu là 30 tỷ đồng, tên ban đầu là Công ty Cổ phần cơ điện Hà Giang. Đến năm 2008, theo nghị quyết của đại hội cổ đông bất thường, Công ty đổi tên thành Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng. Qua 12 năm phát triển, đến nay số cổ đông Công ty đã đạt trên 2000 cổ đông với số vốn điều lệ đạt trên 97 tỷ đồng

Hiện nay Cổ phiếu Công ty đang giao dịch trên sàn Upcom với mã giao dịch là GGG.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

GMC chuyên hoạt động trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh ô tô tải. Sản phẩm chủ yếu của Công ty là các loại xe tải đến dưới 25 tấn.

Nhà máy ô tô Giải Phóng, có địa chỉ tại Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, Vị Xuyên, Hà Giang được đầu tư trên quy mô 7 ha, đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn Doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô theo quyết định số 115/2004/QĐ-BCN ngày 27/10/2004 của Bộ Công nghiệp, là một trong số ít các nhà máy đầu tư dây chuyền sơn điện ly tại Việt nam. Các sản phẩm ô tô của Nhà máy ô tô Giải Phóng đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn của Cục Đăng kiểm Việt nam, tiêu chuẩn khí thải động cơ đạt tiêu chuẩn EUROIII, tiến tới đạt tiêu chuẩn EURO IV. Thương hiệu Ô tô Giải Phóng đã được bảo hộ về quyền sở hữu trí tuệ tại Việt nam, ngày càng trở nên quen thuộc với người tiêu dùng Việt nam

Hệ thống phân phối của GMC trải khắp toàn quốc với trên 40 đại lý, bao phủ trên 80% địa giới hành chính cấp tỉnh trên toàn quốc. Với hệ thống phân phối rộng khắp, GMC có thể đáp ứng nhu cầu của phần lớn khách hàng.

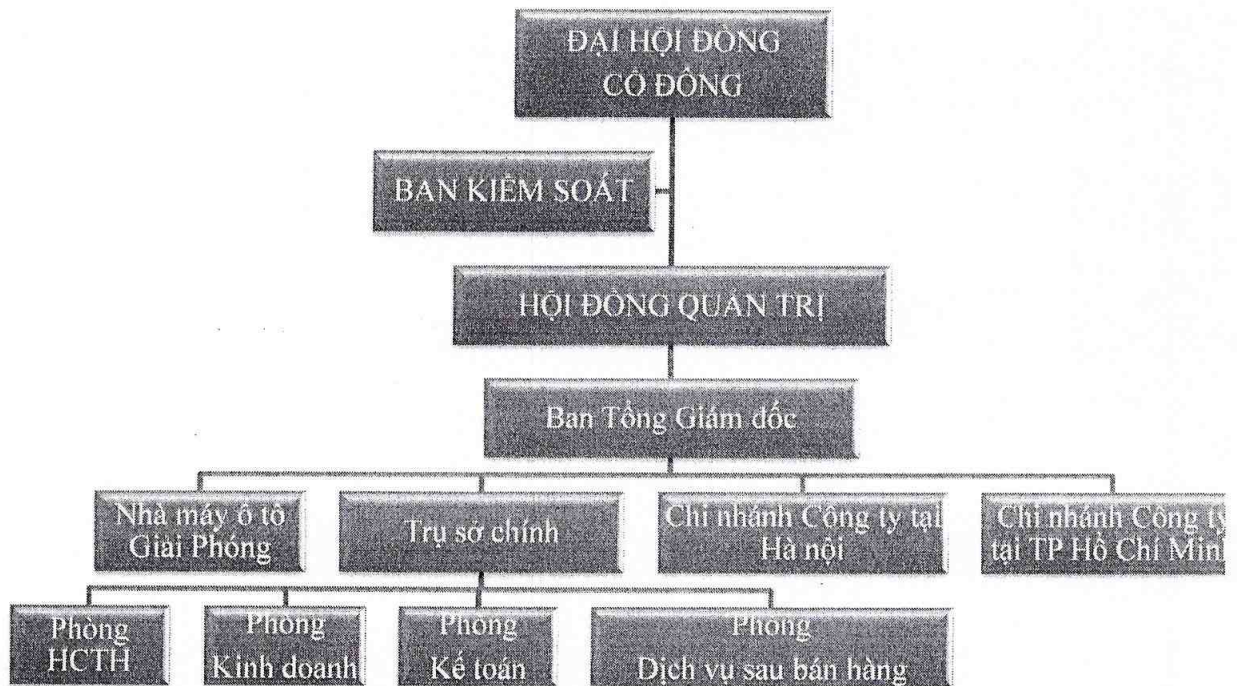
4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Cơ cấu quản trị của GMC bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc, các đơn vị thành viên (Nhà máy ô tô Giải Phóng, Chi nhánh tại Hà nội và Thành phố Hồ Chí Minh), các phòng ban chức năng.

GMC được tổ chức vào điều hành theo mô hình Công ty Cổ phần theo quy định tại Luật Doanh nghiệp số 60/2005/QH được Quốc hội nước XHCN Việt nam thông qua 29/11/2005, các luật khác có liên quan và Điều lệ Công ty đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.

MÔ HÌNH TỔ CHỨC QUẢN TRỊ, ĐIỀU HÀNH CÔNG TY



5. Định hướng phát triển

• Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

Mục tiêu sản xuất kinh doanh chủ yếu của Công ty là không ngừng nâng cao chất lượng, số lượng sản phẩm xe ô tô tải Giải Phóng, đồng thời mở rộng hệ thống đại lý phân phối và dịch vụ sau bán hàng của Công ty nhằm đáp ứng tối đa nhu cầu của khách hàng.

Thực hiện việc quản trị, điều hành Công ty một cách minh bạch và hiệu quả, đáp ứng các chuẩn mực quản trị tốt nhất, đem lại lợi ích tối đa cho Cổ đông, Nhà Đầu tư, cán bộ nhân viên của Công ty

• Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Kể từ năm 2016, Công ty bắt đầu chuyển hướng sang các sản phẩm xe tải trung có tổng trọng tải dưới 16 tấn. Bên cạnh đó, Công ty tiếp tục nghiên cứu và đưa ra thị trường dòng xe tải nhẹ sử dụng động cơ xăng và các sản phẩm xe tải tự đổ phục vụ thị trường nông thôn và miền núi, trung du.

• Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Bên cạnh các mục tiêu về kinh tế, GMC luôn quan tâm đến các vấn đề về môi trường, xã hội và cộng đồng. GMC luôn ý thức trong việc bảo vệ môi trường trong quá trình sản xuất, kinh doanh. GMC thường xuyên tham gia các chương trình xã hội tại địa phương như xây dựng trường học, cung cấp quần áo rét cho bà con dân tộc tại Hà Giang... GMC luôn quan tâm đến việc nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho CBCNV Công ty, tạo công ăn việc làm cho hàng chục lao động tại địa phương mà trong đó chủ yếu là con em người dân tộc.

6. Các rủi ro:

Theo quyết định của Thủ tướng Chính phủ từ năm 2018 sẽ chính thức áp dụng tiêu chuẩn khí thải EURO IV. Việc chuyển đổi sang công nghệ mowissex làm phát sinh chi phí nghiên cứu sản phẩm. Mặt khác, thời gian nghiên cứu sản phẩm mới kéo dài cũng sẽ ảnh hưởng đến hoạt động của GMC. Đồng thời, giá sản phẩm sử dụng động cơ tiêu chuẩn Euro IV sẽ làm tăng giá thành xe, ảnh hưởng đến sức mua của người tiêu dùng.

Việc từ năm 2018, thuế suất nhập khẩu xe ô tô nguyên chiếc từ các nước ASEAN chính thức hạ về 0% sẽ ảnh hưởng mạnh tới các doanh nghiệp sản xuất ô tô Việt Nam, trong đó có GMC.

Bên cạnh đó, do phải nhập khẩu phần lớn linh kiện trong quá trình sản xuất, rủi ro về tỷ giá, cung như rủi ro về lãi suất vay Ngân hàng luôn tiềm tàng và có thể gây nhiều khó khăn cho GMC.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Trong năm 2016, việc đối tác cung cấp linh kiện dừng sản xuất dòng xe tải nhẹ dưới 1 tấn đã làm ảnh hưởng mạnh tới việc hoàn thành kế hoạch của GMC vì đây là dòng sản phẩm chủ lực của GMC kể từ năm 2013 tới nay. Việc các cơ quan quản lý cha rõ ràng trong việc áp dụng hay trì hoãn chính sách về tiêu chuẩn khí thải Euro IV cũng gây khó khăn trong việc tiếp tục sản xuất sản phẩm tiêu chuẩn Euro II hay phát triển ngay dòng sản phẩm Euro IV.

Tuy nhiên, năm 2016, GMC vẫn tiếp tục đưa ra một số dòng xe tải trung và được thị trường đón nhận tích cực. Bên cạnh đó, Công ty cũng đã thành công trong việc phát triển sản phẩm xe tải tự đổ sử dụng động cơ Hyundai, cũng như dòng sản phẩm xe tải tự đổ nhỏ, phù hợp với khu vực nông thôn, vùng ven thành phố và trung du. Đây sẽ là thuận lợi cho việc kinh doanh của Công ty trong năm 2017.

2. Tổ chức và nhân sự :

2.1. Danh sách Ban điều hành:

1. Tổng Giám đốc: Ông Nguyễn Cương
 - Sinh năm 1963
 - Thời gian giữ cương vị tại Công ty: từ năm 2001
 - Số cổ phần nắm giữ: 6.069 cổ phiếu
2. Phó Tổng Giám đốc: Ông Đoàn Quốc Khánh
 - Sinh năm 1970
 - Thời gian giữ cương vị tại Công ty: từ năm 2003
 - Số cổ phần nắm giữ: 0
3. Phó Tổng Giám đốc: Ông Phạm Nguyên Hoàng
 - Sinh năm 1974
 - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: từ năm 2015
 - Số cổ phần nắm giữ: 10.605 cổ phiếu
4. Kế toán trưởng: Bà Đinh Thị Ngân

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

- Sinh năm 1977
 - Thời gian giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2003
 - Số cổ phần nắm giữ: 0
5. Giám đốc Chi nhánh Công ty tại Thành phố Hồ Chí Minh: Bà Trần Thu Hoa
- Sinh năm 1979
 - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2010
 - Số cổ phần nắm giữ: 0

2.2. Những thay đổi trong ban điều hành: Trong năm 2016 Công ty cho nghỉ việc đối với Giám đốc Nhà máy Ô tô Giải phóng theo nguyện vọng cá nhân.

2.3. Số lượng cán bộ, nhân viên

a. Số lượng cán bộ công nhân viên:

- Số lượng nhân viên tại Văn phòng Công ty: 10 người
- Số lượng công nhân trực tiếp sản xuất: 50 người
- Số lượng nhân viên gián tiếp tại Nhà máy ô tô: 8 người

b. Chính sách đối với CBCNV:

- Đối với công nhân sản xuất trực tiếp, Công ty áp dụng chính sách lương khoán sản phẩm.
- Đối với nhân viên gián tiếp tại Nhà máy và Văn phòng Công ty, Công ty áp dụng chính sách lương theo thời gian.
- Công ty đảm bảo đầy đủ các chính sách đối với người lao động theo các quy định của Pháp luật, bao gồm chính sách về BHXH, BHYT.
- Thu nhập bình quân đầu người năm 2016 đối với công nhân trực tiếp tại Nhà máy: 5.500.000 đồng/người/tháng
- Thu nhập bình quân đầu người tại Văn phòng Công ty: 10.000.000 đồng/người/tháng.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- Trong năm 2016, Công ty không thực hiện đầu tư dự án mới.
- Đối với dự án Khu đô thị Hanoi Greenwich Village: Do tình hình thị trường không thuận lợi, đồng thời Công ty gặp khó khăn do không huy động được vốn (Do SHS chưa thực hiện)

4. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài chính

Chỉ tiêu	Năm 2015	Năm 2016	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	110,079,261,220	119,568,483,983	108.62%
Doanh thu thuần	137,848,268,270	60,901,761,412	44.18%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	(7,972,050,228)	(17,980,476,880)	
Lợi nhuận khác	135,553,244	(163,489,251)	
Lợi nhuận trước thuế	(7,963,968,106)	(18,143,966,131)	
Lợi nhuận sau thuế	(7,963,968,106)	(18,143,966,131)	
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2015	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
Hệ số thanh toán ngắn hạn:	0.32	0.32	
Hệ số thanh toán nhanh:	0.03	0.06	

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Hệ số Nợ/Tổng tài sản	1.69	1.82	
Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu			
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
- Vòng quay hàng tồn kho:	2.98	1.12	
- Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1.25	0,51	
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	-0.05	-0.3	
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	-0.07	-0.15	
- Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	-0.05	-0.3	

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 9.635.456 cổ phần, trong đó:
 - Cổ phần phổ thông: 9.635.456 cổ phần
 - + Cổ phần tự do chuyển nhượng: 9.635.456 cổ phần
 - + Cổ phần hạn chế chuyển nhượng: 0
 - Cổ phần ưu đãi: 0

b. Cơ cấu cổ đông:

STT	Loại cổ đông	Số CP sở hữu	Tỷ lệ
1	Cổ đông lớn	1,152,167	11.97%
2	Cổ đông cá nhân	7.832.722	81.19%
3	Cổ đông tổ chức	1,419,864	18.81%
4	Cổ đông trong nước	8,988,044	93.28%
5	Cổ đông nước ngoài	647.412	6.72%
6	Cổ đông Nhà nước	-	0.00%

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Trong năm Công ty không phát sinh thay đổi về vốn chủ sở hữu

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ: Trong năm Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu quỹ

e. Các chứng khoán khác: Trong năm Công ty không thực hiện phát hành chứng khoán khác

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2016 tình hình thị trường ô tô vẫn duy trì mức tăng trưởng khá tuy không cao bằng năm 2015. Các sản phẩm xe tải hạng trung được nghiên cứu và phát triển từ năm 2015 đã được đưa ra thị trường và được đón nhận tích cực

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Về công tác điều hành tài chính: Năm 2016, toàn bộ vốn hoạt động được HĐQT và ban điều hành huy động từ các nguồn vốn hợp tác, vốn vay và vốn thanh toán từ các khách hàng. Từ các nguồn vốn trên, Công ty vẫn duy trì được hoạt động và từng bước giảm dần dư nợ tín dụng cũ với mức lãi suất cao. Nguồn vốn này duy trì được sự ổn định chủ yếu do sự vận động của HĐQT và Ban điều hành.

Bên cạnh các yếu tố tích cực, năm 2016 vẫn còn những tồn tại:

Nguồn vốn chủ sở hữu đã âm từ những năm trước. Nguồn vốn hoạt động có được là do sự thu xếp của HĐQT và Ban điều hành. Bất kỳ việc thay đổi nào liên quan đến nguồn vốn này đều có thể ảnh hưởng lớn tới khả năng hoạt động liên tục của Công ty.

Bên cạnh đó, việc đối tác nước ngoài dừng sản xuất linh kiện của dòng xe tải nhỏ 900 kg, vốn là sản phẩm chủ đạo của Công ty từ năm 2013 đến nay đã ảnh hưởng mạnh đến hoạt động của Công ty, làm doanh thu năm 2016 giảm mạnh.

Ngoài ra, do việc triển khai quyết định của Thủ tướng về lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải (Việc hướng dẫn thực hiện không đồng bộ), Công ty phải tạm dừng việc phát triển sản phẩm mới và nhập khẩu linh kiện tiêu chuẩn Euro II. Yếu tố này cũng tác động lớn đến hoạt động của Công ty.

Các yếu tố tiêu cực trên đã ảnh hưởng tới kết quả kinh doanh của GMC, dẫn tới GMC chưa thể khắc phục tình trạng lỗ lũy kế và âm vốn chủ sở hữu trong năm 2016.

2. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài sản

Về tài sản cố định: Trong năm 2016, Công ty không có biến động về tài sản cố định.

Về hàng tồn kho: Hàng tồn kho tăng do việc nhập khẩu linh kiện và sản xuất tập trung vào cuối năm (Do việc phê duyệt thiết kế sản phẩm bị kéo dài). Tuy nhiên, phần lớn số lượng hàng tồn kho đã có các hợp đồng tiêu thụ triển khai trong quý I và quý II năm 2017.

b. Tình hình nợ phải trả

Vào thời điểm cuối năm 2016, tổng dư nợ các tổ chức tín dụng của Công ty là 63.345.106.819 đồng, giảm trên 6 tỷ đồng so với cuối năm 2015

Tuy đã giảm mạnh trong năm nhưng dư nợ vay tại các tổ chức tín dụng vẫn ở mức cao, trong đó phần lớn là các khoản nợ đã quá hạn thanh toán và phải chịu lãi suất phạt quá hạn. Điều này đã làm tăng chi phí lãi vay trong năm.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

Trong năm 2016, Công ty không có thay đổi lớn về cơ cấu tổ chức nhân sự mà tiếp tục tập trung vào việc cơ cấu lại hệ thống phân phối.

Về chính sách với đại lý, Công ty tiếp tục áp dụng hình thức Hợp đồng Mua bán. Tăng cường việc quản lý hàng tồn kho tại đại lý. Thay đổi quan trọng nhất trong việc quản lý hệ thống phân phối là việc quản lý chặt chẽ việc thanh toán.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

4.1. Trong lĩnh vực sản xuất kinh doanh ô tô:

Trong năm 2017 và các năm tiếp theo, dòng sản phẩm chủ đạo của GMC sẽ được dịch chuyển dần sang dòng xe tải hàng trung, xe tự đổ phục vụ nông thôn và Tây Nguyên. Bên cạnh đó, Công ty sẽ nghiên cứu và phát triển các dòng sản phẩm tiêu chuẩn Euro IV và dòng xe nhỏ phụ vụ trong đô thị.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Tuy nhiên do nguồn vốn chủ sở hữu đã âm và khả năng huy động các nguồn vốn khác có giới hạn. Năm 2017, Công ty sẽ tiếp tục duy trì hợp tác, gia công cho các đối tác có tiềm lực về tài chính. Việc xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh sẽ chủ yếu dựa vào các hợp đồng hợp tác này. Dự kiến năm 2016, Doanh số tiêu thụ xe đạt mức từ 400 đến 500 xe.

4.2. Trong lĩnh vực đầu tư:

Trong năm 2017, Công ty cùng đối tác sẽ tiếp tục tiến hành rà soát lại dự án đầu tư khu đô thị Hanoi Greenwich Village, điều chỉnh quy hoạch cho phù hợp với quy hoạch phát triển vùng cũng như nhu cầu của người tiêu dùng. Bên cạnh đó, Công ty cũng đang tìm kiếm đối tác phù hợp để phát triển dự án.

4.3. Các vấn đề khác:

Năm 2017, GMC sẽ tiếp tục phối hợp với đơn vị tư vấn tiếp tục việc kháng nghị giám đốc thẩm tới Tòa án Nhân dân tối cao đối với vụ việc tranh chấp với SHS.

IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Việc không hoàn thành được mục tiêu kế hoạch năm 2016 xuất phát từ các nguyên nhân khách quan như thiếu vốn kinh doanh, thời gian thẩm định thiết kế xe mới kéo dài, mức độ cạnh tranh trên thị trường ngày càng tăng, đối tác nước ngoài dừng sản xuất linh kiện dòng xe tải nhẹ 900 kg.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

Trong năm, Ban Tổng Giám đốc Công ty đã thực hiện đầy đủ các chức năng của mình. Triển khai thực hiện đầy đủ các Nghị quyết của HĐQT.

Ban Tổng Giám đốc cũng đã chủ động trong việc triển khai các biện pháp để phát triển kinh doanh, mở rộng thị trường và giới thiệu quảng bá sản phẩm.

Mặc dù vốn chủ sở hữu đã bị âm nhưng Ban điều hành đã cùng HĐQT chủ động tìm kiếm các nguồn vốn khác để duy trì hoạt động của Công ty.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

Đối với năm 2017: Duy trì hoạt động của Công ty và nhà máy thông qua hình thức hợp tác gia công cho các đối tác có tiềm lực về tài chính và thị trường. Sản phẩm hợp tác định hướng là sản phẩm xe tải trung đến 10 tấn, xe ben nông dụng. Mục tiêu đạt doanh số tiêu thụ từ 400 đến 500 xe.

Giải quyết dứt điểm vụ tranh chấp với SHS.

Phối hợp cùng các đối tác trong việc điều chỉnh và sớm triển khai dự án Hanoi Greenwich Village.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

Họ tên	Chức vụ	Tỷ lệ nắm giữ	Ghi chú
Nguyễn Cương	Chủ tịch HĐQT	0,06%	Tổng Giám đốc
Trần Ngọc Tuấn	Thành viên	-	Tổng Giám đốc Công ty CP Tập đoàn Long Giang
Hà Thanh Hải	Thành viên	-	Giám đốc Công ty TNHH Sơn Hải Thành viên HĐQT độc lập

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Phạm Nguyên Hoàng	Thành viên	0.11%	Phó Tổng giám đốc
Đinh Thị Ngân	Thành viên	-	Kế toán trưởng Công ty

2. Ban Kiểm soát

Họ tên	Chức vụ
Lê Thùy Dương	Trưởng Ban
Vũ Lan Hồng	Thành viên
Nguyễn Thị Minh Phương	Thành viên

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

- Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích: Trong năm 2016, do tình hình hoạt động kinh doanh Công ty gặp khó khăn, thành viên HĐQT và Ban kiểm soát Công ty không nhận thù lao.
- Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Trong năm 2016 không phát sinh giao dịch của Cổ đông nội bộ
- Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Trong năm 2016, Công ty không ký và thực hiện Hợp đồng, giao dịch với cổ đông nội bộ và người có liên quan.
- Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Trong năm, HĐQT, Ban TGD và Công ty đã thực hiện đầy đủ và nghiêm túc các quy định về quản trị Công ty.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán (Công ty TNHH Kiểm toán Nhân Việt)

“Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về Báo cáo tài chính tổng hợp dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã thực hiện công việc kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Tuy nhiên, do những vấn đề mô tả tại đoạn “cơ sở của việc từ chối đưa ra ý kiến kiểm toán”, chúng tôi không thể thu thập được đầy đủ bằng chứng kiểm toán thích hợp để làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán.”

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán Theo Báo cáo tài chính kèm theo

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
CỦA CÔNG TY



CHỦ TỊCH HĐQT
Nguyễn Cường