

**CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG AN GIANG**      **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 29 /GTr-CAG

An Giang, ngày 06 tháng 04 năm 2018

V/v: Giải trình một số nội dung tại BCTC đã kiểm toán năm 2017

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán nhà nước.
- Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội (HNX).

1. Tổ chức đại chúng: **Công ty Cổ phần Cảng An Giang**

2. Tên giao dịch: **Công ty Cổ phần Cảng An Giang**

3. Mã chứng khoán: **CAG**

4. Trụ sở chính: Quốc lộ 91, Tổ 15, Khóm Đông Thịnh B, phường Mỹ Thạnh, Thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.

- Điện thoại: (0296) 3831 447 – (0296) 3831 535; Fax: (0296) 3831 129.

5. Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 1600125108 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Tỉnh An Giang cấp lần đầu ngày 29/03/2011, cấp thay đổi lần thứ 01 ngày 11/01/2016.

6. Nội dung:

a/ Kết quả lợi nhuận sau thuế TNDN năm 2017:

STT	Nội dung	Năm 2017 (đã kiểm toán)	Năm 2016 (đã kiểm toán)	Tỷ lệ
1	Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp	3.133.637.665	11.389.422.034	Giảm 72,49%

b/ Giải trình những nguyên nhân dẫn đến biến động lợi nhuận sau thuế TNDN năm 2017:

Doanh thu thuần năm 2017 là 67,837 tỷ đồng giảm 14,408 tỷ đồng so với năm 2016 đã dẫn đến lợi nhuận sau thuế giảm 72,49% so với năm 2016. Nguyên nhân do tình hình sản lượng hàng hóa thông qua Cảng năm 2017 chỉ đạt 64,22%



so với kế hoạch đề ra và giảm 28.03% so với tổng sản lượng năm 2016, là do những nguyên nhân sau:

- Cơ cấu hàng hóa thông qua Cảng năm 2017 có sự thay đổi rõ rệt các mặt hàng xuất khẩu, nhập khẩu và container đều tăng trưởng hơn so với cùng kỳ nhưng chiếm tỷ trọng không cao trong cơ cấu hàng hóa thông qua cảng, vì vậy tổng sản lượng hàng hóa thông qua Cảng lại sụt giảm chỉ bằng 72% so với cùng kỳ. Nguyên nhân là do sản lượng hàng nội địa thông qua Cảng giảm mạnh, nhất là gạo nội. Sự sụt giảm của gạo nội địa là do chính sách nhập khẩu của Trung Quốc thay đổi. Từ đầu quý II/2017 đến cuối năm Trung Quốc siết chặt nhập khẩu gạo qua đường tiêu ngạch, trong khi đó kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2017 mặt hàng này chiếm tỷ trọng cao (chiếm 44,45% tổng sản lượng hàng hóa thông qua Cảng) nên khi sản lượng gạo nội địa sụt giảm nghiêm trọng (chỉ đạt 35,5% KH) thì kéo theo sản lượng hàng hóa thông qua cảng sụt giảm theo, mặt dù các mặt hàng xuất khẩu, nhập khẩu và container có tăng trưởng hơn so với cùng kỳ nhưng vẫn không bù đắp nổi.

- Bên cạnh đó, luồng vào Sông Hậu chưa ổn định, chưa tiếp nhận được tàu có tải trọng lớn vào Cảng để nhận hàng, làm cho sản lượng hàng hóa xuất khẩu (chủ yếu là gạo) phải trung chuyển lên các Cảng ở TP.HCM xếp lên tàu lớn. Trong khi đó chỉ cách Cảng Mỹ Thới chưa đầy 02 km trên cùng một đoạn Sông Hậu nhưng có đến 5 bến cảng cùng hoạt động nên cạnh tranh diễn ra gay gắt, nhất là việc cạnh tranh giảm giá do chi phí cố định của họ thấp đây là điều thách thức lớn đối với Công ty trong việc giữ vững ổn định thị phần vùng nước và hiệu quả sản xuất kinh doanh (do Công ty đầu tư hạ tầng kỹ thuật theo tiêu chuẩn cảng biển quốc tế tiếp nhận tàu nước ngoài).

- Gạo xuất khẩu: Mặt dù năm 2017 Việt Nam trúng thầu và xuất khẩu một lượng lớn gạo vào các thị trường như Châu phi, Cuba, Bangladesh, Malaysia, Philippines, Timo, Hàn Quốc... Tuy nhiên lượng gạo xuất khẩu qua các thị trường trên thông qua Cảng Mỹ Thới chỉ 510.341 tấn đạt 113,4% kế hoạch năm và bằng 156,1% so với cùng kỳ. Nguyên nhân là do các Công ty xuất khẩu gạo tại các thị trường Châu phi, Cuba, Bangladesh, Philippines giao hàng bằng các tàu có trọng tải lớn, tập trung tại các Cảng khu vực TP. HCM.

- Gạo nội địa: Trong cơ cấu hàng hóa thông qua Cảng từ các năm trước thì mặt hàng gạo nội địa (gạo vận chuyển ra các cảng phía bắc rồi xuất sang Trung Quốc bằng đường bộ) là mặt hàng chủ lực chiếm tỷ trọng cao. Năm 2017 kế hoạch sản xuất kinh doanh cơ cấu nguồn hàng này thông qua Cảng 1.222.500 tấn chiếm 44,45% sản lượng hàng hóa thông qua Cảng. Nhưng trong năm qua sản lượng mặt hàng này thông qua Cảng chỉ 434.474 tấn đạt 35,5% kế hoạch năm và bằng 36,3% so với cùng kỳ. Sản lượng gạo nội địa sụt giảm là do sự thay đổi chính sách nhập

khẩu của Trung Quốc, siết chặt nhập khẩu gạo qua đường tiểu ngạch và tăng cường rào cản qua đường chính ngạch. Do đây là mặt hàng chủ lực trong cơ cấu hàng hóa nên khi sản lượng mặt hàng này sụt giảm nghiêm trọng thì ảnh hưởng rất lớn đến tổng sản lượng hàng hóa thông qua Cảng.

Trên đây là giải trình tình hình biến động lợi nhuận sau thuế TNDN năm 2017 của Công ty Cổ phần Cảng An Giang, xin báo cáo đến Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước, HNX và Quý cổ đông được biết.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.



**TỔNG GIÁM ĐỐC**

**BÙI THÀNH HIỆP**

