

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI  
VÀ THUÊ TÀU BIỂN VIỆT NAM

Số: 258/TGD

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 4 năm 2013

V/v: Giải trình kết quả kinh doanh năm 2012 và phương án khắc phục

SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN

TP. HỒ CHÍ MINH

ĐỀN

Số: 123.89

Giờ: Ngày 9 tháng 4 năm 13

**Kính gửi: Sở Giao Dịch Chứng Khoán TP. Hồ Chí Minh**

Phúc đáp Công văn số 443/2013/SGDHCM-NY ngày 01/04/2013 của Sở Giao dịch chứng khoán TP. Hồ Chí Minh về việc đưa cổ phiếu VST vào diện cảnh báo, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin được giải trình về nguyên nhân dẫn đến kết quả lợi nhuận sau thuế của Công ty là -124,97 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế chưa phân phối là -75,81 tỷ đồng căn cứ theo BCTC hợp nhất năm 2012 đã được kiểm toán như sau:

1/ Báo cáo so sánh kết quả kinh doanh năm 2012 với năm 2011:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	Năm 2012	Năm 2011	So sánh % năm 2012/ 2011
Tổng doanh thu	1.519,69	1.895,83	81,75
Lợi nhuận sau thuế	(124,97)	1,09	

2/Giải trình kết quả kinh doanh năm 2012:

Kết quả kinh doanh năm 2012 lỗ là do những nguyên nhân sau:

- Nhu cầu vận chuyển bằng đường biển năm 2012 vẫn chưa được cải thiện. Tình trạng cung tàu vẫn tăng đặc biệt đội tàu hàng khô rời đã tăng mạnh nhất với 17% trong năm 2012. Sự mất cân đối này làm cho chỉ số BDI (chỉ số thuê tàu hàng khô Baltic - Baltic Dry Index) giảm mạnh, BDI bình quân 2012 chỉ ở mức 920,4 điểm, giảm hơn 40% so với 2011.

- Năm 2012 là năm đầu tiên từ khi cổ phần hóa Công ty VST bị lỗ, do giá cước giảm, doanh thu giảm, trong khi đó một số chi phí cho hoạt động của đội tàu vẫn duy trì ở mức cao như chi phí nhiên liệu chiếm 47,59% doanh thu vận tải.

- Lợi nhuận năm 2012 lỗ và chênh lệch so với năm 2011 là do năm 2012 Công ty không thu được khoản lợi nhuận bất thường từ bán thanh lý tài sản, trong khi năm 2011 Công ty đã bán 3 tàu thu về một khoản lợi nhuận 239 tỷ đồng.

### 3/ Phương án khắc phục:

Năm 2013, kinh doanh vận tải biển tiếp tục khó khăn do tình trạng cung vượt cầu vẫn chưa được khắc phục. Tuy nhiên công ty sẽ nỗ lực tối ưu hóa việc khai thác, mở thêm tuyến mới nhằm tăng doanh thu, thanh lý bán tài sản để thu một khoản lợi nhuận bất thường, cải thiện tình hình tài chính để vượt qua khó khăn, cải thiện kết quả SXKD, giảm lỗ.

Trên đây là giải trình của Công ty VST về kết quả kinh doanh năm 2012 và phương án khắc phục.

Trân trọng kính chào.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**TRƯƠNG ĐÌNH SƠN**

**Nơi nhận**

- Như trên;
- HĐQT, BKS
- Lưu: VT; TCKT; ĐTPLT, Thư ký Cty