

TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CPVT DẦU PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 150A /PDV-CBTT

Tp.HCM, ngày 29 tháng 03 năm 2019

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước,
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội,
- Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam,
- Công ty: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt (PVTrans Oil);
- Mã chứng khoán: PDV
- Trụ sở chính: Lầu 8, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đakao, Quận 1, Tp.HCM;
- Điện thoại: (028) 62911 281; Fax: (028) 62911 280; Email: info@pvoilshipping.vn;
- Người công bố: ông Hồ Sĩ Thuận – TV HĐQT Công ty/Giám đốc Công ty
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0304934883 do Sở kế hoạch và Đầu tư Tp.HCM cấp lần 14 ngày 09/03/2019 (lần đầu ngày 20/04/2007);
- Loại thông tin công bố: Định kỳ Bất thường 24h Yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Thực hiện Thông tư 155/2015/TT-BTC ngày 06/10/2015 của Bộ Tài Chính về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, PVTrans Oil xin trân trọng Công bố thông tin **Báo cáo thường niên năm 2018** của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt theo file đính kèm.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty website: <http://pvoilshipping.vn/>

PVTrans Oil cam kết các thông tin công bố là đúng với sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng kính báo.

Nơi nhận:

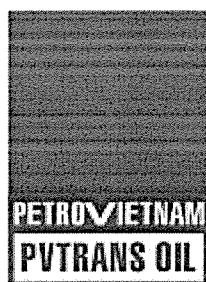
- Như trên;
- HĐQT, Ban KS;
- TCKT, Website;
- Lưu: VT, HĐQT (2b)

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN
GIÁM ĐỐC



Hồ Sĩ Thuận





**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI DẦU PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT
(PVTRANS OIL)**

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM 2018**

TP. Hồ Chí Minh, tháng 03 năm 2019

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

(Ban hành kèm theo Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06 tháng 10 năm 2015 của Bộ Tài chính hướng dẫn về việc Công bố thông tin trên thị trường chứng khoán)

Tên Công ty đại chúng: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt.
Năm báo cáo: 2018

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát:

- Tên giao dịch tiếng Việt:

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

- Tên giao dịch đối ngoại:

PHUONG DONG VIET TRANSPORTATION OIL J.S.C

- Tên viết tắt: **PVTRANS OIL**

- Vốn điều lệ (tính đến ngày 31/03/2019) : **266.000.000.000 đồng** (Hai trăm sáu mươi sáu tỷ đồng)

- Trụ sở chính: **Tầng 08, Phòng 806 Cao Ốc Citilight Tower Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đakao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh**

- Điện thoại: **028.6.291128**

Fax: **028.6.2911280**

- Email: **info@pvoilshipping.vn**

- Website: **http://www.pvoilshipping.vn**

- Mã số thuế: **0304 934 883**

2. Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty được thành lập chính thức vào ngày 20/04/2007, với tên gọi ban đầu là Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Dầu mỏ Phương Đông, tên tiếng Anh viết tắt là PDC Shipping J.S.C

Tại kỳ họp ngày 11/08/2008 của Đại hội đồng Cổ đông (ĐHĐCĐ), Công ty quyết định thay đổi tên và chuyển trụ sở cũng như bổ sung các chức năng ngành nghề của Công ty. Kể từ ngày 02/10/2008, Công ty chính thức hoạt động với tên gọi Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt với tên Tiếng anh viết tắt là PV Oil Shipping J.S.C.

Căn cứ theo quy định của Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam tại công văn số 26/DKVN/LQHQT ngày 30/03/2011, thực hiện theo chỉ đạo của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí tại văn bản số 812/VTDK-VP ngày 07/04/2011 và căn cứ Biên bản họp ĐHĐCĐ ngày 16/06/2011, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt quyết định đổi tên Tiếng anh viết tắt là PV Oil Shipping thành PVTrans Oil như hiện nay.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt hoạt động giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0304934883 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 20/04/2007; đăng ký thay đổi lần thứ 14 ngày 09/03/2019.

- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan chi tiết: Kinh doanh xăng dầu; nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm có liên quan (trừ Gas). Bán buôn khí dầu mỏ hóa lỏng LPG (không hoạt động tại Tp. HCM).

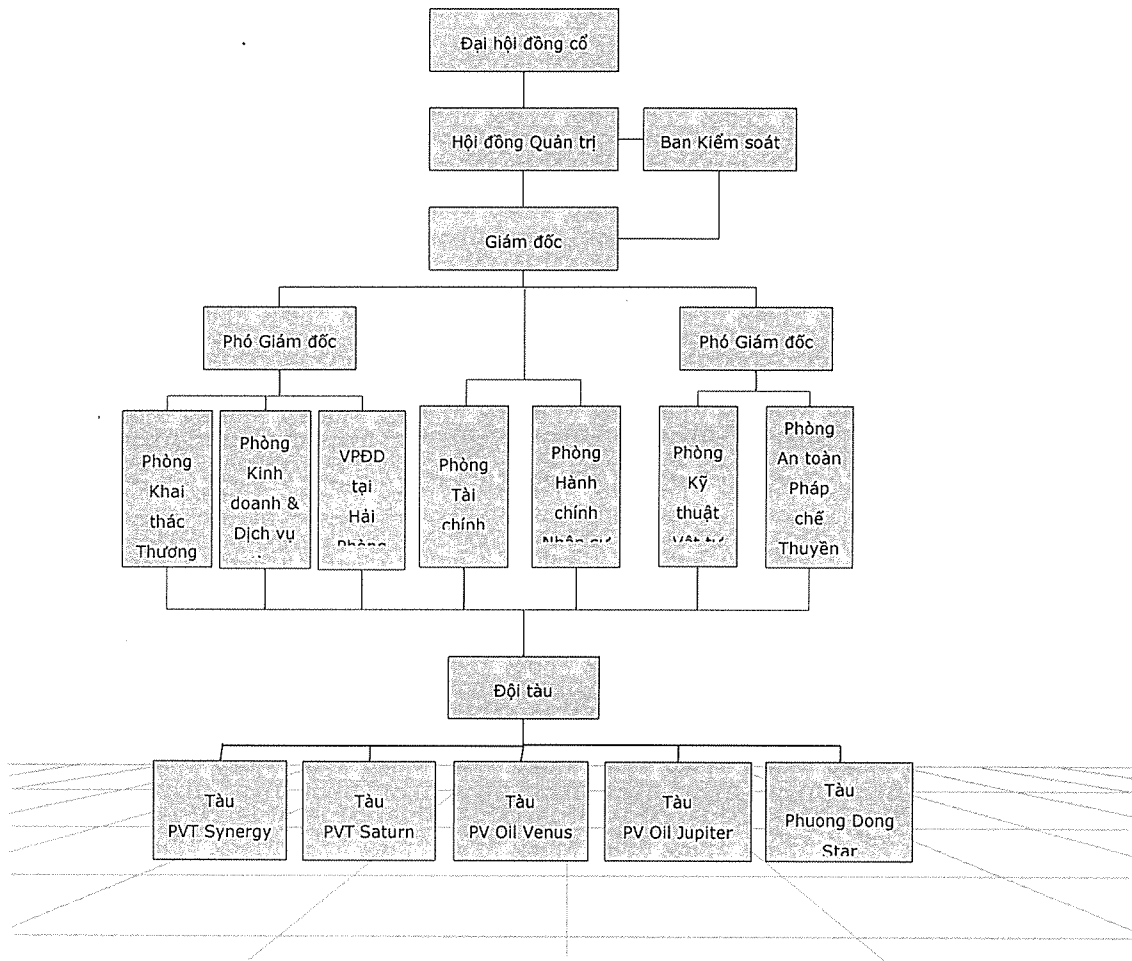
- Bán buôn chuyên doanh khác chưa được phân vào đâu, chi tiết: Bán buôn hạt nhựa, sản phẩm nhựa công nghiệp, bao bì bằng nhựa. Bán buôn phân bón, hóa chất sử dụng trong nông nghiệp, công nghiệp.

- Kinh doanh vận tải biển. Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng Ô tô. Kinh doanh vận tải hàng hóa thủy nội địa. Dịch vụ môi giới hàng hải. Dịch vụ cung ứng tàu biển. Đại lý hàng hải. Dịch vụ sửa chữa tàu biển (không hoạt động tại trụ sở). Cho thuê phương tiện vận tải: tàu biển, xe ô tô, xe cơ giới. Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét. Dạy nghề. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên. Dịch vụ cung ứng nước ngọt cho tàu biển. Chuẩn bị mặt bằng. Bán buôn thực phẩm, đồ uống không có cồn, máy móc - thiết bị và phụ tùng phục vụ sản xuất: công nghiệp, hàng hải, khai khoáng, xây dựng, chế biến, bán buôn xi măng, clanhke, phân bón, hóa chất sử dụng trong nông nghiệp – công nghiệp chế biến xăng dầu (trừ hóa chất có tính độc hại mạnh). Vận tải hàng hóa bằng xe bồn chở chất lỏng. Dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy. Bốc xếp hàng hóa đường bộ, cảng công, cảng biển. Tư vấn quản lý, kỹ thuật. Cung ứng và quản lý lao động trong nước. Thoát nước và xử lý nước thải (không hoạt động tại trụ sở). Thu gom rác thải độc hại (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý và tiêu hủy rác thải độc hại (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý ô nhiễm và hoạt động quản lý chất thải khác (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý và tiêu hủy rác thải không độc hại (không hoạt động tại trụ sở).

Địa bàn kinh doanh: Khu vực phía Bắc: Hải Phòng. Khu vực phía Nam: Vũng tàu, TP.HCM

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

SƠ ĐỒ TỔ CHỨC CÔNG TY



5. Định hướng phát triển

- **Các mục tiêu chủ yếu của Công ty**

- Xây dựng và phát triển Công ty PVTrans Oil trở thành một đơn vị vận tải dầu lớn của Tổng Công ty CPVT Dầu Khí (PVTrans) trở thành thương hiệu mạnh trong khu vực, mở rộng lĩnh vực hoạt động trong nước và quốc tế.
- Nâng cao năng lực quản lý, công tác quản trị, năng lực cạnh tranh và hiệu quả kinh doanh, bằng cách sử dụng tối ưu mọi nguồn lực sẵn có, tập trung vào các lĩnh vực kinh doanh có hiệu quả
- Duy trì sản xuất, ổn định việc làm cho người lao động, ra sức tiết kiệm các khoản chi phí để hạ giá thành sản phẩm. Thực hiện duy trì quan hệ tốt với khách hàng, trên cơ sở đó khai thác thêm các thị trường mới, có tiềm năng khác
- Công ty PVTrans Oil phấn đấu các hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu cơ bản trong năm 2018.

- **Chiến lược phát triển trung và dài hạn**

- Từng bước mở rộng quy mô về mọi mặt, đa dạng hóa các ngành nghề kinh doanh, mở rộng thị trường và quy mô hoạt động, đa dạng hóa sản phẩm dịch vụ nhằm nâng cao doanh thu và lợi nhuận, đảm bảo hoàn thành kế

hoạch được giao.

- Xây dựng các giải pháp để vận hành an toàn và kết hợp khai thác hiệu quả tuyến quốc tế và trong nước đối với đội tàu dầu sản phẩm của công ty
- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông.
- Chú trọng hoàn thiện công tác quản lý: bổ sung cán bộ quản lý có năng lực, trẻ nhiệt huyết với Công ty để sẵn sàng đáp ứng nhiệm vụ sản xuất kinh doanh được giao.
- Triển khai áp dụng Hệ thống Quản lý Chất lượng (ISO 9001:2015) và tích hợp Hệ thống Quản lý An toàn (ISM Code) với Hệ thống ISO. Rà soát và hoàn thiện các định mức kinh tế kỹ thuật và các quy chế nội bộ, triệt để thực hành tiết kiệm chống lãng phí để góp phần nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh.
- **Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.**
 - Phối hợp với địa phương làm tốt công tác an ninh quốc phòng, tham gia tích cực các hoạt động an sinh xã hội. Đảm bảo chăm lo đời sống cho người lao động.

6. Các rủi ro:

- Rủi ro về giá cước vận tải:
 - Nền kinh tế thế giới vẫn chưa phục hồi như trước đây, sự ảnh hưởng nặng nề của khủng hoảng, hậu khủng hoảng tài chính và suy thoái kinh tế đã khiến cho các nền kinh tế lớn như Mỹ tiếp tục gặp nhiều khó khăn và phục hồi chậm, kinh tế Nhật suy thoái, khủng hoảng nợ công ở Châu Âu và các bất ổn chính trị ở các quốc gia Trung Đông và Châu phi...tác động mạnh đến thị trường vận tải quốc tế và tiếp tục duy trì ở mức thấp...
- Rủi ro về thiên tai:
 - Hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải dầu thô trên các vùng biển, nên những hiện tượng thiên tai như: sóng thần, giông bão...sẽ ảnh hưởng đáng kể đến kế hoạch khai thác tàu, lịch chạy tàu...tác động lớn đến hiệu quả kinh doanh của Công ty.
- Rủi ro về tỷ giá:
 - Công ty PVTrans Oil hiện có dư nợ vay bằng ngoại tệ và có thực hiện một số các giao dịch có gốc ngoại tệ, nên công ty sẽ chịu rủi ro lớn khi có biến động về tỷ giá.

II. Tình hình hoạt động trong năm:

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

Với những nỗ lực và sự đoàn kết nhất trí cao trong toàn Công ty, cùng với những giải pháp quyết liệt, đúng đắn phù hợp thị trường. Trong năm 2018, Công ty tiếp tục duy trì sự phát triển.

Cụ thể các chỉ tiêu kết quả sản xuất kinh doanh chính như sau:

ĐVT: Tỷ đồng

STT	Chi tiêu	Kế hoạch năm 2018 (Tỷ đồng)	Thực hiện năm 2018 (Tỷ đồng)	Tỉ lệ TH 2018/KH 2018
A	B	1	2	3=2/1
1	Tổng doanh thu	935.00	878.28	94%
2	Tổng chi phí	890.00	876.65	98%
3	Lợi nhuận trước thuế	45.00	1.63	3.6%
4	Lợi nhuận sau thuế	36.00	1.22	3.4%
5	Nộp ngân sách NN	14.00	8.30	59%

2. Danh sách Ban Giám đốc và Kế toán trưởng đến thời điểm hiện nay

Stt	Ban điều hành	Họ và Tên	Giới tính	Ngày tháng năm sinh	Quê quán	Số CMND
1	Giám đốc	Hồ Sĩ Thuận	Nam	27/03/1978	Thái Bình	034078004063-(Cấp ngày 30/06/2016 tại Cục cảnh sát ĐKQL Cư trú và DLQG về dân cư)
2	Phó Giám đốc	Phạm Huy Hiệp	Nam	06/07/1972	Hải Phòng	025940867 do Công an Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 06/11/2014)
3	Phó Giám đốc	Ngô Mạnh hà	Nam	21/10/1976	Hải phòng	025377402 do Công an Tp. Hồ Chí Minh cấp ngày 02/12/2010)
4	Kế toán trưởng	Nguyễn Thái Đạo	Nam	13/10/1982	Nghệ An	182494654-(Cấp ngày 03/02/2016 tại CA Nghệ An)

3. Những thay đổi trong ban điều hành:

- Ông Hồ Sĩ Thuận Giám đốc (bổ nhiệm ngày 23 tháng 8 năm 2018)
- Ông Hoàng Đức Chính Giám đốc (miễn nhiệm ngày 02 tháng 8 năm 2018)
- Ông Trần Thái Thanh Phó Giám đốc (miễn nhiệm ngày 01 tháng 02 năm 2018)
- Ông Trần Đức Thịnh Phó Giám đốc (miễn nhiệm ngày 24 tháng 01 năm 2018)

- Ông Ngô Mạnh Hà Phó Giám đốc (bổ nhiệm ngày 02 tháng 4 năm 2018)

4. Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động.

- Tổng số CBCNV của Công ty tại ngày 31/12/2018 là 195 người tăng 25% so với năm 2017.(tại ngày 31/12/2017 là: 156 người)

- Công ty luôn quan tâm thực hiện tốt các chế độ, chính sách đối với người lao động theo quy định của Bộ Luật lao động và các chế độ, chính sách hiện hành của Nhà nước, thu nhập bình quân của CBCNV Công ty trong năm 2018 là 17,4 triệu đồng/người /tháng.

5. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- **Phương án tăng vốn từ 200 tỷ lên 266 tỷ:** Tháng 10/2018 Công ty đã được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước đã chấp thuận phương án tăng vốn và Công ty đã bán thành công toàn bộ cổ phần phát hành thêm cho các Cổ đông hiện hữu. Đến ngày 28/01/2019, Công ty được phép giải tỏa số tiền góp vốn và Công ty đã hoàn thành Báo cáo kiểm toán vốn do Công ty Kiểm toán Deloitte phát hành vào ngày 28/02/2019. Và Công ty cũng đã hoàn thành sửa đổi điều lệ, điều chỉnh giấy đăng ký kinh doanh Công ty theo quy định.

- **Phương án tăng vốn từ 266 tỷ lên 376 tỷ:** do đợt tăng vốn từ 200 tỷ lên 266 tỷ đồng hoàn thành trong tháng 02/2019. Vì vậy, đợt tăng vốn từ 266 tỷ lên 376 tỷ đồng chưa được thực hiện. Việc tăng vốn này được đề xuất ĐHCĐ gia hạn qua năm 2019 và dự kiến sẽ kết hợp đợt tăng vốn này với kế hoạch tăng vốn năm 2019 thành 1 đợt tăng từ 266 tỷ lên 476 tỷ đồng. Sau khi được ĐHCĐ chấp thuận sẽ tiến hành triển khai ngay.

- **Về đầu tư tàu 13.000 DWT số 1:** Công ty đã hoàn thành việc đầu tư mua tàu chở dầu sản phẩm/ hóa chất (IMO2) và đã nhận tàu vào ngày 04/01/2019. Công ty đã thực hiện đầy đủ các thủ tục theo quy định để thực hiện việc chào giá cạnh tranh và lựa chọn được tàu phù hợp nhất về các tiêu chí: kỹ thuật, tuổi tàu và giá cả cạnh tranh nhất đã được thông qua ĐHCĐ thường niên năm 2018. Do thị trường mua bán tàu ở mức thấp nên giá mua tàu thấp hơn so với giá mua đã được ĐHCĐ phê duyệt. Tàu DMC Mercury đóng tại Hàn quốc năm 2008 (đã đổi tên thành PVT Synergy) của Công ty TNHH Tân Long phù hợp với các tiêu chí lựa chọn và Công ty TNHH Tân Long cũng là 1 cổ đông lớn của Công ty chiếm tỷ lệ góp vốn 28,57%. HĐQT và Ban điều hành Công ty đã thực hiện đúng, đầy đủ theo sự ủy quyền của ĐHCĐ.

- **Về đầu tư tàu 13.000 DWT số 2:** do việc đầu tư tàu 13.000 DWT hoàn thành trong tháng 01/2019. Vì vậy, việc đầu tư tàu 13.000 DWT số 2 trong năm 2018 chưa thực hiện và sẽ được đề xuất gia hạn chuyển sang năm 2019.

- Trong năm 2018, Công ty đã trả nợ hơn 2.800.000 USD cho Ngân hàng PVCom Bank (bao gồm trả nợ gốc: 2.500.000 USD, trả lãi vay 195.000 USD). Hiện nay dư nợ vay phải trả cho PVCom Bank là 4,79 triệu USD ~ 111,00 tỷ đồng.

- Tiếp tục tập trung xử lý các công nợ tồn đọng và đã thu hồi được 1 phần công

nợ hao hụt tồn đọng trước đây. Các công nợ còn lại đơn vị sẽ tiếp tục theo dõi, từng bước xử lý và thu hồi vốn cho Công ty.

6. Báo cáo tình hình tài chính :

a. Tình hình tài chính

ĐVT : đồng

Chỉ tiêu	Năm 2017	Năm 2018	% (+) tăng, (-)giảm
Tổng giá trị tài sản	443.935.121.906	483.542.381.051	9%
Doanh thu thuần	709.531.694.435	870.538.020.950	22%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	10.466.951.190	(509.301.668)	
Lợi nhuận khác	926.654.127	2.144.048.803	131%
Lợi nhuận trước thuế	11.393.605.317	1.634.747.135	-86%
Lợi nhuận sau thuế	8.890.993.988	1.221.193.297	-86%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức			

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu :

Các chỉ tiêu	Năm 2017	Năm 2018	Ghi chú
<i>Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</i>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: TSLĐ/Nợ ngắn hạn	1.03	0.89	
+ Hệ số thanh toán nhanh: (TSLĐ - Hàng tồn kho- TS ngắn hạn khác)/ Nợ ngắn hạn	0.88	0.79	
<i>Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i>			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0.53	0.56	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	1.12	1.29	
<i>Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i>			
+ Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán / Hàng tồn kho bình quân	57.3	71.7	
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1.6	1.8	

<i>Chỉ tiêu về khả năng sinh lời :</i>			
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	1.3%	0.1%	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	4.2%	0.6%	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	2.0%	0.3%	
+ Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	1.5%		

7. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 26.600.000 CP (Hai mươi triệu cổ phần)
- Loại cổ phần đang lưu hành:
 - + Cổ phần phổ thông: 20.600.000 CP
 - + Cổ phần ưu đãi : 6.000.000 CP

b. Cơ cấu cổ đông tại thời điểm 31/01/2019

STT	CỔ ĐÔNG	SỐ CP NẪM GIỮ	TỶ TRỌNG (%)
I.	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans)	13,597,487	51,12
II.	Công ty TNHH Tân Long	7,600,000	58,57
III.	Các cổ đông khác	54,025,130	20,31
	Tổng cộng (I+II+III):	26,600,000	100.00

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

Tại ngày 28 tháng 01 năm 2019, Công ty đã hoàn thành việc phát hành thêm 3.600.000 cổ phần phổ thông và 3.000.000 cổ phần ưu đãi, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu tăng thêm 66 tỷ.

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ

Hiện tại, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt không có cổ phiếu quỹ.

Trong năm 2018, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt không có các giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.

e. Các chứng khoán khác:

Năm 2018, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt không lưu hành bất kỳ loại chứng khoán nào khác.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám Đốc:

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Về dịch vụ vận tải sản phẩm dầu:

- **Đối với vận tải trong nước:** thị trường vận tải trong nước không có nhiều biến động, phần lớn nhu cầu vận chuyển nội địa phụ thuộc vào Tổng Công ty Dầu PVOil/Tổng Công ty Xăng Dầu Petrolimex... Nhà máy lọc dầu Nghi Sơn (NSRP) đã xuất thành công lô xăng 92 thương mại đầu tiên ra thị trường trong nước vào ngày 01/5/2018 và đến cuối tháng 6 lượng hàng xuất ra tăng liên tục, các đầu mối lớn như PVOil, Petrolimex đã tham gia mua hàng tại Nghi Sơn. Nhưng do Nhà máy Nghi Sơn mới đi vào hoạt động nên liên tục bị dừng hoạt động làm cho thời gian tàu chờ hàng kéo dài, số lượng hàng vận chuyển hàng tháng ở mức rất thấp. Vì vậy từ cuối tháng 9/2018, Công ty chỉ để lại 01 tàu Phương Đông Star khai thác tuyến nội địa.

- **Vận tải quốc tế:** Để giảm bớt rủi ro về thị trường cũng như ổn định nguồn doanh thu, nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu của Công ty, Ban lãnh đạo Công ty đã xác định mục tiêu ngay từ khi xây dựng kế hoạch là tập trung đưa các tàu còn lại ra khai thác tại thị trường quốc tế với hình thức ưu tiên cho thuê định hạn hoặc ký các hợp đồng vận chuyển dài hạn (COA hoặc CVC). Tuy nhiên, trong 03 quý đầu năm tình hình khai thác tàu trên thị trường vận tải quốc tế gặp nhiều khó khăn dẫn đến hiệu quả khai thác chưa đạt kỳ vọng. Tuy nhiên từ cuối quý 3 tình hình khai thác đội tàu đã có nhiều cải thiện giúp nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu.

- Kế hoạch đầu tư và đưa vào khai thác thêm 2 tàu trong năm 2018 không thực hiện được do việc tăng vốn bị chậm dẫn đến số lượng tàu Công ty sở hữu và khai thác chỉ 4 chiếc thay vì 6 chiếc như kế hoạch.

Vì vậy tổng doanh thu khai thác đội tàu đạt 243,9 tỷ đồng, tương đương 61% kế hoạch năm.

- Dịch vụ kinh doanh thương mại, dịch vụ đại lý, dịch vụ hàng hải:

- **Kinh doanh thương mại và dịch vụ logistics...:** Công ty vẫn tiếp tục tập trung vào các khách hàng truyền thống như Công ty KD Sản Phẩm Khí, Công ty Tân Hoàng Long, Công ty Landmark, Công ty Vertical. Ngoài ra quý 4, Công ty cũng đã phát triển thêm một số khách hàng mới như Xi măng Nghi Sơn, Vietrantimex và chuẩn bị cung cấp dịch vụ logistics trong lĩnh vực chế tạo ống thép dầu khí... Trong năm 2018, tổng doanh thu kinh doanh thương mại ước đạt 610,6 tỷ đồng, tương đương 122% kế hoạch năm.

- **Cung cấp dịch vụ đại lý tàu biển:** Công ty luôn bám sát nhu cầu của khách hàng, thực hiện tốt các chuyến làm đại lý đồng thời thực hiện làm đại lý cho đội tàu của công ty, góp phần tiết kiệm một phần đáng kể chi phí hoạt động của đội tàu. Trong năm 2018 doanh thu phí đại lý ước thực hiện 4,37 tỷ đồng, tương đương 109% kế hoạch năm.

2. Tình hình tài chính:

a. Tình hình tài sản:

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2017 là: 443.935.121.906 đồng

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2018 là: 483.542.381.051 đồng

Số liệu trên cho thấy cơ cấu Tổng tài sản của Công ty trong năm 2018 đã thay đổi tăng: 39.607.259.145 đồng tương ứng tăng 8,92%.

b. Tình hình nợ phải trả

Công ty trong việc chi trả các khoản nợ ngắn hạn bằng những tài sản có tính thanh khoản nhất và Công ty đang dần đáp ứng nhu cầu thanh toán các khoản nợ ngắn hạn.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Trong năm 2018, Công ty tiếp tục tiến hành sắp xếp bố trí lại công tác cán bộ để kiện toàn công tác quản lý và phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh.

Tự quản lý hoàn toàn đội tàu Công ty đáp ứng được các yêu cầu của vận chuyển quốc tế. Nâng cao năng lực quản lý kỹ thuật theo tiêu chuẩn quốc tế, góp phần giảm chi phí, ngân sách cho hoạt động đội tàu.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai.

- Tiếp tục triển khai phương án tái cấu trúc, thực hiện tăng vốn điều lệ giai đoạn 2016 - 2020 đã được Đại hội đồng Cổ đông thông qua theo Nghị quyết số: 85/PĐV-NQ-ĐHĐCĐ, ngày 22/12/2017 của Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt;
- Tổ chức đầu tư thêm 3 tàu (1 tàu của năm 2018 chuyển qua) khoảng 13.000 DWT-20.000 DWT trong lúc giá tàu đang thấp giúp trẻ hóa đội tàu, nâng cao năng lực cạnh tranh;
- Tổ chức khai thác an toàn, hiệu quả đội tàu vận tải sản phẩm dầu của Công ty, đặc biệt là các tàu đang hoạt động vận tải tại thị trường quốc tế, tìm kiếm thêm cơ hội mở rộng thị trường Quốc tế, tối đa hóa năng lực khai thác đội tàu Công ty;
- Phối hợp chặt chẽ với ĐVTV của Tổng Công ty PV Trans trong việc điều hành đội tàu, đảm bảo vận chuyển kịp thời xăng dầu đầu ra cho NMLD Dung Quất và NMLD Nghi Sơn;
- Nâng cao hiệu quả hoạt động kinh doanh thương mại, dịch vụ đại lý hàng hải...trên nguyên tắc đảm bảo an toàn tuyệt đối an toàn về vốn của đơn vị. Phát triển thêm dịch vụ Logistics thành một trong những lĩnh vực kinh doanh chính của Công ty;
- Tiếp tục nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triển khai thành công hệ thống quản lý TMSA để đội tàu Công ty có thể đáp ứng được các Oil Major. Đảm bảo cạnh tranh được với các chủ tàu nước ngoài không chỉ về chi phí mà cả chất lượng dịch vụ.
- Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh;
- Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ,

đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu khó đòi, nỗ lực xử lý các tồn đọng, hạn chế phát sinh những khoản nợ xấu;

- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

- Mặc dù thị trường vận tải trong năm 2018 vẫn còn nhiều khó khăn, thách thức nhưng nhờ sự chỉ đạo, ủng hộ và hỗ trợ kịp thời của Ban lãnh đạo Tổng công ty, các Ban chức năng Tổng công ty, các đơn vị thành viên của TCT, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng công ty PVOil...và đặc biệt là sự quyết tâm, đoàn kết trong Ban lãnh đạo cùng toàn thể cán bộ nhân viên trong Công ty, đã giúp Công ty tiếp tục duy trì hoạt động ổn định trong năm 2018.

- Với những kết quả khích lệ đạt được trong năm 2018, nhưng Công ty cũng nhận thấy phía trước vẫn còn nhiều khó khăn, thách thức cần phải vượt qua. Công tác quản lý, quản trị nội bộ tại công ty cần phải tiếp tục cải tiến để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao trong SXKD và theo kịp tốc độ phát triển của Công ty.

- Hiện nay tình hình tài chính của đơn vị chỉ mới đảm bảo cân bằng thu chi trong ngắn hạn, về trung dài hạn áp lực trả nợ vay trong các năm sau sẽ tăng lên. Bên cạnh đó Công ty đang rất cần nguồn lực tài chính nhằm tăng năng lực cạnh tranh và đón đầu xu thế phục hồi của thị trường vận tải trong những năm tới;

- Đội tàu của Công ty càng gia tăng, nhất là chi phí bảo quản, bảo dưỡng, vật tư phụ tùng và sửa chữa thường xuyên. Đồng thời cũng làm giảm năng lực cạnh tranh của Công ty so với các tàu khác trong nước và khu vực.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

- Căn cứ Điều lệ công ty và các quy chế quản trị nội bộ, HĐQT đã phân cấp ủy quyền cho Giám đốc chủ động quyết định một số vấn đề liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh đồng thời thiết lập cơ chế kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống các báo cáo tổng hợp/chi tiết và các kỳ họp HĐQT, được thể hiện qua các quyết định, nghị quyết, giải quyết các vấn đề công nợ, khai thác hiệu quả đội tàu và kinh doanh tốt mảng thương mại

- Các thành viên trong Ban Giám đốc đều có trình độ, năng lực và phẩm chất, được đào tạo đầy đủ về chuyên môn, am hiểu lĩnh vực được giao phụ trách và đã có nhiều năm kinh nghiệm trong lĩnh vực phụ trách

- Kết thúc năm 2018, Hội đồng Quản trị đánh giá Ban Giám đốc đã thực hiện đầy đủ và đúng theo các chỉ đạo của Hội đồng Quản trị, triển khai kế hoạch SXKD của đơn vị phù hợp với Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và tuân thủ đúng điều lệ doanh nghiệp, quy định của pháp luật.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Tiếp tục quản lý, giám sát, chỉ đạo và phối hợp với Giám đốc đưa ra các giải pháp đột phá về tài chính, thị trường, đồng thời hạn chế tối đa công nợ phát sinh, giảm lỗ lũy kế và hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHĐCĐ giao. Đặc biệt trong tình hình hiện nay, ảnh hưởng của việc suy giảm giá dầu thô nên các công ty sử dụng dịch vụ tăng cường công tác tiết giảm chi phí một cách tối đa. Do đó cần phải

đơn đốc, giám sát việc tiết giảm chi phí một cách hiệu quả tại đơn vị theo chủ trương của Tập đoàn Dầu khí và Tổng công ty.

- Chỉ đạo sửa đổi, bổ sung kịp thời các quy chế quản trị nội bộ cho phù hợp với từng thời điểm, đặc biệt là định mức kinh tế kỹ thuật và giám sát chi phí đội tàu.

- Hoàn thành phương án tăng vốn từ 266 tỷ lên 476 tỷ để đầu tư thêm 03 tàu vận tải sản phẩm dầu/hóa chất có trọng tải khoảng 13.000 DWT - 20.000 DWT, nhằm mở rộng và trẻ hóa đội tàu, tăng năng lực vận tải và sức cạnh tranh trên thị trường. Chủ động tìm kiếm các nhà đầu tư chiến lược, cổ đông ngoài để hoàn thành kế hoạch tăng vốn trong trường hợp cổ đông hiện hữu không mua hết lượng cổ phần được phân bổ.

- Hỗ trợ Ban điều hành trong làm việc với các Ngân hàng/ tổ chức tín dụng để thu xếp vốn đầu tư mua 03 tàu trọng tải khoảng 13.000 DWT - 20.000 DWT,

- Tìm kiếm các đối tác, các cổ đông chiến lược để thực hiện các phương án liên doanh liên kết, hợp tác đầu tư nhằm nâng cao năng lực vận tải và sức cạnh tranh của Công ty trên thị trường.

- Tối đa hóa lợi ích cho Cổ đông, kết hợp với việc đảm bảo thu nhập và chăm sóc quyền lợi chính đáng cho người lao động.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng quản trị

a. HĐQT hiện tại có 5 thành viên, bao gồm:

Hội đồng Quản trị	Chức danh
Ông Hoàng Đức Chính	Chủ tịch
Ông Hồ Sĩ Thuận	Thành viên
Ông Nguyễn Hoài Phương	Thành viên
Ông Nguyễn Đức Thắng	Thành viên
Ông Nguyễn Văn Bằng	Thành viên

Nhân sự của HĐQT và Ban điều hành đều ổn định, các thành viên đa số đều có kinh nghiệm thực tế trong lĩnh vực vận tải đường biển, luôn đoàn kết và chia sẻ, cùng hành động để đưa Công ty ngày một phát triển.

b. Các tiểu ban thuộc Hội Đồng Quản trị:

Hội đồng quản trị có 02 tiểu ban: Tiểu ban kinh tế kỹ thuật đầu tư và Tiểu ban nhân sự tiền lương.

c. Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Với vai trò là cơ quan quản lý cao nhất, đại diện cho quyền lợi của các cổ đông, trong năm 2018 HĐQT với 05 thành viên đương nhiệm đã tích cực thực hiện

vai trò của mình phù hợp với điều lệ và quy chế quản trị của công ty. Các hoạt động cụ thể của HĐQT như sau:

- ***Giám sát ban ban điều hành thực hiện kế hoạch SXKD đã được ĐHĐCĐ thông qua.***

HĐQT đã thực hiện nhiệm vụ chỉ đạo, giám sát, đôn đốc kịp thời các hoạt động của Ban điều hành qua việc tham dự và có ý kiến chỉ đạo trong các cuộc họp định kỳ, đột xuất của Ban điều hành về việc triển khai các Nghị quyết, quyết định của HĐQT. Theo dõi, nắm bắt quá trình điều hành SXKD thông qua các báo cáo kết quả hàng tháng, hàng quý về các chỉ tiêu KH và có ý kiến cũng như đưa ra các giải pháp hỗ trợ khó khăn vướng mắc theo thẩm quyền của HĐQT.

Căn cứ Điều lệ công ty và các quy chế quản trị nội bộ, HĐQT đã phân cấp ủy quyền cho Giám đốc chủ động quyết định một số vấn đề liên quan đến hoạt động SXKD đồng thời thiết lập cơ chế kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống các báo cáo tổng hợp/chi tiết và các kỳ họp HĐQT, được thể hiện qua các quyết định, nghị quyết, giải quyết các vấn đề công nợ, khai thác hiệu quả đội tàu và kinh doanh tốt mảng thương mại.

Các thành viên trong Ban Giám đốc đều có đủ trình độ, năng lực, phẩm chất, kinh nghiệm và am hiểu lĩnh vực được giao phụ trách.

Kết thúc năm 2018 Hội đồng Quản trị đánh giá Ban Giám đốc về cơ bản đã thực hiện đầy đủ và đúng theo các chỉ đạo của Hội đồng Quản trị, triển khai kế hoạch SXKD năm 2018 của đơn vị phù hợp với Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và tuân thủ đúng điều lệ công ty, quy định của pháp luật.

- ***Tổ chức các cuộc họp định kỳ và đột xuất của HĐQT***

HĐQT luôn bám sát Nghị quyết của ĐHĐCĐ cũng như các quy chế nội bộ về quản trị công ty và tình hình thực tế của công ty để đề ra chủ trương phù hợp cho từng thời điểm. Năm 2018, HĐQT đã tiến hành 04 (bốn) cuộc họp định kỳ: Họp HĐQT Quý I, Quý II, Quý III và Quý IV. Trong từng cuộc họp cũng đều có sự phân tích, đánh giá về tình hình hoạt động SXKD và đề ra phương hướng, kế hoạch cho các quý tiếp theo. Ban hành các Nghị quyết, Quyết định, bổ sung và điều chỉnh các quy chế cho phù hợp với tình hình hoạt động SXKD và chiến lược phát triển của công ty. Ban hành các quyết định về công tác cán bộ thuộc thẩm quyền của HĐQT. Luôn giám sát, đôn đốc Ban điều hành xử lý các công việc còn tồn đọng được HĐQT nêu ra trong các cuộc họp trước và đều thể hiện trong nghị quyết sau khi họp. Trong năm 2018 HĐQT đã ban hành 12 Nghị quyết và 38 Quyết định.

Tổ chức họp đầy đủ các cuộc họp các Tiểu ban thuộc HĐQT đối với các vấn đề liên quan theo quy định và có các biên bản cũng như quyết định để làm cơ sở giám sát và kiểm tra:

Do các thành viên HĐQT chủ yếu là kiêm nhiệm, làm việc tại các đơn vị và địa bàn

khác nhau. Do vậy, để tiết kiệm chi phí cho công ty, đối với một số chủ trương theo thẩm quyền, HĐQT đã tổ chức lấy kiến bằng văn bản và ra Nghị quyết/ Quyết định để Giám đốc thực hiện kịp thời và đúng quy định.

- **Công tác tái cấu trúc bộ máy tổ chức công ty và bổ nhiệm cán bộ.**

Trong năm 2018, để phù hợp với tình hình và nhu cầu phát triển của công ty HĐQT đã ban hành quyết định về việc sát nhập Trung tâm Dịch vụ Hàng hải và phòng Kinh doanh Thương mại thành phòng Kinh doanh và Dịch vụ Hàng hải, giải thể Chi nhánh Hải phòng và thành lập văn phòng đại diện công ty tại Hải Phòng. Về công tác cán bộ thuộc thẩm quyền HĐQT quản lý: Trong năm HĐQT đã bổ nhiệm Giám đốc điều hành và Kế toán trưởng công ty.

- **Công tác tài chính, đầu tư và mua sắm tài sản**

Nhận định việc trẻ hóa đội tàu công ty nhằm tăng cường năng lực cạnh tranh là công tác sống còn đối với sự phát triển bền vững của công ty nên trong năm 2018 HĐQT và Ban điều hành đã xây dựng phương án và lộ trình tăng vốn từ 200 tỷ lên 376 tỷ để tiến hành đầu tư 2 tàu dầu/hóa chất với size khoảng 13.000 DWT đã được ĐHCĐ thông qua. Theo kế hoạch việc tăng vốn được chia làm 2 đợt: đợt 1 từ 200 tỷ lên 266 tỷ và đợt 2 từ 266 tỷ lên 376 tỷ.

Do các nguyên nhân khách qua và chủ quan, việc tăng vốn đợt 1 bị chậm so với kế hoạch đề ra, do vậy đến tháng 01/2019 công ty mới hoàn thành việc tăng vốn đợt 1 từ 200 tỷ lên 266 tỷ và hoàn thành việc đầu tư tàu dầu/hóa chất đầu tiên và đặt tên tàu là PVT Synergy. Đối với kế hoạch đầu tư tàu dầu/hóa chất 13.000 DWT thứ 2 được ĐHCĐ thông qua trong năm 2018 vẫn chưa kịp đầu tư do bị chậm tiến độ tăng vốn đợt 1 từ 200 tỷ lên 266 tỷ nên việc tăng vốn đợt 2 chưa kịp hoàn thành.

Đối với hợp đồng mua tàu Synergy với đối tác là công ty Tân Long là cổ đông chiến lược của Công ty, Hội đồng Quản trị đã thống nhất và phê duyệt kế hoạch mua tàu và giao Giám đốc thực hiện việc đàm phán và ký kết hợp đồng. Trong kỳ đại hội này cũng báo cáo để ĐHCĐ thông qua.

Trong năm 2018 HĐQT cũng ban hành quyết định phê duyệt kế hoạch docking SS2 tàu PVT Saturn và giao cho Giám đốc công ty triển khai thực hiện.

2. Ban Kiểm soát

a. Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát bao gồm 3 thành viên:

- Ông Phạm Văn Hưng - Trưởng ban.
- Ông Phan Xuân Sơn – Thành viên.
- Ông Hồ Sỹ Hùng – Thành viên.

b. Hoạt động của Ban kiểm soát:

- Ban kiểm soát lập kế hoạch, xây dựng chương trình công tác năm 2018, phân công nhiệm vụ cho các thành viên và kiểm điểm tình hình hoạt động, triển khai các công việc tiếp theo.
- Kiểm soát các văn bản quản lý nội bộ đảm bảo phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành và tình hình phát triển của Công ty.
- Kiểm tra các Nghị quyết, quyết định của HĐQT đảm bảo phù hợp về thẩm quyền ra quyết định. Tham gia đóng góp ý kiến và thực hiện kiểm soát; nhận diện các rủi ro tiềm ẩn trong nội bộ hoặc ngoài Công ty.
- Tham dự các cuộc họp của Hội đồng quản trị hàng quý, đột xuất, có ý kiến về sửa đổi, cải tiến cơ cấu quản lý, điều hành SXKD và tái cấu trúc đơn vị.
- Hàng quý, năm Ban kiểm soát thực hiện thẩm định: Báo cáo công tác quản lý của Hội đồng quản trị; Báo cáo tình hình điều hành thực hiện kế hoạch SXKD của Ban Giám đốc; Báo cáo tài chính của Công ty đã kiểm toán... đảm bảo các báo cáo phản ánh trung thực tình hình hoạt động kinh doanh của đơn vị và thực trạng tài chính tại thời điểm lập báo cáo.
- Tổ chức kiểm tra trực tiếp tại công ty: công tác quản lý, điều hành; công tác đầu tư, công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo tài chính, báo cáo quản trị; kiểm tra sổ sách và chứng từ kế toán, công tác ký kết, thực hiện và thanh lý hợp đồng trong hoạt động kinh doanh; công tác thu hồi công nợ...

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

- Căn cứ vào nghị quyết của ĐHĐCĐ Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt năm 2018 về kế hoạch thù lao của HĐQT, BKS năm 2018, Công ty Cổ phần vận tải dầu Phương Đông Việt xin báo cáo như sau:
- Đối với Thành viên HĐQT chuyên trách (01 người): thực hiện theo đúng Quy chế quản lý tiền lương, tiền thưởng và chế độ chính sách của Công ty.
- Đối với Thành viên HĐQT, BKS không chuyên trách như sau:

Stt	Chi tiết	Số người	Kế hoạch năm	Thực hiện năm
1	Thành viên HĐQT	4	108.000.000	96.000.000
	Không chuyên trách	4	108.000.000	96.000.000
2	Thành viên Ban Kiểm soát	3	42.000.000	42.000.000
	Trưởng ban Kiểm soát	1	18.000.000	18.000.000
	Thành viên Ban Kiểm soát	2	24.000.000	24.000.000
Tổng cộng (VNĐ)			150.000.000	138.000.000

IV. Báo cáo tài chính

Ý kiến kiểm toán và Báo cáo tài chính được kiểm toán đăng trên ấn phẩm Tạp chí Tài Chính – Cơ quan thông tin của Bộ Tài chính và trang thông tin điện tử (website của Tạp chí tài chính: tapchitaichinh.vn và FinancePlus.vn, website Công ty: pvoilshipping.vn)

Tp.Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 03 năm 2019

