

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ HK  
SÂN BAY ĐÀ NẴNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **34** /DV-ĐN  
(V/v giải trình mức lỗ tại Báo cáo  
tài chính sau kiểm toán 2021)

Đà Nẵng, ngày **09** tháng **03** năm 2022

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI-HNX

Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng (MASCO) sau đây gọi tắt là “Công ty” hiện đang niêm yết và giao dịch cổ phiếu trên sàn giao dịch HNX với mã cổ phiếu giao dịch là MAS.

Theo Báo cáo tài chính năm 2021 đã được kiểm toán, mức lỗ sau thuế của Công ty tại Báo cáo sau kiểm toán chênh lệch tăng: 7,28%, so với mức lỗ tại Báo cáo Tài chính trước kiểm toán. Nguyên nhân do Công ty phải trích dự phòng nợ phải thu khó đòi đối với Hãng Hàng không Pacific Airlines, và nợ phải thu đối với các học viên học lái xe ô tô tại Trung tâm dạy nghề lái xe ô tô, mô tô MASCO trực thuộc Công ty, đây là các học viên bộ đội xuất ngũ, được Bộ quốc phòng tài trợ kinh phí học nghề lái xe khi xuất ngũ, do việc chuyển đổi Cơ quan chi trả kinh phí đào tạo này từ Bộ Quốc phòng về các địa phương thực hiện nên việc thu nợ các học viên này chậm trễ, các khoản nợ này đều có thời gian nợ trên 18 tháng và khả năng thu hồi thấp mặc dầu Công ty đã nhiều lần thực hiện việc thu hồi công nợ với khách hàng cũng như đơn vị nhận nợ.

- Cũng theo Báo cáo tài chính năm 2021 sau kiểm toán, mức lỗ năm 2021 so với mức lỗ của năm 2020 tăng: 33,8%, nguyên nhân do tác động của dịch Covid-19 kéo dài, các hoạt động SXKD trong năm 2021 của Công ty tiếp tục bị ngưng trệ, đóng cửa và thu hẹp sản xuất. Lĩnh vực kinh doanh chính của Công ty là cung cấp dịch vụ cho các hãng Hàng không cũng chịu ảnh hưởng chung của toàn ngành Hàng không, lượng khách ít, tần suất bay thấp, các chuyến bay thương mại quốc tế không có... Các lĩnh vực kinh doanh khác như Taxi, thương mại, đào tạo nghề cũng không tránh khỏi tác động của dịch bệnh do lượng khách ít, các quy định về giãn cách xã hội buộc lĩnh vực đào tạo nghề cũng phải đóng cửa trong thời gian thực hiện giãn cách, lĩnh vực Taxi đã phải ngưng hoạt động kể từ ngày 12/05/2021...

Vì vậy Tổng doanh thu năm 2021 của Công ty bị suy giảm nghiêm trọng, tổng mức Doanh thu đạt được trong năm 2021 chỉ đạt: 51,82% so với cùng kỳ, không đủ bù đắp các khoản chi phí cố định mặc dầu Công ty đã thực hiện rất nhiều chính sách triệt để tiết kiệm, cắt giảm chi phí, nhất là chi phí tiền lương, tuy nhiên do Doanh thu suy giảm qua lớn nên dẫn đến Lợi nhuận trước thuế cũng như sau thuế của Công ty năm 2021 bị lỗ cao hơn so với cùng kỳ: 33,8% tr đồng, tương ứng mức lỗ vượt cùng kỳ: 3.748 triệu đồng.

Trên đây là giải trình của Công ty về mức lỗ thực hiện năm 2021 trên Báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2021.

Trân trọng !

Nơi gửi: - Như trên  
- Lưu VT, TC-KT



Nguyễn Thanh Đông