

Số: 43 /2012/CV
V/v: Giải trình kết quả SXKD
Thua lỗ năm 2010, 2011

TP.Hồ Chí Minh, ngày 22 tháng 03 năm 2012

SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN
TP. HỒ CHÍ MINH

ĐẾN

Số: 9079

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán nhà nước

- Sở Giao dịch chứng khoán TP.Hồ Chí Minh

Giờ: Ngày 23 tháng 3 năm 12

Căn cứ công văn số: 308/2012/SGDHCM-NY ngày 20/02/2012 của Sở Giao Dịch chứng khoán TP.HCM về việc thông báo khả năng tạm ngừng giao dịch cổ phiếu của Công ty chúng tôi (Mã: VSG), Công ty chúng tôi xin giải trình như sau:

Theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán, kết quả sản xuất kinh doanh năm 2010 và năm 2011 của Công ty chúng tôi như sau:

Chỉ tiêu	Năm 2010 (VNĐ)	Năm 2011 (VNĐ)	So sánh năm 2011 với 2010
1- Doanh thu	97.975.764.115	111.580.425.554	Tăng 14%
2- Lợi nhuận trước thuế TNDN	(40.656.046.532)	(37.617.244.539)	Lỗ giảm 7,5%

1/- Nguyên nhân thua lỗ:

Cũng như hầu hết các Công ty vận tải biển tại Việt nam, nguyên nhân chính của việc thua lỗ là do lỗ của hoạt động kinh doanh vận tải biển .

Đội tàu biển của Công ty chúng tôi được đầu tư vào cuối năm 2007, đầu năm 2008 với giá trị trên 31 triệu USD (trong đó vay ngân hàng: 24,72 triệu USD), khi đó giá cước vận tải biển cũng như giá cho thuê tàu đang tăng mạnh, kinh doanh vận tải biển có lãi cao nên giá mua tàu cũng cao, nhưng khi vừa mua xong tàu thì xảy ra khủng hoảng kinh tế toàn cầu nên giá cước và giá cho thuê tàu liên tục giảm (giá cho thuê tàu bình quân năm 2010 và 2011 đã giảm khoảng 45% so với năm 2007,2008), trong khi đó các chi phí cho đội tàu hoạt động như tiền dầu, nhớt, lãi vay, bảo hiểm tàu, chi phí sửa chữa ... không những không giảm mà ngày càng tăng nên kinh doanh vận tải biển bị lỗ lớn.

Ngoài ra do tỷ giá giữa đồng Đô la Mỹ và đồng Việt nam liên tục tăng (tại thời điểm 31/12/2011 đã tăng khoảng 23% so với thời điểm 31/12/2008) nên phát sinh khoản lỗ chênh lệch tỷ giá năm 2010 là: 4,8 tỷ đồng, năm 2011 là: 14,2 tỷ đồng.

Do nguyên nhân chính trên nên mặc dù các hoạt động kinh doanh khác của công ty tuy vẫn ổn định và có lãi cao nhưng không bù nổi lỗ của hoạt động vận tải biển nên công ty liên tục bị lỗ.



2/- Các biện pháp khắc phục:

Công ty chúng tôi xác định, để khắc phục tình trạng thua lỗ trên chủ yếu trông chờ vào yếu tố chính là sự hồi phục của nền kinh tế thế giới và thị trường vận tải biển quốc tế, ngoài ra Công ty chúng tôi phải chủ động tiết giảm các chi phí có thể tiết giảm được, đẩy mạnh các hoạt động kinh doanh khác đang có hiệu quả cao, đồng thời phải cơ cấu lại các hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Tại thời điểm hiện nay giá cước vận tải quốc tế đang ở mức rất thấp, Công ty chúng tôi chỉ có thể thoát lỗ khi giá cước vận tải quốc tế phục hồi.

Trên đây là giải trình của Công ty chúng tôi theo yêu cầu của Sở giao dịch chứng khoán TP.HCM, kính đề nghị Ủy ban chứng khoán và sở giao dịch chứng khoán TP.HCM xem xét .

Trân trọng kính chào./



TỔNG GIÁM ĐỐC
Lập Trọng Tuấn

Nơi nhận:

Như trên
Lưu HCQT, TCK

