

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *2736*/HHVN-TCKT
V/v giải trình tổ chức kiểm toán từ
chối đưa ra ý kiến đối với báo cáo
tài chính hợp nhất năm 2017.

Hà Nội, ngày *10* tháng *10* năm *2018*



Kính gửi: Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

Ngày 05/10/2018, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (Tổng công ty) nhận được Công văn số 1191/TB-SGDHN và Công văn số 1548/SGDHN-QLNY của Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc giải trình tổ chức từ chối đưa ra ý kiến đối với báo cáo tài chính hợp nhất năm 2017 của Tổng công ty. Tổng công ty Hàng hải Việt Nam xin được giải trình như sau:

Việc đưa ra ý kiến từ chối của đơn vị kiểm toán đối với Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2017 do ảnh hưởng về vấn đề hoạt động liên tục của một số công ty con theo quy định của chuẩn mực kế toán về hoạt động liên tục: "Báo cáo kiểm toán về Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2017 của Công ty CP Vận tải biển Việt Nam, Công ty CP vận tải và thuê tàu biển Việt Nam, Công ty CP Đầu tư Cảng Cái Lân, Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông, Công ty CP Vận tải biển Vinaship, Công ty CP Vinalines Nha Trang cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2017 có đưa ý kiến ngoại trừ hoặc nhấn mạnh về khả năng hoạt động liên tục của các Công ty này do lỗ lũy kế vượt quá vốn chủ sở hữu và nợ ngắn hạn vượt quá tài sản ngắn hạn. Tuy nhiên, Báo cáo tài chính của các Công ty này vẫn đang được lập trên cơ sở giả định hoạt động liên tục. Các Công ty con nói trên chiếm tỷ trọng đáng kể trong tổng tài sản và tổng nợ phải trả trên Bảng cân đối kế toán hợp nhất. Mặc dù vậy, Ban lãnh đạo Tổng Công ty nhận định rằng các Công ty con này sẽ vẫn đảm bảo yêu cầu về hoạt động liên tục với điều kiện các Công ty con thực hiện thành công việc tái cơ cấu các khoản vay đã quá hạn và đến hạn trả. Bên cạnh đó, các Công ty con cũng đã và đang thực hiện nhiều biện pháp tái cơ cấu về tổ chức, kinh doanh và quản lý tài chính theo chủ trương tái cơ cấu của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt"

Nguyên nhân: Các doanh nghiệp vận tải biển trước đây khi thị trường tốt đã tiến hành đầu tư rất nhiều tàu và vay ngân hàng bằng ngoại tệ để đầu tư. Tuy nhiên từ năm 2009 trở đi kinh tế thế giới suy thoái dẫn đến giá cước tàu biển sụt giảm đáng kể. Trong khi đó giá nhiên liệu liên tục tăng, lạm phát và chênh lệch tỷ giá tiền vnd so với usd liên tục được điều chỉnh làm tăng thêm đáng kể chi phí.

Doanh thu không đủ bù đắp chi phí khấu hao và lãi vay tàu và lỗ chênh lệch tỷ giá. Do khó khăn về tài chính và trong hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp Vận tải biển của Tổng công ty bao gồm: Công ty CP Vận tải và thuê tàu biển VN, Công ty CP Vận tải biển VN, Công ty CP Đầu tư Cảng Cái Lân, Công ty CP Vận tải biển Vinaship, Công ty CP Vận tải Biển Đông, Công ty CP Vinalines Nha Trang hiện đang thua lỗ, phần lớn đã vượt quá số vốn đầu tư của chủ sở hữu dẫn đến ảnh hưởng đến giả định hoạt động liên tục. Đây cũng là thực trạng chung của các doanh nghiệp vận tải biển thế giới. Thậm chí nhiều doanh nghiệp lớn của thế giới cũng đã phá sản hoặc phải thu hẹp quy mô, sáp nhập lại với nhau.

Do các công ty con nói trên chiếm một phần đáng kể trong tổng tài sản và tổng nợ phải trả trong bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31/12/2017. Do đó kiểm toán nghi ngờ **đáng kể** về khả năng hoạt động liên tục của Tổng công ty và các công ty con như một đơn vị kinh tế thống nhất dưới cơ cấu hiện thời theo quy định chuẩn mực kiểm toán.

Biện pháp khắc phục:

+ Tổng công ty đang thực hiện thoái bớt vốn của các doanh nghiệp bao gồm Công ty CP Vận tải và thuê tàu biển VN, Công ty CP Vận tải biển VN, Công ty CP Vận tải biển Vinaship, Công ty CP Vinalines Nha Trang theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải xuống dưới mức chi phối. Khi đó, tỷ trọng các doanh nghiệp còn lại là Công ty CP Vận tải Biển Đông, Công ty CP Đầu tư Cảng Cái Lân sẽ chiếm tỷ trọng nhỏ trong Bảng Cân đối kế toán hợp nhất của Tổng công ty và sẽ không còn ý kiến về vấn đề này nữa

+ Thực hiện tái cơ cấu nợ theo Nghị quyết số 107/NQ-CP ngày 10/10/2017 của Chính phủ về một số biện pháp tài cơ cấu tài chính của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2016-2020. Trong đó, có các biện pháp tái cơ cấu với Vinalines, Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông, Công ty CP Vận tải biển Việt Nam, Công ty CP Vận tải biển Vinaship. Tổng công ty và các công ty con đang thực hiện cơ cấu nợ với các ngân hàng, qua đó đã xóa dần được nợ gốc và lãi vay tại các ngân hàng, từng bước lành mạnh tài chính, ổn định sản xuất kinh doanh, dần dần có lãi. Ngoài ra, Tổng công ty cũng thực hiện sắp xếp lại nhân sự, tổ chức, thanh lý các tài sản xấu để cắt lỗ, tăng cường công tác tiếp thị khách hàng, phân tích thị trường, áp dụng khoa học công nghệ vào công tác kinh doanh, quản lý qua đó nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh của Tổng công ty và các doanh nghiệp thành viên.

Đối với các ý kiến ngoại trừ khác: Tổng công ty đã chỉ đạo các đơn vị tập trung làm việc với các cấp có thẩm quyền để xử lý các tồn tại, vướng mắc về tài chính, đầu tư và luôn hạch toán đầy đủ chính xác theo đúng quy định hiện hành và hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền để loại bỏ các ý kiến ngoại trừ của Kiểm toán độc lập trong báo cáo tài chính kiểm toán năm 2018.

Trên đây là giải trình của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đối với các kiến nghị của Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội tại Công văn số 1191/TB-SGDHN và Công văn số 1548/SGDHN-QLNY ngày 05/10/2018.

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Truyền Thông Tcty (để p/h);
- Lưu VT, Q.TGD, TCKT.



Nguyễn Cảnh Tĩnh

