

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VÀ
HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
----- 80 * 08 -----

Số: 25 /BC-HDQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 04 năm 2022

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
CÔNG TY CỔ PHẦN VTB VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
Năm báo cáo: 2021

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước

- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Công ty cổ phần vận tải biển và hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon)
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0300442760
- Vốn điều lệ: 88.000.000.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 88.000.000.000 đồng
- Địa chỉ: 36-38 Nguyễn Trường Tộ, P.13, Q.4, TPHCM
- Số điện thoại: 028-39433770
- Số fax: 028-39433778
- Website: www.inlacosaiгон.com
- Mã cổ phiếu: ISG

Quá trình hình thành và phát triển

- Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty Cổ phần vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon) tiền thân là chi nhánh của Công ty Hợp tác lao động với nước ngoài (Inlaco Haiphong) tại TP. Hồ Chí Minh.

- Ngày 27/02/1995, Công ty Inlaco Saigon được thành lập theo Quyết định số 633QĐ/TCCB-LĐ của Bộ Giao thông Vận tải với số vốn tự có là 250 triệu đồng và hoạt động theo Giấy phép đăng ký kinh doanh lần đầu số 102246 do Ủy ban kế hoạch cấp ngày 17/4/1995.

- Ngày 29/4/1996 Thủ tướng Chính phủ ra Quyết định số 250/TTg thành lập Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam. Theo đó Công ty Hợp tác lao động với nước ngoài phía Nam là một trong những doanh nghiệp thành viên trực thuộc Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam.

- Ngày 12/3/2007, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ra Quyết định số 523/QĐ-BGTVT về việc chuyển Công ty Hợp tác lao động với nước ngoài phía Nam - đơn vị thành viên của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam thành Công ty Cổ phần. Sau đó Công ty được đổi tên là Công ty Cổ phần vận tải biển và Hợp tác lao động Quốc tế, tên giao dịch bằng tiếng Anh là International Shipping and Labour Cooperation Joint Stock Company và tên viết tắt là Inlaco Saigon có trụ sở tại số 36-38 Nguyễn Trường Tộ, P.12, Q.4, Thành phố Hồ Chí Minh. Giấy phép đăng ký kinh doanh số: 0300442760 cấp ngày 14/05/2021. Vốn điều lệ: 88.000.000.000 đồng (88 tỷ đồng).

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh:

- Ngành nghề kinh doanh:

- Kinh doanh vận tải biển;
- Dịch vụ hợp tác lao động.
- Dịch vụ logistics (kinh doanh kho bãi, giao nhận hàng hóa, vận tải container bằng đường bộ tại Hải Phòng).

- Địa bàn kinh doanh: trong nước và quốc tế.

3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

- Mô hình quản trị:

- + Đại hội đồng cổ đông
- + Hội đồng quản trị
- + Ban Tổng Giám đốc
- + Ban kiểm soát

- Các phòng, ban:

- + Phòng Tài chính kế toán
- + Phòng Tổ chức – hành chính
- + Phòng Kỹ thuật vật tư
- + Phòng Khai thác tàu biển
- + Phòng Thuyền viên tàu hàng
- + Phòng Thuyền viên tàu dầu

- + Phòng Quản lý tàu
 - + Ban Đào tạo thuyền viên
 - + Đội tàu biển của Công ty
 - + Chi nhánh Hải Phòng
 - + Chi nhánh Hà Nội
 - + Chi nhánh Nghệ An- Thanh Hóa
- Các công ty con, công ty liên kết
- + Công ty TNHH một thành viên Inlaco Logistics
- Địa chỉ : số 126 Đường Chùa Vẽ, Hải An, Hải Phòng
Số điện thoại : 0225 3825172 Số fax: 0225 3825171
- Lĩnh vực SXKD chính: Dịch vụ logistics (kinh doanh kho bãi, giao nhận hàng hóa, vận tải container bằng đường bộ).
- Vốn điều lệ thực góp: 14.000.000.000 VND (14 tỷ đồng).

4. Định hướng phát triển

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty: Đầu tư vào kinh doanh vận tải biển một cách hiệu quả kết hợp với đào tạo, huấn luyện thuyền viên; đưa Công ty Inlaco Saigon trở thành Công ty hàng đầu tại Việt Nam về xuất khẩu lao động thuyền viên; Phát triển dịch vụ logistics và quản lý tàu nhằm mục tiêu tối đa hóa lợi nhuận; tạo công ăn việc làm, thu nhập ổn định cho người lao động; đảm bảo quyền lợi hợp pháp cho các cổ đông; làm tròn nghĩa vụ với Nhà nước; xây dựng để giữ vững thương hiệu và tạo nền tảng phát triển Công ty một cách ổn định, lâu dài và vững chắc.

- Chiến lược phát triển trung và dài hạn:

Phát huy khả năng quản lý và khai thác đội tàu hàng rời và tàu bách hóa. Lựa chọn thời điểm thích hợp để bán tàu cũ, các tàu khai thác kém hiệu quả, đầu tư tàu mới hơn để trẻ hóa đội tàu, nâng cao năng lực cạnh tranh của Công ty và phù hợp với quy hoạch phát triển toàn ngành vận tải biển Việt Nam.

Lợi thế và uy tín của Công ty Inlaco Saigon là lĩnh vực cung ứng thuyền viên cho các chủ tàu trong và ngoài nước. Nhiều năm nay, Công ty luôn đứng trong top đầu của Việt Nam về xuất khẩu thuyền viên. Đây chính là thế mạnh mà Công ty đã nỗ lực duy trì kể từ ngày thành lập đến nay và sẽ tiếp tục được quan tâm hơn nữa trong thời gian tới. Công ty đã đăng ký và áp dụng hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2015 cho dịch vụ thuyền viên để đáp ứng yêu cầu của các chủ tàu nước ngoài.

Công ty Inlaco Logistics sẽ phát triển và mở rộng thêm hoạt động vận tải container

đường bộ, đầu tư thêm xe đầu kéo container trong các năm tới để tăng thị phần và phục vụ tốt hơn nhu cầu của khách hàng.

- Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

Cùng với việc mở rộng sản xuất kinh doanh như phát triển đội tàu, đầu tư thêm xe nâng hạ và xe đầu kéo container, đẩy mạnh xuất khẩu lao động, Công ty sẽ tạo thêm được nhiều công ăn việc làm cho xã hội.

Ngoài nhiệm vụ chính của đơn vị là sản xuất kinh doanh, Công ty đã phối hợp với tổ chức Công đoàn, Đoàn thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tham gia các phong trào như: phong trào đền ơn đáp nghĩa, xóa đói giảm nghèo, ủng hộ đồng bào bão lụt, đóng góp cho các quỹ phòng chống dịch bệnh...

5. Các rủi ro:

- Dịch bệnh covid-19 còn kéo dài và lây lan mạnh ở các nước trên thế giới nên dự đoán vẫn còn ảnh hưởng đến ngành hàng hải và các ngành dịch vụ khác.

- Biến động thị trường, tỷ giá USD, lãi suất.

- Các công ước, các quy định mới liên quan đến ngành hàng hải.

II. Tình hình hoạt động trong năm 2021

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm 2021:

Đơn vị: triệu đồng

Chỉ tiêu	TH 2021	KH 2021	TH 2021/ KH 2021 (%)
Tổng doanh thu	498.181	391.965	127,09
Tổng tài sản	612.784		
Vốn chủ sở hữu	(334.341)		
Lợi nhuận sau thuế	135.557	20.000	677,78
Vốn điều lệ	88.000	88.000	100
Cổ tức	0%	0%	100

2. Tổ chức và nhân sự

- Danh sách Ban điều hành:

STT	Họ tên	Chức danh	Năm sinh	Tỷ lệ sở hữu và đại diện sở hữu (%)
1	Nguyễn Tuấn Anh	Tổng Giám đốc	23/03/1974	24,22
2	Nguyễn Tuấn Anh	Phó Tổng Giám đốc	01/06/1982	0
3	Nguyễn Vũ	Phó Tổng Giám đốc	15/04/1988	11,36
4	Nghiêm Văn Châu	Kế toán trưởng	06/09/1985	0

- Những thay đổi trong ban điều hành trong năm: không có thay đổi

- Số lượng cán bộ, nhân viên, thuyền viên: 1.242 người.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án: Năm 2021, Công ty Inlaco Saigon không thực hiện dự án đầu tư nào.

4. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài chính

Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	527.245	612.784	16,22
Doanh thu thuần	307.067	489.010	59,25
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	(83.248)	131.987	100
Lợi nhuận khác	33.620	3.569	89,38
Lợi nhuận trước thuế	(49.627)	135.557	100
Lợi nhuận sau thuế	(49.627)	135.557	100
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	0%	0%	0

b) Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2021	Đơn vị
<i>1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</i>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn	0,15	0,34	lần
+ Hệ số thanh toán nhanh Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	0,14	0,31	lần
<i>2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i>			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	189,12	154,56	%
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	-212,20	-283,28	%
<i>3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i>			
+ Vòng quay hàng tồn kho Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân	22,76	14,34	lần
Doanh thu thuần/Tổng tài sản	0,58	0,79	lần
<i>4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</i>			
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	-16,16	27,72	%
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	10,56	-40,54	%
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	-9,41	22,12	%
+ Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	-27,11	26,99	%

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a) Cổ phần

Tổng số cổ phần: 8.800.000 cổ phần

Loại cổ phần: cổ phần phổ thông

b) Cơ cấu cổ đông:

STT	Loại hình cổ đông	Số lượng cổ đông	Số cổ phiếu sở hữu	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Cổ đông tổ chức	03	3.218.600	36,58
2	Cổ đông cá nhân	1.062	5.581.400	63,42
	Tổng cộng	1.065	8.800.000	100

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty

6.1. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

a) Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: không

b) Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: không

6.2. Chính sách liên quan đến người lao động

a) Số lượng lao động, mức lương trung bình đối với người lao động

Số lượng lao động: 1.242 người

Thu nhập bình quân năm 2021: 12 triệu đồng/người/tháng

b) Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn và phúc lợi của người lao động: Công ty mua BHXH, BHYT, BHTN cho tất cả các cán bộ công nhân viên, thuyền viên ký hợp đồng lao động với Công ty.

c) Hoạt động đào tạo người lao động

- Các chương trình phát triển kỹ năng và học tập liên tục để hỗ trợ người lao động đảm bảo có việc làm và phát triển sự nghiệp:

- Thuyền viên của Công ty là lực lượng lao động có kỹ thuật, có ngoại ngữ tốt, được đào tạo qua các trường lớp từ trình độ sơ cấp đến đại học. Để tốt nghiệp các trường hàng hải, sinh viên được đi thực tập nghề trên các tàu vận tải biển.

- Trước khi đi làm việc ở nước ngoài, thuyền viên tiếp tục được bố trí thực tập và làm việc trên các tàu của Công ty để lấy kinh nghiệm đi biển. Sau khi hết hạn hợp đồng xuất khẩu lao động, thuyền viên lại được huấn luyện, đào tạo lại, học cập nhật và nâng cao trình độ chuyên môn, ngoại ngữ tại các trường Hàng hải, các Trung tâm huấn luyện thuyền viên đặt tại các trường Hàng hải.

- Chương trình dạy ngoại ngữ: Công ty ký hợp đồng với các trường Đại học Hàng hải, Đại học Giao thông vận tải hoặc các trường Cao đẳng hàng hải mở lớp tiếng Anh chuyên ngành Hàng hải cho thuyền viên mới tuyển dụng, cử thuyền viên tốt nghiệp đại học hoặc cao đẳng hàng hải đi học tiếng Anh chuyên ngành hàng hải theo dự án nâng cấp chất lượng thuyền viên Việt Nam do Công đoàn Thủy thủ Nhật Bản (JSU) tài trợ, mở tại Hải Phòng và TP. HCM, thời gian học từ 3 – 4 tháng. Ngoài ra, để có thể thi lấy bằng sỹ quan vận hành (Thuyền phó 2, 3, Máy 2, 3), thuyền viên phải có chứng chỉ Anh văn B hay chứng chỉ tiếng Anh hàng hải cấp độ 2, lấy bằng sỹ quan quản lý (Thuyền phó 1, Thuyền trưởng, Máy 2, Máy trưởng) phải có chứng chỉ Anh văn C hay chứng chỉ tiếng Anh hàng hải cấp độ 3.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Tổng doanh thu: 498,181 tỷ đồng, đạt 127,09% kế hoạch năm

Lợi nhuận sau thuế: 135,56 tỷ đồng

Nợ ngân sách: 3,33 tỷ đồng

Các hoạt động chủ yếu của Công ty:

a) Hoạt động khai thác đội tàu

Đội tàu của Công ty gồm 06 tàu vừa cho thuê định hạn vừa khai thác. Tàu Aquamarine và tàu Thanh Thủy tự khai thác, 04 tàu còn lại vừa tự khai thác vừa kết hợp cho thuê định hạn. Năm 2021, do giá cước vận tải biển tăng cao nên hoạt động khai thác đội tàu vượt kế hoạch doanh thu và lợi nhuận đề ra. Doanh thu hoạt động vận tải biển năm 2021 đạt 420,63 tỷ đồng.

b) Hoạt động xuất khẩu thuyền viên:

Hoạt động xuất khẩu lao động thuyền viên giữ vai trò quan trọng đóng góp vào hiệu quả của Công ty. Do ảnh hưởng của dịch Covid-19 nên việc thay thế thuyền viên năm 2021 rất khó khăn, do thuyền viên phải tuân thủ các quy định phòng chống dịch. Đối tác chính của Công ty là: Inlaco Japan, Supership Marine Services Inc, Eneos, các đối tác Hàn Quốc và một số Công ty vận tải biển trong nước như Công ty xi măng Nghi Sơn.

Tổng số thuyền viên tàu hàng tính đến 31/12/2021 là 978 thuyền viên (kể cả thuyền

viên thời vụ và biệt phái). Ngoài 6 thuyền bộ cung cấp cho đội tàu Công ty, phòng Thuyền viên tàu hàng đang cung cấp 16 thuyền bộ cho các chủ tàu nước ngoài.

Tổng số thuyền viên khối tàu dầu và hóa chất tính đến 31/12/2021 là 221 thuyền viên. Số TV này đang làm việc trên các tàu hóa chất của Eneos và các tàu của Hàn Quốc.

Doanh thu của hoạt động xuất khẩu thuyền viên của Công ty năm 2021 đạt 38,31 tỷ đồng.

c) Công ty Inlaco Logistics:

Công ty Inlaco Logistics có ba lĩnh vực hoạt động chính là kinh doanh kho bãi container, kinh doanh vận tải ô tô container, đại lý tàu biển và đại lý forwarding. Năm 2021, hoạt động của Inlaco Logistics không mang lại lợi nhuận do dịch vụ kho bãi và dịch vụ vận tải ô tô bị ảnh hưởng của đại dịch Covid-19.

Doanh thu và lợi nhuận năm 2021 của Inlaco Logistics như sau:

+ Doanh thu: 29,83 tỷ đồng

+ Lợi nhuận: -0,97 tỷ đồng

d) Hoạt động của các chi nhánh:

- Chi nhánh Hải Phòng làm công tác quản lý thuyền viên trực tiếp cho 03 tàu của công ty xi măng Nghi Sơn và kết hợp với 2 phòng thuyền viên trong công tác điều động, tiếp nhận, quản lý và đào tạo thuyền viên.

- Chi nhánh Hà Nội, Nghệ An chủ yếu phục vụ cho công tác thuyền viên và dịch vụ đại lý tàu.

e) Công tác đầu tư năm 2021: Công ty không thực hiện dự án đầu tư nào.

2. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài sản

b) Tình hình nợ phải trả

- Tình hình nợ hiện tại, biến động lớn về các khoản nợ:

Inlaco Saigon còn nợ gốc VDB: 284.500 triệu đồng.

Nợ gốc tại Ngân hàng hàng hải: 3.658.000 USD.

Nợ tiền đóng tàu Nhà máy sửa chữa tàu biển Phà rừng đến 31/12/2021 còn nợ: 32.200 triệu đồng.

- Phân tích nợ phải trả, nợ xấu, ảnh hưởng chênh lệch của tỉ lệ giá hối đoái đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty, ảnh hưởng chênh lệch lãi vay: Công ty đang thực hiện nghĩa vụ trả nợ gốc cho VDB, MSB và Công ty đóng tàu Phà rừng đúng theo cam kết, còn khoản lãi và lãi phạt của VDB Công ty không có khả năng chi trả.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Chuyển đổi số doanh nghiệp, áp dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành và tác nghiệp.

- Xây dựng doanh nghiệp ‘lấy khách hàng làm trung tâm’.

4. *Kế hoạch phát triển trong tương lai:* nếu được tái cơ cấu khoản lãi vay của VDB, Công ty sẽ qua được khó khăn và có cơ hội đầu tư trẻ hóa đội tàu, phát triển SXKD.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

1. *Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty:*

Các lĩnh vực hoạt động chính của Công ty là khai thác đội tàu, dịch vụ cung cấp thuyền viên cho các tàu trong và ngoài nước và dịch vụ logistics. Công tác khai thác đội tàu đóng vai trò quan trọng trong hoạt động của Công ty. Năm 2021, kết quả kinh doanh của Công ty vượt kế hoạch đề ra.

2. *Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty*

Ban Tổng giám đốc gồm những người có đầy đủ trình độ chuyên môn và kinh nghiệm, tâm huyết với Công ty, hoàn thành nhiệm vụ được giao.

3. *Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị*

Công ty tiếp tục duy trì và phát triển các hoạt động sản xuất kinh doanh chính:

- Nâng cao hiệu quả của hoạt động khai thác đội tàu.

- Chú trọng công tác đào tạo thuyền viên, tiếp tục giữ vững vị trí là một trong những Công ty hàng đầu về xuất khẩu lao động thuyền viên ở Việt Nam.

- Đẩy mạnh hoạt động vận tải của Công ty Inlaco Logistics.

V. Báo cáo tài chính

1. *Ý kiến kiểm toán:*

Cơ sở của việc từ chối đưa ra ý kiến:

Trong năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2021, Tập đoàn lãi 135.557.117.967 VND nhưng lỗ lũy kế đến ngày 31 tháng 12 năm 2021 là 427.365.189.677 VND, làm cho vốn chủ sở hữu bị âm 334.341.811.880 VND. Ngoài ra, tại ngày 31 tháng 12 năm 2021 nợ ngắn hạn đã lớn hơn tài sản ngắn hạn 576.430.559.948 VND. Những điều kiện này cho thấy sự tồn tại của yếu tố không chắc chắn trọng yếu có thể dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của Tập đoàn. Chúng tôi không thể thu thập đầy đủ bằng chứng kiểm toán thích hợp về khả năng hoạt động liên tục của Tập đoàn.

Ngoài ra, Tập đoàn chưa ghi nhận tiền lãi quá hạn và lãi phạt của 03 tàu từ năm 2014 đến năm 2019 với số tiền là 274.448.737.684 VND và năm 2020 với số tiền

72.046.114.949 VND và năm 2021 với số tiền là 78.114.619.769 VND theo Công văn số 2452/NHPT-TĐĐT ngày 29 tháng 11 năm 2018, Thông báo ngày 03 tháng 01 năm 2019, Thông báo ngày 04 tháng 01 năm 2021 và Thông báo ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Ngân hàng Phát triển Việt Nam về việc trả nợ vay (gốc và lãi) vốn tín dụng đầu tư của Nhà nước (xem thuyết minh số VII.1 trong Bản thuyết minh Báo cáo tài chính hợp nhất). Nếu tiền lãi quá hạn và lãi phạt này được ghi nhận thì kết quả hoạt động kinh doanh năm nay sẽ giảm 78.114.619.769 VND (năm trước sẽ lỗ thêm 72.046.114.949 VND), đồng thời chỉ tiêu “Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối” (mã số 421) trên Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 31 tháng 12 năm 2021 sẽ giảm thêm 424.609.472.402 VND.

“Do tầm quan trọng của các vấn đề nêu tại đoạn “Cơ sở của việc từ chối đưa ra ý kiến”, chúng tôi không thể thu thập được đầy đủ bằng chứng kiểm toán thích hợp để làm cơ sở đưa ra ý kiến kiểm toán. Do đó, chúng tôi không thể đưa ra ý kiến kiểm toán về Báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm.”

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính năm 2021 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn A&C đã được đăng tải chi tiết tại website: www.inlacosaigon.com.

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu HĐQT, HCQT

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT



CHỦ TỊCH HĐQT
Nguyễn Ngọc Minh

