

V/v: Giải trình nguyên nhân và biện pháp
khắc phục lỗ

Hải Phòng, ngày 5 tháng 4 năm 2016

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Tên giao dịch: Vosco; Mã chứng khoán: VOS) xin gửi lời chào trân trọng đến Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam đã công bố Báo cáo tài chính Hợp nhất kiểm toán năm 2015. Theo đó, lợi nhuận sau thuế chưa phân phối năm 2014 là âm 144, 03 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế của Công ty là âm 297 tỷ đồng. Công ty xin giải trình kết quả lỗ năm 2015 và các giải pháp khắc phục trong năm 2016 như sau:

I. Các nguyên nhân dẫn đến việc Vosco lỗ trong năm 2015

Năm 2015 tiếp tục là một năm rất khó khăn đối với các doanh nghiệp vận tải biển, trong đó có Vosco. Các nguyên nhân chính dẫn đến kết quả kinh doanh của Công ty bị lỗ trong năm 2015:

- Thị trường vận tải biển thế giới đã bị ảnh hưởng từ những yếu tố khách quan như cuộc chiến về giá dầu, khủng hoảng Ukraine chưa được giải quyết; quan hệ căng thẳng về ngoại giao, kinh tế, quân sự giữa các nước Mỹ, EU và Nga chưa có hồi kết; tình hình trên biển Đông luôn căng thẳng dẫn đến giao thương hàng hóa suy giảm, giá cước vận tải biển giảm mạnh. Trong năm 2015, chỉ số giá cước bình quân tàu hàng khô (BDI) từ trên 1.000 điểm trong quý 3/2015 đã liên tục giảm, đến tháng 11 (20/11) và tháng 12 (16/12) thị trường hàng khô đã phá đáy 2 lần và đạt mức thấp kỷ lục trong vòng 30 năm trở lại đây là 471 điểm, chưa bằng đến 4% so với giai đoạn thị trường cao nhất (11.793 điểm). Việc suy giảm của thị trường vận tải biển đã ảnh hưởng trực tiếp đến doanh thu của tất cả các nhóm tàu Công ty đang khai thác dẫn đến doanh thu của Công ty bị sụt giảm nghiêm trọng.

- Tại thị trường nội địa, đã có thêm nguồn hàng than từ các nhà máy nhiệt điện nhưng vì các nhà máy mới vận hành nên gặp nhiều trục trặc. Ngoài ra, do vận chuyển tuyến quốc tế khó khăn nên các Chủ tàu Việt Nam đưa khá nhiều tàu về thị trường nội địa tạo ra sự dư thừa nguồn cung đáng kể, dẫn đến việc tăng thời gian chờ đợi ở cả hai đầu xếp dỡ, giá cước vận chuyển cũng liên tục giảm mạnh.

- Ngoài những khó khăn chung, Công ty phải chịu áp lực về chi phí tài chính còn rất lớn, đặc biệt là cho những tàu đóng mới, các tàu có trọng tải lớn do mức đầu tư cao, chi phí lãi vay lớn, giao thương giảm sút nên nguồn hàng khan hiếm, cước vận chuyển ở mức rất thấp. Trong năm 2015, tỷ giá VND/USD đã tăng hơn 5% làm gia tăng sức ép trong việc hạch toán chênh lệch tỷ giá. Công ty bị lỗ 297 tỷ đồng, (trong đó, riêng chi phí tài chính là 263 tỷ đồng bao gồm: CLTG năm 2015 là 98,5 tỷ đồng, CLTG phân bổ từ các năm trước là 22,5 tỷ và tiền lãi vay ngân hàng là 142 tỷ đồng). Trong bối cảnh gặp khó khăn như trên, Công ty đã tiếp tục áp dụng nhiều biện pháp để tăng doanh thu, kiểm soát chi phí theo hướng triệt để tiết kiệm, tránh lãng phí nhưng do thị trường duy trì ở mức kém quá lâu, giá dầu thế giới tuy đã giảm mạnh nhưng giá cước giảm sâu hơn nên kết quả kinh doanh bị ảnh hưởng rất lớn.

II. Các phương án khắc phục lỗ lũy kế trong Báo cáo tài chính năm 2015

Bước sang năm 2016, cước tàu hàng khô đã giảm sâu hơn và liên tục phá đáy ngưỡng 400 điểm trong tháng 01, ngưỡng 300 điểm trong tháng 02 và ngày 10/02, chỉ số BDI lập đáy mới ở mức 290 điểm, chỉ bằng 2,45% (1/41) so với thời điểm đỉnh cao vào năm 2008 là 11.793 điểm. Thị trường có quá ít giao dịch và giá thuê tàu giảm mạnh. Công ty quyết tâm ít nhất sẽ cân bằng thu chi và khắc phục lỗ lũy kế bằng các giải pháp sau:

1. **Tăng doanh thu:** Tập trung vào thị trường hàng hóa xuất nhập khẩu với các lô hàng xuất khẩu gạo, nông sản và hàng nội địa thông qua việc tham gia đấu thầu các dự án vận chuyển hàng hóa cho các dự án lớn trong nước như nhiệt điện Duyên Hải 3, Vĩnh Tân, xi măng, clinker... để tạo nguồn hàng ổn định cho đội tàu Công ty.

2. **Giảm chi phí:** Tăng cường các biện pháp quản lý, bằng việc cắt giảm tối đa các chi phí, tập trung vào việc kiểm soát chặt chẽ hơn chi phí nhiên, vật liệu, sửa chữa, qua đó nâng cao hiệu quả khai thác tàu.

3. **Tái cơ cấu tài chính:** Với sự hỗ trợ của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và Bộ GTVT, Công ty đã làm việc với Ngân hàng Phát triển Việt Nam (VDB) để được xóa lãi, giãn trả nợ gốc các khoản vay đóng mới tàu, dự kiến số tiền lãi phải trả đã hoạch toán sẽ được miễn giảm, tăng thu trong năm 2016 là 200 tỷ đồng.


3. **Tinh giản bộ máy:** Tiếp tục tái cơ cấu tổ chức doanh nghiệp theo hướng tinh giản bộ máy, thay đổi mô hình hoạt động hoặc giải thể đơn vị trực thuộc hoạt động không hiệu quả trong thời gian dài. Trong năm 2015 đã làm thủ tục giải thể 01 công ty con và đóng cửa chi nhánh tại Đà Nẵng. Trong thời gian tới, Công ty sẽ tiếp tục xem xét việc giải thể, đóng cửa thêm một số chi nhánh hoạt động không hiệu quả trong thời gian dài, cũng như giảm tỷ lệ vốn đầu tư tại 01 Công ty con hoạt động theo mô hình công ty cổ phần.

4. **Thanh lý tài sản:** Công ty đang có 8,75 triệu cổ phiếu Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam. Công ty đang tìm kiếm các nhà đầu tư quan tâm để tiến hành thoái vốn tại

tại Ngân hàng này, thu lại tiền đầu tư phục vụ cho sản xuất kinh doanh chính. Ngoài ra, sẽ chuyển nhượng quyền sử dụng đất và công trình trên đất khai thác không hiệu quả để tăng doanh thu và lợi nhuận.

Với quyết tâm cao, Công ty hy vọng sẽ tiếp tục sản xuất kinh doanh ổn định và có lãi để giảm lỗ lũy kế.

Trân trọng cảm ơn và kính chào ./.


NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
TỔNG GIÁM ĐỐC



Cao Minh Tuấn