

Số: 174 /CV-ĐTĐN

V/v: Giải trình kết quả SXKD
năm 2013 và biện pháp khắc phục

Hải Phòng ngày 08 tháng 04 năm 2014

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP.HỒ CHÍ MINH

Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship, mã chứng khoán VNA xin được gửi lời chào trân trọng tới Ủy ban chứng khoán Nhà Nước, Sở giao dịch chứng khoán T/p Hồ Chí Minh và xin được giải trình kết quả Sản xuất kinh doanh trong báo cáo tài chính năm 2013 như sau:

Theo báo cáo tài chính hợp nhất năm 2013, lợi nhuận sau thuế của Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship là âm 107,89 tỷ đồng như vậy cho đến thời điểm hiện tại Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship đã bị lỗ 2 năm liên tiếp. Nguyên nhân dẫn đến việc công ty tiếp tục bị lỗ năm 2013 và biện pháp khắc phục cụ thể như sau:

I/- Nguyên nhân dẫn đến kết quả SXKD lỗ trong năm 2013.

Cuộc khủng hoảng tài chính toàn cầu diễn ra từ năm 2008 đã ảnh hưởng nghiêm trọng đến nền kinh tế thế giới, lượng hàng hóa giao lưu trong khu vực cũng như trên toàn cầu sụt giảm mạnh, ngành vận tải biển là một trong những ngành ảnh hưởng nặng nề và sớm nhất khi cuộc khủng hoảng xảy ra. Là năm thứ năm kể từ khi cuộc khủng hoảng tài chính thế giới xảy ra, năm 2013 được kỳ vọng sẽ có chuyển biến tích cực khi cuối năm 2012 thị trường có một số tín hiệu phục hồi nhưng trên thực tế năm 2013 là năm khó khăn nhất đối với ngành hàng hải từ trước tới nay, giá cước vận tải biển và giá cho thuê tàu giảm mạnh điển hình như tàu Vinaship Diamond, Vinaship Pearl, Vinaship Sea, Vinaship Star của Công ty năm 2012 mức giá cho thuê trung bình trên 8.000usd/ngày nhưng bước sang năm 2013 chỉ còn khoảng 5.500usd/ngày, nguồn hàng khan hiếm khiến doanh thu và lợi nhuận không đủ cân đối tài chính. Trong khi đó, chi phí quản lý và khai thác của đội tàu luôn giữ ở mức cao; đặc biệt là chi phí nhiên liệu, chiếm tới 45% doanh thu vận tải, ảnh hưởng trực tiếp đến hiệu quả kinh doanh.

Ngoài những khó khăn do thị trường thế giới và trong nước sụt giảm, năm 2013 Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship vẫn tiếp tục chịu áp lực lớn do chi phí tài chính; đặc biệt là chi phí lãi vay do lãi suất vẫn duy trì ở mức cao. Đội tàu của Công ty đang trong giai đoạn cơ cấu lại, độ tuổi bình quân khá cao dẫn đến sức cạnh tranh yếu, chi phí quản lý kỹ thuật cao.

II/- Ý kiến kiểm toán:

Công ty đã trình bày nội dung liên quan đến khả năng hoạt động liên tục tại Thuyết minh số 1.4 phần Thuyết minh Báo cáo tài chính. Theo đó, tại thời điểm 31/12/2013, nợ ngắn hạn của Công ty lớn hơn tài sản ngắn hạn số tiền 251.120.805.857 đồng (tại 31/12/2012 là 217.205.172.142 đồng). Việc thiếu hụt vốn lưu động có thể ảnh hưởng đến khả năng thanh toán hiện tại và hoạt động kinh doanh của Công ty.

Để đảm bảo khả năng thanh toán của Công ty, Ban Giám đốc đang làm việc với các ngân hàng để điều chỉnh lại kế hoạch trả nợ của các khoản vay dài hạn để mua, đóng mới tàu biển theo Quyết định số 276/QĐ-TTG ngày 04/2/2013 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề án tái cơ cấu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2012-2015. Theo quyết định này, Chính phủ chỉ đạo các Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch đầu tư, Ngân hàng Nhà nước và các tổ chức tín dụng hỗ trợ, giúp đỡ giải quyết các khó khăn hiện tại của doanh nghiệp như cơ cấu lại các khoản vay theo hướng khoanh nợ gốc và miễn, giảm lãi vay. Tổng công ty Hàng hải Việt Nam cũng chỉ đạo các doanh nghiệp thành viên làm việc với các Ngân hàng thực hiện cơ cấu các khoản nợ vay như trên. Mặt khác, theo Nghị quyết 02/2013/NQ-ĐHCD ngày 28/6/2013 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2013, Công ty đang có kế hoạch bán từ 01 đến 02 tàu cũ khai thác không hiệu quả (Hà Tiên, Hà Nam) để bổ sung vốn lưu động cho hoạt động sản xuất kinh doanh. Vì vậy, Ban Giám đốc tin tưởng rằng Báo cáo tài chính được lập trên cơ sở giả định hoạt động liên tục là phù hợp.

III/- Biện pháp khắc phục.

Với những chuyển biến tích cực trong quý I/2014, Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship quyết tâm khắc phục lỗ, cân bằng thu chi bằng các giải pháp sau:

- Tiếp tục tìm kiếm nguồn hàng ổn định, cơ cấu lại một số tuyến khai thác và hình thức cho thuê tàu. Nâng cao uy tín đối với các chủ hàng, duy trì hoạt động đội tàu ổn định tại thị trường truyền thống như Đông Nam Á. Bố trí một số tàu trẻ, trọng tải lớn hoạt động ở các tuyến xa, mở rộng phạm vi khai thác, điều động tàu hợp lý để giảm chi phí ngày tàu chờ, chạy không hàng.
- Làm tốt công tác bảo dưỡng, bảo quản đảm bảo an toàn cho đội tàu giảm số thời gian tàu bị sự cố kỹ thuật, bố trí lịch tàu lên đà phù hợp với kế hoạch sản xuất kinh doanh.
- Tăng cường các biện pháp quản lý, cắt giảm tối đa các chi phí, tập trung vào việc kiểm soát tốt chi phí nhiên liệu, vật liệu, sửa chữa để nâng cao kết quả kinh doanh.
- Thực hiện cơ cấu lại các khoản vay dài hạn tại các tổ chức tín dụng theo hướng giãn, khoanh nợ để giảm bớt áp lực trả nợ ngắn hạn và giảm lãi vay.
- Ngoài những biện pháp trên, năm 2014 công ty sẽ thực hiện việc bán thanh lý một số tàu già đã hết khấu hao, khai thác không hiệu quả để cải thiện kết quả sản xuất kinh doanh.

Với các biện pháp trên, Công ty xác định mục tiêu giảm lỗ và tiến tới cân bằng thu chi trong năm 2014, từng bước đi vào ổn định và phát triển trong năm 2015.

Trên đây là báo cáo giải trình kết quả sản xuất kinh doanh năm 2013 và biện pháp khắc phục, kính trình Ủy ban chứng khoán Nhà nước và Sở GDCK TP.Hồ Chí Minh xem xét.

Trân trọng cảm ơn./.



Vương Ngọc Sơn

Nơi nhận:

- Như kính gửi
- Lưu DT-ĐN