

Số : 237/TGD

V/v : Giải trình kết quả kinh doanh  
hợp nhất năm 2013 đã kiểm  
toán và biện pháp khắc phục.

TP HCM, ngày 31 tháng 03 năm 2014

**Kính gửi :**

- Uỷ Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán TP. HCM

Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) đã công bố Báo cáo tài chính Hợp nhất năm 2013, với lợi nhuận hợp nhất sau thuế năm 2013 âm 223 tỷ đồng. Công ty xin được giải trình và đưa ra biện pháp khắc phục trong năm 2014 như sau:

**1. Nguyên nhân dẫn đến kết quả kinh doanh lỗ năm 2013:**

Bối cảnh kinh tế tiếp tục khó khăn do ảnh hưởng của khủng hoảng toàn cầu kéo dài hơn 4 năm, với những bất ổn ngày càng gia tăng đã ảnh hưởng nghiêm trọng đến hầu hết các doanh nghiệp nói chung và các công ty vận tải biển nói riêng, nhiều hãng tàu phá sản hoặc rơi vào tình trạng nguy kịch, Vitranschart JSC cũng lâm vào khó khăn do thu không đủ bù chi kéo dài từ năm 2011 đến nay.

Đội tàu Vitranschart chủ yếu hoạt động vận tải quốc tế nên hoàn toàn phụ thuộc vào cung cầu thế giới. Hiện nay, các tàu Công ty đều hoạt động, không có tàu dừng. Tuy nhiên, giá cước thấp, tàu chờ hàng, chờ cầu xếp dỡ tại các cảng kéo dài do ảnh hưởng thời tiết, trong khi các khoản mục chi phí (khấu hao, nhiên liệu) tăng mạnh, dẫn đến kết quả SXKD không thuận lợi. Tuy nhiên, chỉ tiêu EBITDA (lợi nhuận trước thuế, KHCB và lãi vay) của Công ty vẫn duy trì dương 21,5 tỷ đồng.

**2. Ý kiến kiểm toán**

2.1- Lãi vay: Như đã trình bày tại mục Báo cáo Ban Tổng Giám đốc, Công ty đã thực hiện cơ cấu nợ gốc và lãi vay mua, đóng tàu theo hướng dẫn tại Công văn số 2506/NHNN-CSTT, Quyết định 780/QĐ-NHNN và công văn 2701/NHNN ngày 18/04/2013 của Ngân hàng Nhà nước. Tính đến nay, hầu hết các ngân hàng đã đồng ý cho Công ty giãn nợ đến hết 2015, kéo dài thời gian trả nợ từ 01 đến 04 năm tùy từng dự án, do đó Công ty tạm chưa trích phân lãi vay phải trả trong năm, do khoản chi phí này được phép phân bổ trả từ 2016 đến 2023.

2.2- Khấu hao đội tàu: Thực hiện Đề án tái cơ cấu Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2012-2015, Công ty đã căn cứ giá trị còn lại tại ngày 31/12/2011 để xác định mức chi phí KHCB đội tàu từ ngày 1/1/2012 và đăng ký với cơ quan thuế theo quy định. Năm 2012, do Công ty được hưởng chính sách giảm 75% KHCB đội tàu theo văn bản số 148/BTC-TCDN ngày 03/04/2012 với tổng chi phí được giảm là 158 tỷ đồng, trong đó có 62 tỷ KHCB của tàu VTC Light đã được Công ty hạch toán đủ trong năm 2013.

Phù hợp với đặc thù của ngành vốn có giá trị tài sản cố định (tàu) lớn, Công ty dự kiến phân bổ KHCB được giảm năm 2012 còn lại 96 tỷ vào giai đoạn 2016 trở đi hoặc vào năm bán tài sản hoặc khi thị trường tốt sẽ tăng khấu hao nhanh để bù đắp nhằm có nguồn trả nợ ngân hàng. Tuy nhiên, kiểm toán đề nghị phân bổ kể từ năm 2013 nên có chênh lệch 8,7 tỷ đồng.

**3. Biện pháp khắc phục**

A) Mục tiêu của doanh nghiệp hiện nay là tồn tại, chờ cơ hội thị trường hồi phục, cụ thể:

- Duy trì hoạt động khai thác đội tàu, không để tàu bị bắt giữ bởi nhà cung cấp nhiên liệu nước ngoài do nợ quá hạn nhiều, cũng không để tàu nằm bờ vì thiếu vốn lưu động cung cấp nhiên liệu, dầu nhớt, bảo hiểm, đăng kiểm, sửa chữa....

- Để tránh bị cơ quan, chính quyền cảng (PSC) bắt giữ, Công ty luôn khắc phục kịp thời các khuyến cáo của PSC, nhằm tránh bị PSC bắt lỗi, đưa vào danh sách đen, không duy trì được hoạt động của đội tàu Vitranschart trên thị trường vận tải quốc tế

B) Để đạt mục tiêu nói trên, Vitranschart đang tập trung một số biện pháp:

1- Khai thác đội tàu:

Năm 2014, dự kiến thị trường vận tải biển có chuyển biến tích cực hơn năm 2013, Quý 1/2014 doanh thu vận tải đội tàu đạt 264 tỷ đồng, tăng gần 30% so với cùng kỳ năm trước.

Công ty dự kiến cơ cấu lại một số tuyến khai thác và hình thức cho thuê tàu, bên cạnh việc duy trì hoạt động tại các thị trường truyền thống như Brazil, Argentina, Tây Phi... Công ty sẽ chuyển một số ít tàu chạy tuyến ngắn khu vực Đông Nam Á, nhằm tiết kiệm nhiên liệu (năm 2013, nhiên liệu chiếm 50% chi phí, chỉ cần giảm xuống 40% là có hiệu quả). Công ty luôn xây dựng phương án kinh doanh cho từng tàu trên cơ sở tận dụng tối đa nguồn lực sẵn có: đội ngũ thuyền viên có trình độ, Công ty có kinh nghiệm khai thác quản lý, có cán bộ kỹ thuật dày dạn kinh nghiệm, có quan hệ tốt với môi giới, khách hàng,....

2- Kỹ thuật:

Dù khó khăn tài chính, nhưng với mục tiêu an toàn là trên hết, Công ty đặc biệt quan tâm công tác bảo dưỡng, bảo quản tàu như: cho tàu lên đà sửa chữa đúng thời hạn; có kế hoạch mua phụ tùng thay thế phù hợp, đúng thời điểm, không thay quá sớm so với quy định làm lỗ phí, không sử dụng quá thời gian sử dụng quy định mà chưa thay thế nhằm tránh rủi ro, sự cố, hỏng hóc.

Bên cạnh đó, Công ty tiếp tục tăng cường tiết kiệm, chạy tàu với tốc độ hợp lý nhằm giảm nhiên liệu, sử dụng ERP/công nghệ thông tin để quản trị tốt hàng tồn kho trên tàu.

3- Nhân sự: tiếp tục sắp xếp người lao động phù hợp trình độ, khả năng. Điều chuyển các SQTV đi thuê tàu nước ngoài để nâng cao kinh nghiệm, về phục vụ Công ty.

4- Tài chính:

Tiếp tục đàm phán, thống nhất lịch trả nợ và lãi vay tại các ngân hàng có vốn góp chi phối của Nhà nước, theo hướng xóa lãi vay năm 2012-2013, khoanh nợ gốc trong giai đoạn từ năm 2014 - 2018. Tranh thủ tận dụng cơ hội lãi suất giảm và tỷ giá ổn định nhằm tiết giảm chi phí tài chính.

Bên cạnh đó, để dự phòng rủi ro và thực hiện đúng đè án tái cơ cấu đã trình Vinalines, Công ty dự kiến bán 1-2 tàu có giá trị còn lại trên sổ sách thấp, đảm bảo sau bán tàu có nguồn tiền bổ sung vốn lưu động đồng thời có khả năng ghi nhận khoản lợi nhuận khác và giảm lỗ.

Cuối cùng, Công ty tiếp tục kiến nghị cấp có thẩm quyền phương án bồi sung vốn lưu động phù hợp tình hình thực tế, tích cực đẩy mạnh việc xin chính sách, chủ trương hỗ trợ của Chính phủ, Bộ Tài chính cho ngành vận tải biển nhằm giảm lỗ, duy trì đội tàu và SQTV lành nghề, chờ thị trường vận tải biển phục hồi.

Với các biện pháp trên, Công ty xác định mục tiêu giảm lỗ, tiến tới cân bằng thu chi trong năm 2014, tạo tiền đề cho năm 2015 khôi phục, từng bước đi vào ổn định và phát triển.

Trên đây là ý kiến giải trình của VITRANSCHART JSC kính trình Uỷ Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Thành Phố Hồ Chí Minh được biết.

Trân trọng kính chào

Nơi nhận :

- Như trên
- Vinalines (đề b/cáo)
- HDQT, BKS (đề b/cáo)
- Lưu VT, TCKT, Tký Cty  
(lkp14/08b)



Trương Đình Sơn