

Số: *137*/VNS/BCGT-ĐTĐN

Hải Phòng, ngày *19* tháng 03 năm 2018

V/v: Giải trình kết quả SXKD năm 2017

Kính gửi : - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship (Vinaship), mã chứng khoán VNA xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Ủy ban, Quý Sở và xin được giải trình về kết quả sản xuất kinh doanh trong báo cáo tài chính năm 2017 của Vinaship như sau:

Theo báo cáo tài chính hợp nhất năm 2017, lợi nhuận sau thuế của Vinaship là âm 75,883 tỷ đồng. Mặc dù đã có nhiều cố gắng nhưng hoạt động kinh doanh của năm qua vẫn còn một số hạn chế, tồn tại ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh như trên, cụ thể:

1- Thị trường vận tải hàng khô quốc tế trong năm 2017 đã có những chuyển biến và phục hồi nhất định đặc biệt trong 6 tháng cuối năm, chỉ số BDI từ mốc 900 điểm vào cuối năm 2016 đã tăng dần và đạt ngưỡng 1400-1500 điểm vào quý IV/2017. Mức hồi phục của thị trường tàu hàng khô quốc tế đã có tác động tích cực lên tất cả các nhóm tàu, tuy nhiên mức độ phục hồi của tàu handysize khiêm tốn hơn so với các nhóm tàu cỡ lớn. Thị trường trong khu vực Đông Nam Á mức tăng trưởng cũng chậm hơn so với một số thị trường khác. Chính điều này đã làm giảm tác động tích cực của thị trường lên đội tàu công ty.

2- Đội tàu Vinaship hiện gồm 10 chiếc với tổng trọng tải 169.096 DWT, tàu nhỏ nhất có trọng tải 6.500 DWT, tàu có trọng tải lớn nhất 27.841 DWT, tuổi bình quân của đội tàu xấp xỉ 21 tuổi trong đó có 1 tàu trên 30 tuổi treo cờ nước ngoài, 2 tàu chủ lực đã 28 tuổi. Phương thức khai thác chủ yếu trong năm 2017 là tàu chuyên, chủ yếu tại khu vực Đông Nam Á và Bắc Á, lượng hàng phần lớn là hàng xuất nhập khẩu và chở thuê; trong khi đó tỷ trọng hàng nội địa (than, clinker) giảm mạnh so với năm ngoài.

3. Trong năm 2017, Vinaship có 04 tàu lên đà sửa chữa là: Mỹ Vượng, Mỹ Thịnh, Mỹ An, Vinaship Sea. Việc sửa chữa định kỳ trên đà của các tàu hầu hết bị kéo dài thời gian hơn so với dự toán do việc tập trung mật độ lớn các tàu nội địa tại các nhà máy, thiếu nhân lực sửa chữa, gia tăng chi phí cũng làm giảm hiệu quả khai thác của đội tàu, ảnh hưởng tới doanh thu toàn công ty.

4. Kết quả sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm không mấy khả quan, nhưng nhờ điều kiện thị trường ấm lên và những biện pháp quyết liệt nên kết quả hoạt động khai thác kinh doanh đội tàu trong 6 tháng cuối năm, đặc biệt là trong quý IV đã có chuyển biến tích cực. Bên cạnh đó, Vinaship đã hoàn thành xong việc tái cơ cấu tại Ngân hàng phát triển Việt Nam (VDB), do đó dòng tiền đã được cải thiện



đáng kể, kéo theo kết quả sản xuất kinh doanh năm 2017 có chiều hướng khả quan hơn so với cùng kỳ năm trước.

Với dự báo diễn biến thị trường vận tải hàng khô tiếp tục có triển vọng phục hồi tích cực, để khắc phục kết quả kinh doanh đã nêu ở trên, Vinaship có các kế hoạch và biện pháp cải thiện kết quả lỗ như sau:

1- Tập trung đàm phán, tham gia các hợp đồng có khối lượng lớn và dài hạn nhằm thiết lập chân hàng ổn định cho đội tàu.

2- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý kỹ thuật, vật tư an toàn hàng hải, làm tốt công tác thu xếp đầu bến, giải phóng hàng nhanh nhằm quay vòng phương tiện.

3- Thúc đẩy tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng điều chỉnh kế hoạch trả nợ các khoản vay theo hướng giãn nợ, khoan nợ, miễn giảm lãi vay và mua bán nợ để giảm áp lực tài chính.

Vinaship trân trọng báo cáo, giải trình Ủy ban chứng khoán Nhà nước và Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Trân trọng kính chào./.

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC



Nơi nhận: 

- Như kính gửi

- Lưu ĐTDN

Wương Ngọc Sơn