



**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ
QUỐC TẾ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **470** /VTSPK-TCKT

Tp. HCM, ngày 11 tháng 4 năm 2019

V/v: Công bố thông tin Báo cáo thường niên năm 2019.

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước (SSC).
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE).

Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế
Mã chứng khoán : GSP
Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 9, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.HCM.
Điện thoại : 028 222 05388 Fax: 028 222 05366
Người thực hiện CBTT : Ông Đỗ Đức Hùng.
Địa chỉ : Tầng 9, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.HCM.
Điện thoại : 028 222 05388
Loại thông tin công bố : Định kỳ.

Nội dung thông tin công bố: Báo cáo thường niên năm 2018.

Ngày 11/4/2019, Công ty CP Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế đã hoàn tất và đăng tải Báo cáo Thường niên năm 2018 tại địa chỉ:

<http://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong/cong-bo-thong-tin-du-lieu-1>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (đề b/c);
- Lưu: VT,TCKT(1b)

**NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN
CÔNG BỐ THÔNG TIN**



Đỗ Đức Hùng



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN 2018





HỢP TÁC TIN CẬY, PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Cùng với đội ngũ quản lý chất lượng cao, thuyền viên có kinh nghiệm, Gas Shipping đang lên kế hoạch dài hạn đầu tư đội tàu và đội xe bồn chở LPG, hướng tới mục tiêu là đơn vị số 1 vận tải LPG tại Việt Nam, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng ở trong nước và khu vực.

MỤC LỤC

Thông tin chung	04
Thông tin khái quát	07
Định hướng phát triển	16
Yếu tố rủi ro	19
Tình hình hoạt động trong năm	22
Tình hình hoạt động	24
Cơ cấu cổ đông	38
Báo cáo của Ban Giám đốc	42
Báo cáo của Hội đồng quản trị	60
Báo cáo quản trị Công ty	68
Báo cáo tài chính	76



THÔNG TIN CHUNG



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ (GAS SHIPPING)

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số	:	0305390530, cấp lần đầu ngày 24/12/2007, đăng ký thay đổi lần 7 ngày 08/04/2015.
Vốn điều lệ	:	300.000.000.000 đồng
Vốn đầu tư của chủ sở hữu	:	300.000.000.000 đồng
Địa chỉ	:	Tầng 9, Toà nhà Green Power, số 35 Tôn Đức Thắng, Quận 1, TP.HCM
Số điện thoại	:	(028) 22205388
Số fax	:	(028) 22205367
Website	:	gasshipping.com.vn
Mã chứng khoán	:	GSP

Quá trình hình thành và phát triển

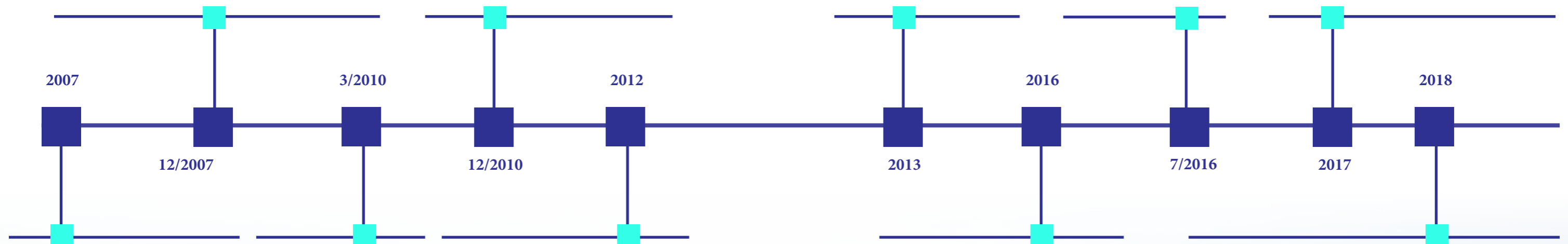
Công ty chính thức đi vào hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103008857 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 24/12/2007, điều chỉnh lần 5 theo số 0305390530 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 13/05/2011, với vốn điều lệ là 300.000.000.000 đồng (Ba trăm tỷ đồng) và nhiệm vụ chính là: Kinh doanh vận tải biển; Cho thuê tàu; Dịch vụ đại lý tàu biển, môi giới hàng hải, cung ứng tàu biển, giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu.

Tháng 12/2010 Công ty đã đầu tư cổ phần và chính thức có một đơn vị thành viên (Công ty con) là Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 06 chiếc và trở thành Đội tàu mạnh nhất Việt Nam, chiếm 70% thị phần cung cấp dịch vụ vận tải khí hoá lỏng (LPG) trong nước.

Tháng 09/2013, Công ty CP Vận tải Nhật Việt (Công ty con) đã thực hiện đầu tư thêm một tàu chở LPG (Tàu Oceanus 09), trọng tải 5.054 DWT, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 07 chiếc và hiện là đội tàu chở LPG mạnh nhất Việt Nam.

Cũng từ tháng 7/2016, Gas Shipping thành lập Phòng Kinh doanh để đẩy mạnh mảng kinh doanh thương mại LPG, phát triển lĩnh vực vận chuyển LPG đường bộ bằng xe bồn nhằm gia tăng hiệu quả và quy mô cho công ty.

Năm 2017: Thông qua hợp đồng Time Charter của tàu Sài Gòn Gas khi chính thức khai thác ổn định tuyến quốc tế vào tháng 01/2017 với Công ty Marubeni, tạo tiền đề cho cơ hội đầu tư phát triển đội tàu Gas Shipping ngày càng lớn mạnh trong tương lai. Đội ngũ xe bồn cũng hoạt động thường xuyên và tạo được doanh thu tốt. Đây cũng là năm đầu tiên Gasshipping đảm nhận vận chuyển nội thủy cho nhà máy GPP Cà Mau.



Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) được thành lập từ việc góp vốn của 03 cổ đông chính là các Tổng Công ty lớn thuộc Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans), Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) và Tổng Công ty Khí Việt Nam (PV Gas) vào ngày 25/10/2007 theo Biên bản số 245/BB-KVN. Việc thành lập Gas Shipping nhằm tập trung phát triển và chuyên nghiệp hóa các loại hình cung cấp dịch vụ vận tải khí hóa lỏng trong và ngoài nước.

Tháng 03/2010, Công ty đã đầu tư thêm 01 tàu chở LPG (tàu Sai Gon Gas), trọng tải 2.999 DWT, nâng tổng số tàu thuộc sở hữu của Công ty lên 04 chiếc với nhiều chủng loại khác nhau.

Sau 04 năm hoạt động, ngày 09/03/2012 cổ phiếu của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) đã chính thức được niêm yết trên Sàn Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh (HOSE) theo Quyết định số: 185/2011/QĐ-SGDHCM ngày 20/12/2011. Tổng khối lượng cổ phiếu niêm yết là 30.000.000 CP, với mã chứng khoán là GSP. Sự kiện này đã đánh dấu một điểm mốc quan trọng trong quá trình hình thành và phát triển của Công ty và khẳng định một lần nữa định hướng kinh doanh của Công ty là phát triển bền vững, quản lý minh bạch, chất lượng dịch vụ tốt nhất và tối đa hoá lợi ích của cổ đông.

Ngày 01/7/2016, thực hiện theo đề án tái cấu trúc Tập đoàn Dầu khí đã được Thủ tướng chính phủ phê duyệt và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2016 của Công ty, Gas Shipping đã chuyển nhượng toàn bộ 51% vốn điều lệ nắm giữ tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans). Gas Shipping chính thức không còn công ty con nhưng vẫn là đơn vị đầu mối để phối kết hợp với Công ty CP Vận tải Nhật Việt trong việc thực hiện các hợp đồng vận chuyển LPG cho ngành Dầu khí của Tổng công ty PVTrans.

Ngày 27/9/2018, Gas Shipping đã hoàn tất đầu tư mua thêm 01 tàu vận tải khí hóa lỏng LPG Thăng Long Gas, có tải trọng 4.002 DWT, nâng tổng số tàu của Đội tàu Gas Shipping lên 5 chiếc. Tàu Thăng Long Gas sau khi đầu tư xong đã hoàn tất các điều kiện an toàn, kỹ thuật và đi khai thác quốc tế từ tháng 01/2019 theo hợp đồng thuê tàu Time Charter đã ký với Petronas (Malaysia). Đồng thời, tiếp theo năm 2018, Gas Shipping đã và đang tiếp tục bám sát thị trường vận tải LPG quốc tế, lập Dự án đầu tư trình các cấp thẩm quyền phê duyệt để thực hiện đầu tư 01 tàu định áp sức chở từ 3.500 - 5.000cbm và 01 tàu lạnh VLGC có sức chở khoảng 85.000cbm trong năm 2019. Song song với trình phê duyệt các Dự án đầu tư, Gas Shipping cũng đang xây dựng Phương án tăng vốn điều lệ từ 300 tỷ lên 460 tỷ đồng thông qua hình thức chia cổ tức bằng cổ phiếu và phát hành riêng lẻ để đảm bảo vốn đối ứng cho đầu tư.

Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Ngành nghề kinh doanh

- Kinh doanh vận tải biển;
- Cho thuê tàu;
- Kinh doanh xăng dầu và khí hoá lỏng (LPG).
- Sản xuất khí đốt, phân phối nhiên liệu khí bằng đường ống;
- Đại lý, môi giới, đấu giá;
- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan;
- Bán buôn chuyên doanh khác;
- Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác.

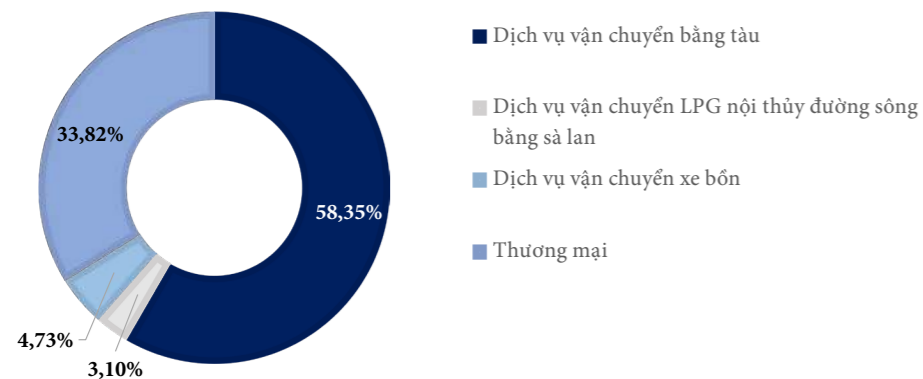
Các sản phẩm, dịch vụ

- Dịch vụ vận tải LPG bằng tàu biển
- Dịch vụ vận tải LPG bằng xe bồn
- Dịch vụ kinh doanh thương mại LPG
- Dịch vụ vận tải LPG nội thủy đường sông
- Dịch vụ cho thuê tàu
- Sản phẩm khác



STT	Nhóm sản phẩm, dịch vụ	Doanh thu 2018 (Triệu đồng)	Tỉ trọng (%)
1	Dịch vụ vận chuyển bằng tàu	904.741	58,35%
2	Dịch vụ vận chuyển LPG nội thủy đường sông bằng sà lan	48.000	3,10%
3	Dịch vụ vận chuyển xe bồn	73.407	4,73%
4	Thương mại	524.283	33,82%
Tổng cộng		1.550.431	100,00%

Cơ cấu doanh thu theo nhóm sản phẩm và dịch vụ năm 2018



Địa bàn kinh doanh

Thị trường Quốc tế: Nam Trung Quốc, Đông Nam Á, Nam Á, Trung Đông.



Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Đội tàu



Tầu Cứu Long Gas

Ship No. / IMO No.	297 / 9143142
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDW
Class & Class No.	NK964336 - VR961841
DWT/GT/LW	2999/3556/2105
L x B x D x Draft (m)	99.500 x 16.640 x 4.500



Tầu Sài Gòn Gas

Ship No. / IMO No.	296 / 9143130
Builder	Watanabe shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVOV
Class & Class No.	DNV 30731 - VR 963385
DWT/GT/LW	2999/3556/2105
L x B x D x Draft (m)	99.500 x 16.600 x 4.500



Tầu Hồng Hà Gas

Ship No. / IMO No	341 / 9046875
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WDV
Class & Class No.	NK923297 - VR923434
DWT/GT/LW	1600/1683/1418
L x B x D x Draft (m)	78.030 x 12.630 x 4.460



Tầu Việt Gas

Ship No. / IMO No	342 / 9046887
Builder	Murakami Hide Shipbuilding Co.,Ltd
Flag / Call Sign	VIET NAM / 3WOH
Class & Class No	NK930394 - VR933911
DWT/GT/LW	1601/1683/1418
L x B x D x Draft (m)	78.030 x 12.620 x 4.463

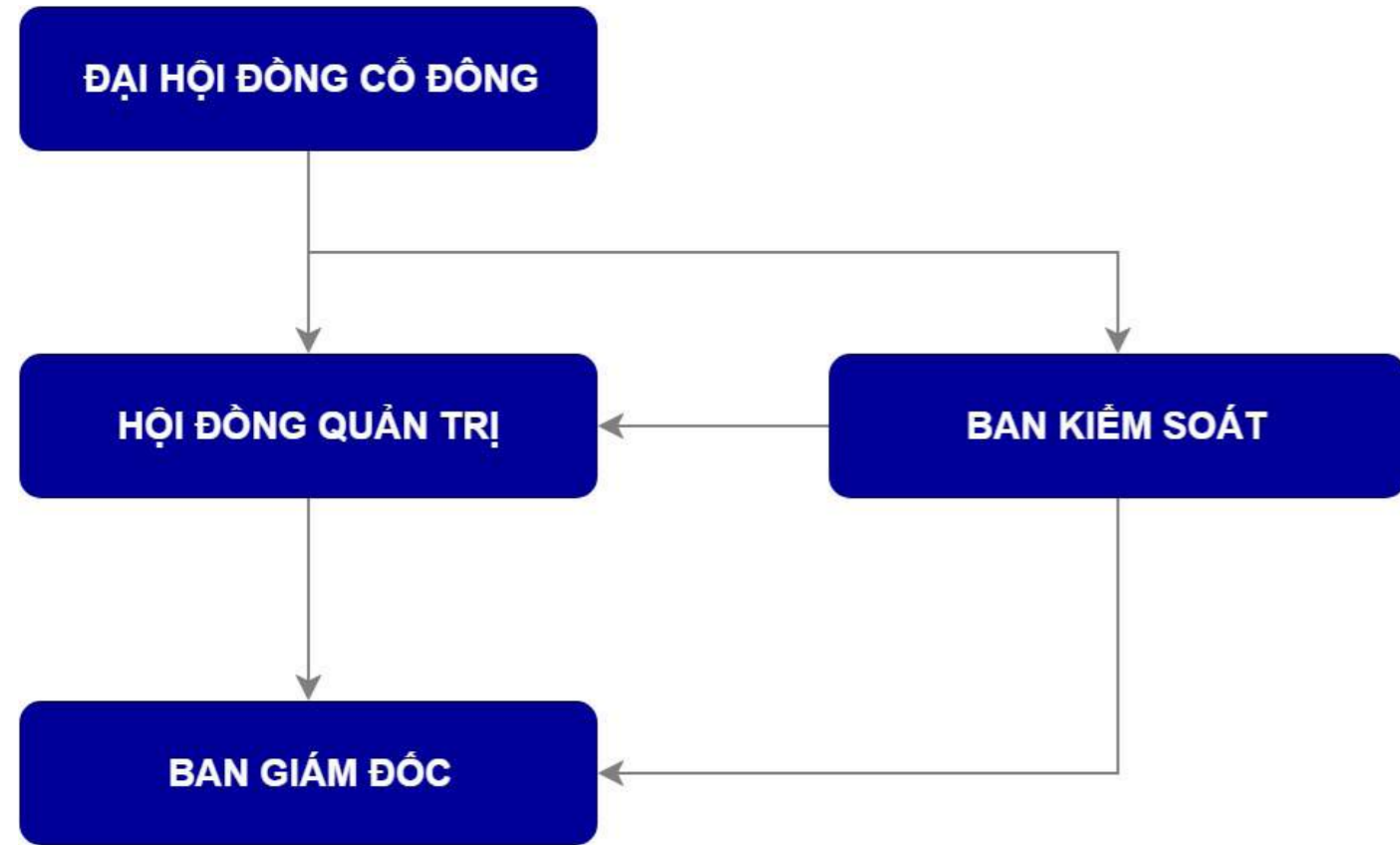


Tầu Thăng Long Gas

Ship No. / IMO No	9343704
Builder	Japan
Flag / Call Sign	VIET NAM / XVDB7
Class & Class No	NK930394 - VR933911
DWT/GT/LW	4002/3434/
L x B x D x Draft (m)	95,3 x 16,52 x 5,7 (m)

Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

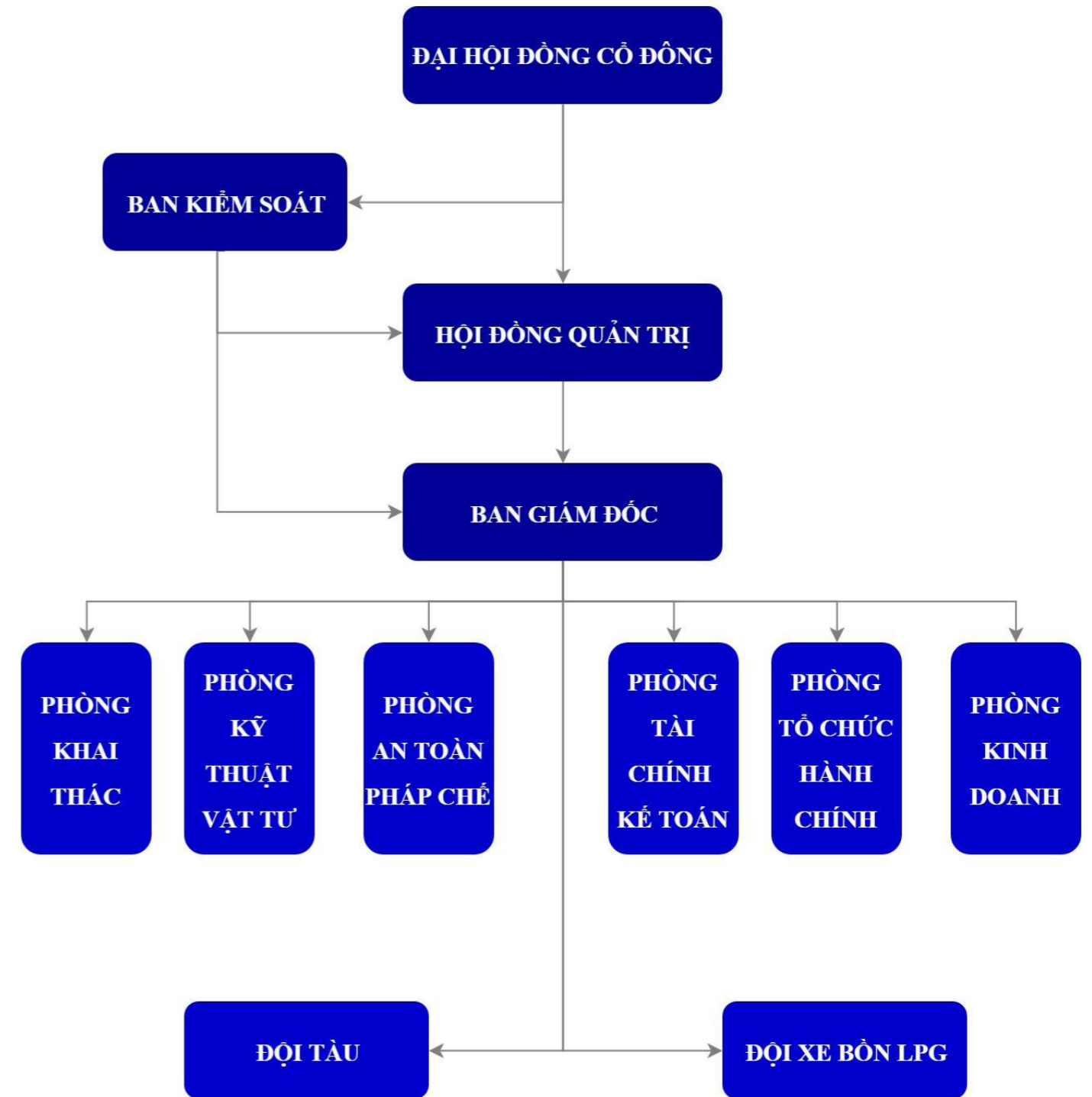
Mô hình quản trị



Mô hình quản trị của Công ty tuân theo mô hình quản trị của Công ty đại chúng niêm yết tại Sở Giao dịch Chứng khoán.



Cơ cấu bộ máy quản lý



Định hướng phát triển

Mục tiêu hoạt động của Công ty

Không ngừng phát triển năng lực đội tàu vận tải sản phẩm khí trên nguyên tắc an toàn và tối ưu hoá hiệu quả đầu tư khai thác; chuyên nghiệp hóa các loại hình cung cấp dịch vụ vận tải khí hóa lỏng, nâng cao năng lực cạnh tranh nhằm khẳng định vị thế ở thị trường trong nước và mở rộng ra thị trường quốc tế. Hướng tới mục tiêu trở thành Công ty hàng đầu về vận tải sản phẩm khí và hóa chất trong nước, có uy tín cao trong khu vực và thế giới.

Các mục tiêu chủ yếu của Công ty năm 2019

Năm 2019, theo đánh giá hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp trong ngành nói chung và của Công ty nói riêng vẫn sẽ gặp những khó khăn nhất định do các công ty có năng lực cạnh tranh vào lĩnh vực vận tải khí hóa lỏng xuất hiện ngày càng nhiều, giá dầu thô có dấu hiệu phục hồi nhưng vẫn còn chậm. Vì vậy căn cứ vào tình hình diễn biến thực tế, Công ty xây dựng các mục tiêu trong năm 2019 như sau:

- Khai thác hiệu quả và an toàn đội tàu LPG, trong đó Gas Shipping tiếp tục là đầu mối đảm bảo vai trò vận chuyển LPG cho Công ty Kinh doanh Sản phẩm Khí (KDK) và GPP Cà Mau. Tiếp tục kết hợp với NVTrans giữ vững thị phần vận tải LPG nội địa và chủ động đẩy mạnh hoạt động vận tải ra thị trường quốc tế nhằm nâng cao hiệu quả khai thác và tăng nguồn thu ngoại tệ.
- Huy động phương tiện vận tải đường thủy và đường bộ để thực hiện công tác điều hành vận chuyển sản phẩm LPG của Nhà máy GPP Cà Mau.
- Phát triển mở rộng kinh doanh các loại hình dịch vụ khác trên cơ sở đảm bảo hiệu quả, bảo toàn vốn, đảm bảo kiểm soát công nợ.
- Tăng cường nghiên cứu đánh giá thị trường mua bán tàu, thị trường vận tải trong nước, quốc tế,

xây dựng kế hoạch khai thác phù hợp khi đơn vị triển khai đầu tư 01 tàu định áp sức chở 3.500-5.000cbm và 01 tàu lạnh VLGC sức chở 75.000-85.000cbm theo kế hoạch đầu tư được ĐHCĐ phê duyệt, đảm bảo các dự án đầu tư đạt hiệu quả không thấp hơn Dự án được phê duyệt.

- Về tái cấu trúc, xây dựng phương án tái cơ cấu giảm tỷ lệ sở hữu của Tổng công ty PVTrans tại Gas Shipping xuống tối thiểu 51% vốn điều lệ.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hành tiết kiệm, và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí phụ tùng, vật tư, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động SXKD. Đảm bảo duy trì giấy chứng nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên hiện có để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.

Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Chiến lược phát triển đến năm 2020

Quan điểm phát triển

- Phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, có trọng tâm, theo hướng chuyên nghiệp hóa, đáp ứng yêu cầu của khách hàng trong nước và quốc tế. Lấy hiệu quả kinh doanh làm mục tiêu chủ đạo; lấy chất lượng nguồn nhân lực và trình độ quản lý, quản trị để cạnh tranh lâu dài, bên cạnh các lợi thế thương mại hiện có; lấy vận tải LPG, hóa chất bằng tàu định áp size coaster làm nền tảng cho việc phát triển, đồng thời tiến hành đầu tư và tham gia lĩnh vực vận tải LPG bằng tàu lạnh (VLGC) nhằm đa dạng hóa dịch vụ vận tải khí hóa lỏng và hóa chất.
- Đảm bảo hài hòa giữa phát triển Công ty, lợi ích kinh tế của cổ đông và đời sống của người lao động với bảo vệ môi trường, góp phần đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia và bảo vệ chủ quyền biển đảo.

Mục tiêu phát triển

- Công ty có đội tàu LPG gồm các tàu định áp và tàu lạnh đủ năng lực giữ vai trò đầu mối, chủ đạo đối với thị trường trong nước; đồng thời là một đơn vị cung ứng dịch vụ vận tải LPG có uy tín trên thị trường khu vực và thế giới. Tham gia thị trường vận tải hóa chất bằng đường biển và phát triển các ngành nghề kinh doanh khác mà Công ty có lợi thế.
- Duy trì là một trong những đơn vị hàng đầu trong các đơn vị thành viên của PV Trans về doanh thu, lợi nhuận; đảm bảo tỷ suất lợi nhuận trước thuế bình quân trên VĐL không thấp hơn 20%.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh, đạt trình độ quản lý chuyên nghiệp của các Công ty vận tải biển quốc tế.

Định hướng chung

- Phát huy tối đa lợi thế là đơn vị đầu mối vận tải sản phẩm LPG của PVN/PVTrans, lấy thị trường trong nước làm bàn đạp để đầu tư phát triển đội tàu tham gia khai thác thị trường vận tải LPG nhập khẩu và thị trường quốc tế. Đầu tư đội tàu trẻ khai thác thị trường quốc tế trong thời gian đầu, sau đó đưa về khai thác nội địa thay thế các tàu già. Tập trung đầu tư khai thác đội tàu LPG định áp size coaster (là lĩnh vực thế mạnh của Công ty), đồng thời thực hiện đầu tư khai thác tàu lạnh size lớn (VLGC).
- Tranh thủ sự tương đồng về quản lý và khai thác giữa tàu LPG và tàu chở hóa chất, các nhu cầu về vận tải hóa chất của các dự án lọc hóa dầu trong nước để đầu tư tàu chở hóa chất.
- Tranh thủ vai trò đầu mối thu xếp phương tiện vận tải cho dự án GPP Cà Mau để mở rộng cung cấp dịch vụ vận tải LPG nội thủy cho các khách hàng khác.
- Nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh trong các lĩnh vực hoạt động, đảm bảo cung cấp các dịch vụ chất lượng, giá cả cạnh tranh tại cả thị trường nội địa và quốc tế.
- Tiếp tục mở rộng các loại hình dịch vụ khác liên quan đến hoạt động kinh doanh chính mà Gas Shipping có thế mạnh và kinh nghiệm như kinh doanh LPG, vận tải LPG bằng đường bộ...

Định hướng phát triển

Chiến lược phát triển đến 2025

- Tiếp tục phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, an toàn, hiệu quả với dịch vụ vận tải LPG và hóa chất là chủ đạo, phấn đấu đến năm 2025 trở thành đơn vị vận tải LPG và hóa chất số 1 Việt Nam.
- Phát huy nội lực, tham gia tích cực vào thị trường vận tải quốc tế, xây dựng Gas Shipping trở thành thương hiệu vận tải LPG và hóa chất có uy tín và chuyên nghiệp trên thị trường quốc tế.
- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông. Đảm bảo quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động và đóng góp tích cực cho cộng đồng và xã hội.

Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty

Đối với môi trường

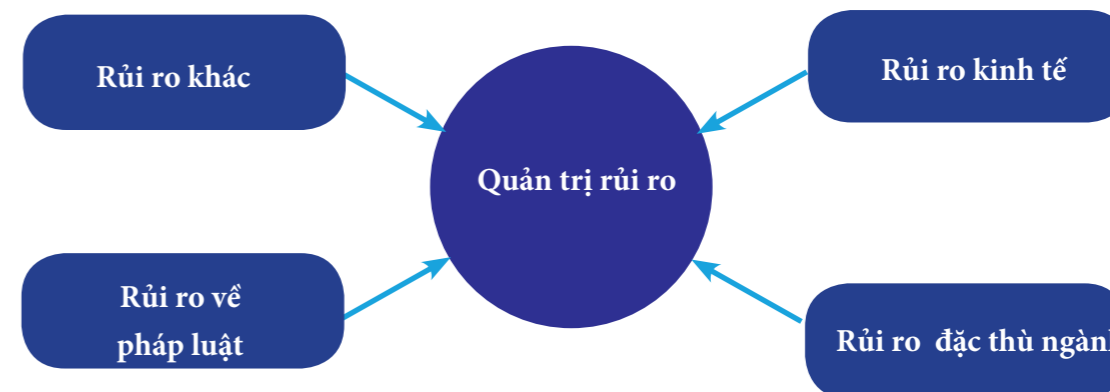
Trong quá trình vận hành khai thác tàu trên biển, bảo đảm thực hiện đúng quy định về bảo vệ môi trường theo pháp luật của Nhà nước Việt Nam và quy định quốc tế. Phát triển Gas Shipping cùng mục tiêu đảm bảo chủ quyền biển, an ninh năng lượng, an toàn và thân thiện với môi trường sống. Đảm bảo quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động. Thu nhập của người lao động tăng, năm sau cao hơn năm trước.

Đối với xã hội và cộng đồng

Thực hiện tốt công tác an sinh xã hội, đem lại lợi ích thiết thực không những cho Công ty mà cho cả cộng đồng và xã hội.



Các nhân tố rủi ro



Mỗi một doanh nghiệp đều đóng một vai trò quan trọng nhất định trong sự ổn định và phát triển bền vững của nền kinh tế. Ngược lại, các nhân tố kinh tế cơ bản như tốc độ tăng trưởng kinh tế, lạm phát, lãi suất, tỷ giá hối đoái cũng có những tác động không nhỏ đến quá trình vận hành của doanh nghiệp. Sự biến động của những nhân tố này theo hướng tích cực hay tiêu cực đều dẫn đến những rủi ro tiềm tàng nhất định, ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh. Nắm bắt những biến động này nhằm để ra biện pháp ứng phó phù hợp là một trong những ưu tiên hàng đầu của Gas Shipping.

Rủi ro kinh tế

Rủi ro tăng trưởng kinh tế

Tình hình tăng trưởng kinh tế trong năm 2018 có những bước đột phá lớn, theo Tổng cục Thống kê, tăng trưởng GDP cả năm 2018 tăng 7,08%, là mức tăng cao nhất kể từ năm 2008 trở lại đây. Trong mức tăng chung của toàn nền kinh tế, khu vực nông, lâm nghiệp và thủy sản tăng 3,76%, đóng góp 8,7% vào mức tăng trưởng chung; khu vực công nghiệp và xây dựng tăng 8,85%, đóng góp 48,6%; khu vực dịch vụ tăng 7,03%, đóng góp 42,7%.

Theo báo cáo của Ủy ban Giám sát Tài chính Quốc gia, tăng trưởng kinh tế đã liên tục cải thiện trong những năm qua và được dự báo tiếp tục trong năm 2019. Tăng trưởng GDP được dự báo có khả năng đạt 7%. Ngoài ra, kinh tế Việt Nam có thể được hỗ trợ bởi các yếu tố quốc tế như: hưởng lợi từ xu hướng dịch chuyển sản xuất do tác động của chiến tranh thương mại và triển vọng từ các hiệp định mới như CPTPP, FTAs và các hiệp định khác.

Theo báo cáo của Cục Hàng hải Việt Nam, có thể nói, bằng các giải pháp hữu hiệu, tổng sản lượng vận

tải do đội tàu biển Việt Nam thực hiện năm 2018 ước đạt 144,6 triệu tấn, khối lượng hàng hóa luân chuyển ước đạt 153.079 triệu tấn.km, tăng 10,9% so với năm 2017, chiếm 55,6% trong tổng tỷ trọng hàng hóa luân chuyển trên cả nước. Với việc gia tăng số lượng tàu thuyền, nên đội tàu mang cờ quốc tịch Việt Nam cơ bản đã đảm nhận được gần 100% lượng hàng vận tải nội địa bằng đường biển, trừ một số tàu chuyên dụng như LPG, xi măng rời... Đối với vận tải biển quốc tế, đội tàu container Việt Nam hoạt động chủ yếu trên các tuyến vận tải ngắn Đông Nam Á và Đông Bắc Á, một số tàu hàng rời đã vận tải hàng hóa trên các tuyến châu Âu.

Năm 2019, sẽ tiếp tục là năm mà ngành vận tải biển có những cơ hội tăng trưởng, nhờ vào các hiệp định thương mại tự do khu vực và quốc tế đã, đang và sẽ triển khai sắp tới, có thể thúc đẩy đáng kể thương mại quốc tế giữa Việt Nam và các quốc gia khác liên quan. Gas Shipping cần tận dụng tốt những cơ hội này để tối đa hóa doanh thu đạt được, cũng như theo dõi tình hình kinh tế thế giới và trong nước để có những kế hoạch phát triển bền vững.

Các nhân tố rủi ro

Rủi ro kinh tế (tt)

Rủi ro lãi suất

Theo báo cáo của Ủy ban Giám sát Tài chính Quốc gia, lãi suất tiền gửi bình quân tăng từ 5,11% năm 2017 lên 5,25% năm 2018. . Lãi suất cho vay bình quân khoảng 8,91% (năm 2017: 8,86%). Lãi suất có xu hướng tăng chủ yếu do các yếu tố: kỳ vọng lạm phát tăng trong bối cảnh giá hàng hóa thế giới biến động và các tổ chức tín dụng cơ cấu lại nguồn vốn nhằm đảm bảo các tỷ lệ an toàn trong năm 2019 như tỷ lệ vốn ngắn hạn cho vay trung dài hạn giảm xuống 40% và chuẩn bị tăng vốn cấp 2 theo Basel II.

Dự báo lãi suất năm 2019, theo báo cáo của Ủy ban Giám sát Tài chính Quốc gia có thể có những yếu tố thuận lợi do: thứ nhất, áp lực lạm phát có thể giảm bớt khi giá dầu thế giới không biến động nhiều; thứ hai, đồng USD dự báo suy yếu làm giảm áp lực từ phía tỷ giá.

Trong năm 2018, Gas Shipping đã gia tăng khoản vay nợ dài hạn để đầu tư mua mới tàu với sức chở lớn, đáp ứng nhu cầu mở rộng hoạt động kinh doanh. Tuy nhiên, với tình hình tài chính ổn định, Công ty có đủ khả năng đáp ứng được các nghĩa vụ tài chính cho khoản vay này. Bên cạnh đó, Gas Shipping cũng có những theo dõi, dự báo để đưa ra các kế hoạch điều chỉnh các khoản vay nợ theo hướng hợp lý để vừa đảm bảo nguồn tài trợ cho các hoạt động kinh doanh vừa hạn chế thấp nhất những tổn thất do biến động của lãi suất.

Rủi ro tỷ giá

Tình hình tỷ giá năm 2018 có những biến động do ảnh hưởng từ những đợt tăng lãi suất của Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (FED) và sự căng thẳng trong cuộc chiến thương mại Mỹ - Trung Quốc. Việc tăng lãi suất của FED trong năm 2018, đã tạo

áp lực lên tỷ giá – lãi suất của thị trường Việt Nam. Số liệu do Ủy ban Giám sát Tài chính Quốc gia công bố cho thấy, tỷ giá trung tâm VND/USD cuối năm 2018 đã tăng khoảng 1,5% so với đầu năm, tỷ giá NHTM tăng khoảng 2,8% và tỷ giá thị trường tự do tăng khoảng 3,5% so với đầu năm.

Nhờ vào những điều hành phù hợp và linh hoạt của NHTW mà tỷ giá năm 2018 dần đi vào ổn định. Tuy nhiên, trước những đợt tăng lãi suất dự kiến của FED trong năm 2019, thì tình hình tỷ giá năm 2019 cũng sẽ có nhiều biến động, nhưng áp lực sẽ giảm hơn so với năm 2018.

Hoạt động kinh doanh chính của Gia Shipping chủ yếu là thị trường nội địa, vì vậy rủi ro tỷ giá không ảnh hưởng nhiều đến doanh thu của Công ty. Tuy nhiên, Công ty thường xuyên mua các loại tàu để đáp ứng nhu cầu hoạt động kinh doanh, vì thế rủi ro tỷ giá sẽ tác động đến chi phí của Công ty. Do vậy, Gas Shipping luôn theo dõi các biến động tỷ giá trên thị trường, để nắm bắt tình hình cũng như lên các kế hoạch đầu tư mua sắm vào những thời điểm thích hợp để giảm thiểu rủi ro về biến động tỷ giá.

Rủi ro pháp luật

Hoạt động kinh doanh của Gas Shipping chịu sự chi phối bởi hệ thống pháp luật Việt Nam và những chính sách có liên quan, bao gồm: Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Luật Thuế thu nhập doanh nghiệp, các quy định về bảo vệ môi trường và an toàn lao động... Đồng thời, Công ty còn chịu chi phối bởi các luật của các quốc gia và các tổ chức trên thế giới. Năm 2018 vừa qua, nhiều hiệp định thương mại được thực thi mở ra nhiều cơ hội cho các doanh nghiệp Việt Nam nói chung, cũng như Công ty trong ngành vận tải biển nói riêng.

Rủi ro khác

Ngoài những rủi ro nêu trên thì Công ty cũng phải gánh chịu một số rủi ro bất khả kháng như là thiên tai, hỏa hoạn... gây thiệt hại lớn về người và của. Chính vì thế, Công ty cần có những biện pháp chủ động trong việc phòng ngừa các rủi ro này bằng các hợp đồng bảo hiểm về tài sản cũng như con người để hạn chế thấp nhất những tổn thất có thể xảy ra.



Risk





TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Những yếu tố vĩ mô về nền kinh tế thế giới và Việt Nam

Tình hình kinh tế thế giới năm 2018 có khả quan hơn so với năm 2017 nhưng vẫn chưa cho thấy sự ổn định. Các tổ chức quốc tế lớn như Quỹ Tiền tệ quốc tế (IMF), Ngân hàng Thế giới (WB) và Liên Hợp quốc (UN) cùng chung nhận định kinh tế toàn cầu bắt đầu tăng trưởng chậm lại vào những tháng cuối năm 2018 sau thời gian duy trì đà tăng trưởng tốt từ đầu năm 2018 do sự xuất hiện những diễn biến mới khiến tình hình trở nên phức tạp hơn. Mối quan hệ căng thẳng giữa các nước lớn, đặc biệt là căng thẳng và xung đột thương mại giữa Mỹ và Trung Quốc đã ảnh hưởng tới tăng trưởng kinh tế toàn cầu nói chung và khu vực Châu Á - Thái Bình Dương nói riêng. Cuộc chiến tranh thương mại Mỹ - Trung liên tục leo thang và chỉ có dấu hiệu tạm nghỉ sau cuộc họp Hội nghị thượng đỉnh G20 đầu tháng 12/2018 với phần yếu thế hơn có vẻ đang thuộc về Trung Quốc. Tuy nhiên, đây chưa phải là dấu hiệu dừng lại hẳn cuộc chiến tranh thương mại khó lường giữa hai nền kinh tế lớn nhất thế giới.

Dầu thô thế giới sau khi giảm giá trong 2 tháng đầu năm, đã tăng mạnh trở lại bắt đầu từ tháng 3/2018; giảm nhẹ trong tháng 8, dao động ở mức 73USD/thùng; bật tăng vào ngày 25/9 lên mức 81,20 USD/thùng, mức cao nhất kể từ năm 2014 sau cuộc họp các nước OPEC với quyết định không gia tăng sản lượng, trong khi JPMorgan cho rằng lệnh cấm vận Iran của Mỹ có thể làm sụt giảm 1,5 triệu thùng dầu/ngày; trong những tháng cuối năm, giá dầu thô

giảm liên tục về mức 55-60USD/thùng và có dấu hiệu tăng trở lại sau Hội nghị thượng đỉnh G20 với việc Mỹ - Trung tạm dừng chiến tranh thương mại. Đồng USD tiếp tục tăng giá trong năm 2018 và đầu năm 2019 do kinh tế Mỹ tiếp tục khả quan, kế hoạch tăng lãi suất của FED và xu hướng dòng vốn FDI dịch chuyển về Mỹ do chính sách giảm thuế mới.

Diễn biến không ổn định của nền kinh tế thế giới đã có những tác động hai chiều đến nền kinh tế và các doanh nghiệp Việt Nam. Mặc dù Chính phủ đã có những biện pháp nỗ lực ổn định vĩ mô, đảm bảo tốc độ tăng trưởng năm 2018 hợp lý ở mức để ra là 6,5 - 6,7%; lãi suất, tỷ giá được điều hành linh hoạt phù hợp với diễn biến kinh tế vĩ mô, lạm phát, thị trường tiền tệ nhưng với những rủi ro tài chính toàn cầu đang diễn ra thì dự báo chính sách tỷ giá, lãi suất trong năm 2019 cũng rất khó lường.

Mặc dù đã được Chính phủ kiểm soát nhưng tỷ giá đồng USD trong năm 2018 vẫn tăng khoảng 2,5%, lãi suất huy động và cho vay đều có xu hướng tăng lên vào những tháng cuối năm 2018 theo đà tăng của lãi suất trên thị trường tài chính quốc tế đã phần nào ảnh hưởng bất lợi đến các khoản nợ vay bằng USD. Tuy nhiên, giá dầu thô phục hồi đã từng bước ổn định hoạt động kinh doanh của các đơn vị trong ngành Dầu khí, trong đó có các khách hàng chính của Công ty.

Những yếu tố ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty

Thị trường vận tải LPG quốc tế đối với size tàu coaster có xu hướng tăng lên nhanh theo đà tăng từ nửa cuối năm 2017 ảnh hưởng nhiều bởi các nhà máy chế biến hóa chất ở Trung Quốc mới đi vào hoạt động để phục vụ nhu cầu của đất nước chú trọng về xuất khẩu các mặt hàng gia dụng, công nghệ... với nguồn nguyên liệu là các sản phẩm của hóa dầu (LPG, petchem, olefins) ... Giá mua bán tàu LPG size coaster có xu hướng tăng lên theo đà tăng của giá cước vận chuyển. Ngược lại, giá cước vận chuyển và giá mua bán tàu chở LPG loại VLGC có phục hồi nhẹ nhưng vẫn duy trì ở mức thấp.

Nhà máy Lọc dầu Dung Quất hoạt động liên tục trong năm 2018 sau khi đã dừng bảo dưỡng định kỳ năm 2017; Nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn (NSRP) vẫn đang trong giai đoạn vận hành thử nên sản lượng LPG chưa rõ ràng; Nhà máy GPP Cà Mau hoạt động ổn định từ tháng 01/2018, chủ yếu sử dụng sà lan dung tích nhỏ và xe bồn.

Đội tàu của Công ty Gas Shipping có 4/5 tàu là tàu già trên 22 tuổi, chi phí sửa chữa bảo dưỡng tăng cao khiến việc duy trì khả năng cạnh tranh trong khai thác thêm khó khăn. Công ty có 1 tàu sửa chữa lớn trong năm 2018 là tàu Hồng Hà Gas.

Thị trường mua bán tàu giai đoạn 2017-2018 diễn biến không thuận lợi, giá mua bán tàu tăng nhanh theo giá cước vận chuyển dẫn tới việc thực hiện kế hoạch đầu tư của Công ty năm 2018 chưa thể hoàn thành đầy đủ.

Bên cạnh đó, mặc dù đã tái cấu trúc và nâng cao hiệu quả của công tác quản trị nội bộ, công tác quản lý kỹ thuật, công tác khai thác hay công tác thuyền viên.... so với trước đây nhưng vẫn còn một số hạn chế nhất định cần phải tiếp tục hoàn thiện trong thời gian tới để không ngừng nâng cao năng lực cạnh tranh cũng như yêu cầu phát triển của đơn vị. Công ty tiếp tục nhận được sự ủng hộ, hỗ trợ của lãnh đạo Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và đặc biệt luôn nhận được sự quan tâm, chỉ đạo kịp thời và hiệu quả của Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí; sự hỗ trợ và hợp tác chặt chẽ của các khách hàng như Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR), Tổng công ty Khí Việt Nam (PV Gas), Công ty Kinh doanh Sản phẩm khí (PV Gas Trading). Thị trường ổn định trong nước với các hợp đồng dài hạn đan xen ngắn hạn với các khách hàng trong Ngành là lợi thế cơ bản để Công ty có được những kết quả SXKD khả quan hơn.

Sự phối hợp nhịp nhàng trong khai thác phương tiện, điều phối nguồn hàng của Gas Shipping và sự hợp tác với Công ty Nhật Việt cũng là điều kiện thuận lợi để Gas Shipping duy trì thị phần, vị thế đối với thị trường vận chuyển LPG nội địa và từng bước mở rộng hoạt động khai thác ra thị trường quốc tế.

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện 2017	Thực hiện 2018	Năm 2018 so với năm 2017
1	Doanh thu thuần	1.291,86	1.550,24	120,00%
2	Giá vốn hàng bán	1.198,46	1.436,76	119,88%
3	Doanh thu hoạt động tài chính	15,65	16,88	107,86%
4	Chi phí tài chính, bán hàng, quản lý doanh nghiệp	44,76	50,37	112,53%
5	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	64,30	79,99	124,40%
6	Lợi nhuận khác	0,73	0,17	23,29%
7	Lợi nhuận trước thuế	65,03	80,17	123,28%
8	Lợi nhuận sau thuế	52,57	64,46	122,62%
9	EPS (Cổ phiếu/đồng)	1.646	2.149	130,56%



Tình hình thực hiện so với kế hoạch

Xác định rõ mục tiêu, nhiệm vụ kế hoạch 2018; nhận thức rõ các yếu tố thuận lợi, khó khăn; bám sát định hướng và các chỉ đạo cụ thể của Tổng Công ty; bằng cách tiếp cận giải quyết các vấn đề cụ thể, chủ động và trực tiếp; với nỗ lực của cả tập thể CBCNV, Gas Shipping đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2018 được giao, cụ thể như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2017	Kế hoạch năm 2018	Thực hiện năm 2018	Thực hiện / Kế hoạch
1	Tổng doanh thu	1.308,53	1.260,77	1.567,31	124,3%
2	Tổng chi phí	1.243,50	1.198,70	1.487,15	124,1%
3	Lợi nhuận trước thuế	65,03	62,03	80,17	129,2%
4	Lợi nhuận sau thuế	52,57	49,62	64,46	129,9%
5	Nộp ngân sách Nhà nước	22,77	28,25	74,11	262,3%
6	Năng suất lao động bình quân (Triệu Đồng/người/tháng)	640	492	710	144%

Trong bối cảnh thị trường vận tải còn đang phục hồi, ngành dầu khí còn gặp nhiều khó khăn, Công ty không được bổ sung nguồn lực, phương tiện nhưng việc làm của người lao động Công ty vẫn được đảm bảo, thu nhập người lao động bình quân dự kiến khoảng 23 triệu đồng/người/tháng, góp phần tạo điều kiện cho người lao động yên tâm gắn bó với Công ty.

Trong năm 2018, Gas Shipping đã hoàn thành và vượt mức các kế hoạch đã đặt ra. Tổng doanh thu vượt 124,3% so với kế hoạch, cho thấy công ty trong năm đã gia tăng lượng đơn hàng vận chuyển và kèm theo giá cước vận chuyển khí LPG có phần tăng nhẹ. Sở dĩ công ty có được kết quả SXKD năm 2018 hoàn thành vượt mức so với kế hoạch năm 2018 và thực hiện năm 2017 là chủ yếu do các nguyên nhân sau:

- Công ty đã thực hiện tốt hơn công tác quản lý quản trị mọi mặt. Trong đó, công tác quản lý khai thác, an toàn, kỹ thuật được hiện tốt và phối

hợp chặt chẽ đã đảm bảo cho tàu vận hành khai thác liên tục, thời gian dừng tàu vì lý do thương mại và kỹ thuật giảm thiểu dẫn tới hiệu quả khai thác gia tăng.

- Năm 2018, Công ty chỉ có 1 tàu lên dock sửa chữa lớn là tàu Hong Ha Gas.
- Bên cạnh sự ổn định của thị trường nội địa thì thị trường vận tải LPG quốc tế cũng ấm lên, giá cước cho thuê tàu tăng và hiệu quả.
- Các nhà máy sản xuất LPG trong nước (NMLD Dung Quất, NM Chế biến khí Dinh Cố, Nhà máy GPP Cà Mau) hoạt động ổn định và tối đa công suất.
- Khu liên hợp Lọc hóa dầu Nghi Sơn (NSRP) đi vào vận hành thử đã gia tăng thêm khối lượng vận chuyển cho đội tàu Gas Shipping khi tham gia vận chuyển LPG mà NSRP mua để làm đầu vào chạy thử nhà máy.

Tổ chức và nhân sự

Danh sách Ban điều hành

STT	Họ và tên	Chức vụ	Số cổ phần nắm giữ (*)	Tỷ lệ (%)
1	Nguyễn Duyên Hiếu	Giám đốc	0	0%
2	Vũ Văn Đức	Phó Giám đốc	11.000	0,037%
3	Nguyễn Thế Anh	Phó Giám đốc	6.800	0,02%
4	Nguyễn Cảnh Toàn	Phó Giám đốc	0	0%
5	Đỗ Đức Hùng	Kế toán trưởng	0	0%

(*) Số lượng cổ phiếu cá nhân nắm giữ



Ông Nguyễn Duyên Hiếu – Giám đốc



Sinh ngày : 10/11/1975 tại : TP. Hà Nội
 Quê quán : TP. Hà Nội
 Dân tộc : Kinh
 Trình độ học vấn : Kỹ sư Địa chất Dầu khí - Cử nhân Kinh tế -
 Thạc sỹ Quản trị Doanh nghiệp

Từ tháng, năm đến tháng, năm	Chức vụ, đơn vị công tác
09/1997 đến 07/2001	Chuyên viên - Công ty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC).
08/2001 đến 01/2003	Tổ trưởng Tổ Đầu tư phương tiện, thiết bị thuộc Phòng Đầu tư - Công ty PTSC
02/2003 đến 07/2003	Phó phòng Hành chính Công ty PTSC
08/2003 đến 06/2004	Phụ trách Phòng Hành chính Tổng hợp Công ty PTSC
07/2004 đến 10/2004	Phó phòng TCHC Công ty PTSC
11/2004 đến 03/2007	Giám đốc Xí nghiệp Dịch vụ Thái Bình trực thuộc Công ty PTSC
04/2007 đến 10/2007	Chủ tịch kiêm giám đốc Công ty Dịch vụ Dầu khí Thái Bình - Tổng công ty CP Dịch vụ kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
11/2007 đến 09/2009	Giám đốc Công ty TNHH MTV Vận tải Dầu khí Hà Nội - Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans)
12/2007 đến 07/2009	Kiểm nhiệm thêm chức vụ Chủ tịch Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương (Petrotrans) - PVTrans
10/2009 đến 10/2010	Phó Tổng giám đốc Công ty Kinh doanh khí (PVGas Tradding) – Tổng công ty Khí Việt Nam (PVGas)
11/2010 đến 02/2011	Phó Tổng giám đốc Công ty CP Kinh doanh khí hóa lỏng Miền Nam (PV-Gas South) – Tổng công ty Khí Việt Nam (PVGas)
03/2011 đến 04/2012	Phó Bí thư Chi Bộ/Đảng bộ, Tổng giám đốc/Giám đốc Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long
05/2012 đến 03/2015	Bí thư Đảng ủy - UV.HĐQT - Giám đốc Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long
04/2015 đến nay	Phó Bí thư Chi bộ - UV.HĐQT - Giám đốc Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Tổ chức và nhân sự

2



Ông Vũ Văn Đức - Phó Giám đốc

Sinh ngày : 24/10/1963 tại : Thái Bình
 Quê quán : Thái Bình.
 Dân tộc : Kinh
 Trình độ chuyên môn: Kỹ sư Khai thác Máy tàu biển, Kỹ sư Quản trị doanh nghiệp.

Từ tháng, năm đến tháng, năm	Chức vụ, đơn vị công tác
1990 - 1991	Chuyên viên Phòng Tổng hợp, Tổng công ty Xuất nhập khẩu - Dịch vụ Đầu tư và Vận tải biển Khánh Hòa - Chi nhánh Hải Phòng.
1991 - 1993	Thợ máy/Sỹ quan công tác trong đội tàu Tổng công ty Xuất nhập khẩu - Dịch vụ Đầu tư và Vận tải biển Khánh Hòa.
1994 - 2000	Thợ máy/Sỹ quan quản lý công tác trong đội tàu Xí nghiệp Tàu dịch vụ dầu khí PTSC Marine.
2000 - 2007	Chuyên viên Giám sát kỹ thuật/Tổ phó Tổ GSKT/Tổ trưởng Tổ GSKT tàu LPG/Phó Phòng kỹ thuật vật tư công tác tại Xí nghiệp Tàu dịch vụ dầu khí PTSC Marine.
2008 - Nay	Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
2009 - 11/2018	UV.HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

3



Ông Nguyễn Thế Anh - Phó Giám đốc

Sinh ngày : 09/11/1978 tại : Hải Phòng
 Quê quán : Hải Phòng
 Dân tộc : Kinh
 Trình độ học vấn : Kỹ sư Kinh tế Vận tải biển

Đại diện cổ đông: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTRANS)

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
09/2000-10/2002	Công ty xây dựng 201 - Tổng Công ty Xây dựng Bạch Đằng	Cán bộ quản lý công trình
11/2002 - 07/2007	Công ty Vận tải Dầu khí	Chuyên viên phòng Kế hoạch Đầu tư
07/2007 - 07/2010	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Phó ban Kế hoạch Đầu tư
08/2010 - 03/2013	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	Phụ trách Ban Kế hoạch Đầu tư
09/2010 - Nay	Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	Ủy viên Hội đồng quản trị
03/2013 - Nay	Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế	Phó Giám đốc

4



Ông Nguyễn Cảnh Toàn - Phó Giám đốc

Sinh ngày : 02/09/1977 tại: Vĩnh Phúc
 Quê quán : Vĩnh Phúc
 Dân tộc : Kinh
 Trình độ học vấn : Cử nhân Kinh tế chuyên ngành Marketing

Từ tháng, năm đến tháng, năm	Chức vụ, đơn vị công tác
12/1999 - 02/2001	Học ngoại ngữ, tin học tại Hà Nội và Vũng Tàu
02/2001 - 04/2002	Nhân viên hợp đồng - Xí nghiệp Kinh doanh Sản phẩm khí Miền Nam
04/2002 - 08/2006	Chuyên viên Phòng Kinh doanh - Xí nghiệp Kinh doanh Sản phẩm Khí Miền Nam
08/2006 - 11/2007	Chuyên viên Phòng QLKD Miền Trung - Xí nghiệp Kinh doanh Sản phẩm Khí Miền Nam
11/2007 - 11/2008	Phó phòng Kinh doanh - Công ty TNHH MTV Kinh doanh Khí hóa lỏng Miền Trung (PVGas North)
11/2008 - 05/2011	Phó phòng KHĐT - Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long
05/2011 - 11/2014	Trưởng phòng Kinh doanh - Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long
11/2014 - 06/2016	Phó Giám đốc - Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long
07/2016 - nay	Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

5



Ông Đỗ Đức Hùng - Kế Toán trưởng

Sinh ngày : 16/08/1980 tại : Thanh Hoá
 Quê quán : Thanh Hóa.
 Dân tộc : Kinh
 Trình độ học vấn : Cử nhân Tài chính Ngân hàng

Thời gian	Đơn vị công tác	Chức vụ
7/2002 - 9/2003	Công ty Xây dựng số 3 Hà Nội - Tổng công ty Đầu tư & Phát triển Nhà Hà Nội (HANDICO).	Nhân viên Kế toán
9/2003 - 4/2004	Công ty TNHH Nhà nước MTV Xây lắp Hóa chất - Tổng Công ty Xây dựng Công nghiệp Việt Nam (VINAINCON).	Kế toán Tổng hợp
4/2004 - 4/2008	Chi nhánh Miền Nam Công ty TNHH Nhà nước MTV Xây lắp Hóa chất.	Trưởng phòng Tài chính Kế toán
05/2008 - 6/2010	Công ty CP Năng lượng tái tạo Châu Á.	Trưởng phòng Tài chính/ GD Tài chính
6/2010 - 6/2011	Công ty CP Kỹ thuật Xây dựng Anpha - Cotec Group.	Kế toán trưởng
6/2011 - 5/2012	Chi nhánh Miền Nam - Công ty CP Bảo dưỡng và Sửa chữa công trình Dầu khí (PMS) - PVMR.	Trưởng phòng Tài chính Kế toán
5/2012 - 3/2013	Công ty Dịch vụ Hàng hải Dầu khí (PV Trans-OFS) thuộc Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí.	Phó phòng Tài chính Kế toán
3/2013 - 10/2013	Công ty CP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương (PV Trans-Pacific) thuộc Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí.	Phụ trách Phòng Kế toán - Kế hoạch
10/2013 - Nay	Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế thuộc Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí.	Kế toán trưởng/Người được UQ CBTT.

Số lượng cán bộ, nhân viên, tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động

Số lượng cán bộ, nhân viên của công ty tại 31/12/2018 là: 185 người

Cơ cấu nhân sự

STT	Tiêu chí	Số lượng (người)	Tỉ trọng (%)
I	Theo trình độ lao động	185	100%
1	Trình độ Đại học và trên Đại học	91	49,19%
2	Trình độ Cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp	50	27,03%
3	Sơ cấp và Công nhân kỹ thuật	44	23,78%
4	Lao động phổ thông	0	0%
II	Theo hợp đồng lao động	185	100%
1	Toàn thời gian	185	100%
2	Bán thời gian	0	0%
III	Theo giới tính	185	100%
1	Nam	171	92,43%
2	Nữ	14	7,57%

Chính sách đối với người lao động

Công ty luôn thực hiện các nghĩa vụ đã cam kết với người lao động đã được quy định trong thỏa ước lao động tập thể, hợp đồng lao động, các chính sách đối với người lao động theo đúng quy định của Nhà nước về chế độ BHXH, BHYT, BHTN và trợ cấp ngày nghỉ, Lễ, Tết....

Tình hình đầu tư các dự án lớn

Các khoản đầu tư lớn

Năm 2018, Công ty đã hoàn tất việc thực hiện Dự án đầu tư mua 01 tàu vận chuyển LPG có sức chở đến 7.500cbm năm 2018, tàu mới được tiếp nhận vào ngày 27/9/2018, đặt tên là tàu Thang Long Gas và ngay sau đó đã tham gia vận chuyển nội địa cùng đội tàu công ty để hoàn tất các điều kiện chuẩn bị cho khai thác quốc tế. Từ tháng 01/2019, tàu Thang Long Gas đã đi khai thác quốc tế theo hợp đồng cho thuê tàu định hạn được ký với Petronas với giá thuê tàu cao hơn giá tính toán trong Dự án được phê duyệt.

Trong năm, công ty cũng theo dõi nghiên cứu, đánh giá thị trường vận tải và mua bán tàu VLGC cũng như nghiên cứu, tìm hiểu công tác quản lý khai thác, kỹ thuật, an toàn và các yếu tố chi phí nhằm đánh giá tính khả thi phục vụ công tác lập Dự án đầu tư mua 01 tàu VLGC có sức chở 75.000 - 85.000cbm năm 2019 để trình các cấp phê duyệt.

Trong năm, công ty cũng theo dõi nghiên cứu, đánh giá thị trường vận tải và mua bán tàu coaster, tàu VLGC cũng như nghiên cứu, tìm hiểu công tác quản lý khai thác, kỹ thuật, an toàn và các yếu tố chi phí nhằm đánh giá tính

khả thi phục vụ công tác lập 02 Dự án đầu tư mua 01 tàu vận tải LPG size coaster 3.500-5.000cbm và 01 tàu lạnh VLGC có sức chở 75.000 - 85.000cbm năm 2019 để trình các cấp phê duyệt.

Đối với thị trường vận tải và mua bán tàu VLGC, hiện nay, giá bán tàu và giá cước vận tải bằng tàu VLGC đang ở mức gần như thấp nhất trong vòng 10 năm gần đây, tuy nhiên theo dự báo thì giá cước đang có chiều hướng phục hồi và sẽ tăng trưởng từ cuối năm 2019, đầu năm 2020. Giá bán tàu thấp cộng với lượng tàu đóng mới những năm qua có xu hướng giảm, số lượng tàu già tăng lên, do đó, đây là thời điểm thuận lợi xem xét triển khai đầu tư mua tàu VLGC đã qua sử dụng để sớm đưa vào khai thác, đón đầu sự phục hồi của thị trường quốc tế. Đồng thời, cơ hội khai thác tàu VLGC cũng khá rõ nét ở thị trường trong nước với 02 khách hàng là PV Gas (Kho lạnh chứa LPG Thị Vải) và Tập đoàn Hyosung Chemical Corporation (Dự án Nhà máy sản xuất polypropylene và kho ngầm với sức chứa 240.000 tấn LPG). Nếu tiếp cận thành công và cung cấp được dịch vụ vận chuyển cho các khách hàng trong nước này thì hiệu quả và tính ổn định sẽ cao hơn khai thác quốc tế.



Tình hình tài chính

Tình hình tài chính chung

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	Năm 2017	Năm 2018	% tăng (+), giảm (-)
Tổng giá trị tài sản	511,54	690,74	35,03%
Doanh thu thuần	1.291,86	1.550,24	20,00%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	64,30	79,99	24,41%
Lợi nhuận khác	0,73	0,17	-76,14%
Lợi nhuận trước thuế	65,03	80,17	23,29%
Lợi nhuận sau thuế	52,57	64,22	22,15%
Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng)	1.644,00	2.012,00	22,38%
Vốn chủ sở hữu (Tỷ đồng)	387,64	403,61	4,12%

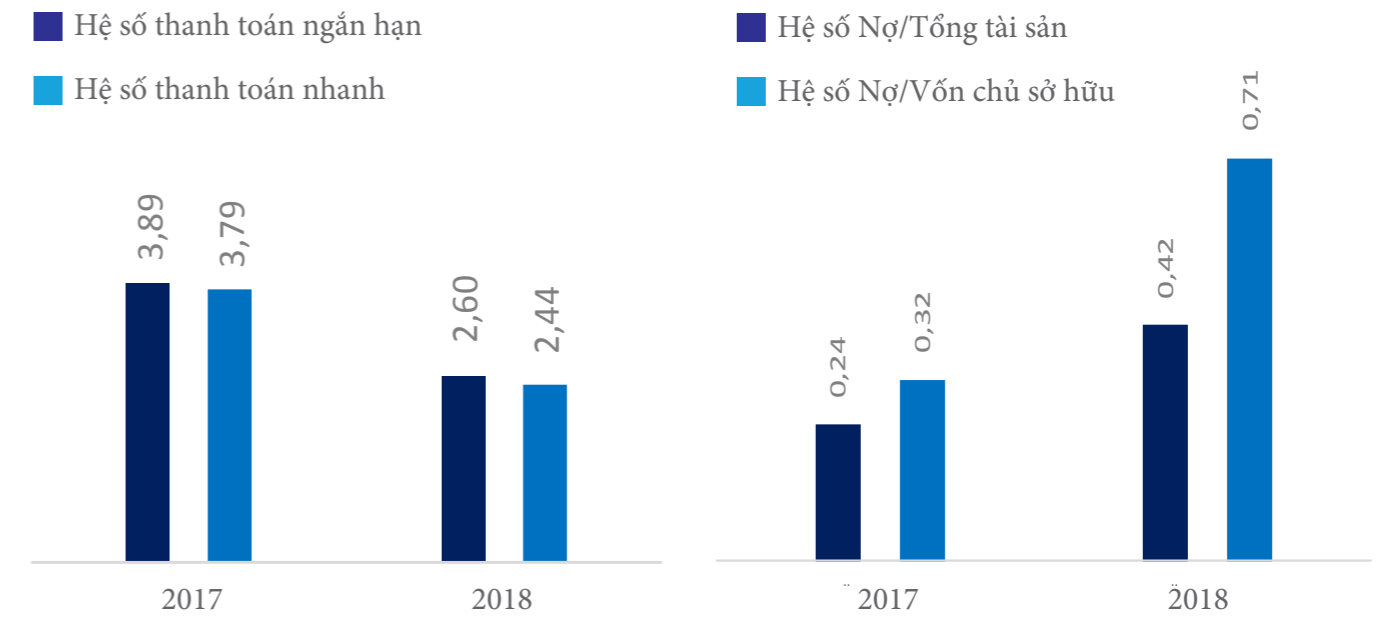
Nhìn chung, tình hình tài chính của Gas Shipping năm 2018 có sự tăng trưởng tốt so với năm 2017. Cụ thể, tổng giá trị tài sản tăng 35,03% so với cùng kỳ. Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh tăng 24,41%, lợi nhuận trước thuế đạt mức tăng lần lượt 23,29%. Tuy trong năm ngành vận tải biển gặp khá nhiều khó khăn, nhưng Gas Shipping vẫn duy trì mức tăng lợi nhuận tốt, điều này cho thấy công ty đã có những kế hoạch kinh doanh tốt và quản lý tốt chi phí.



Tình hình tài chính

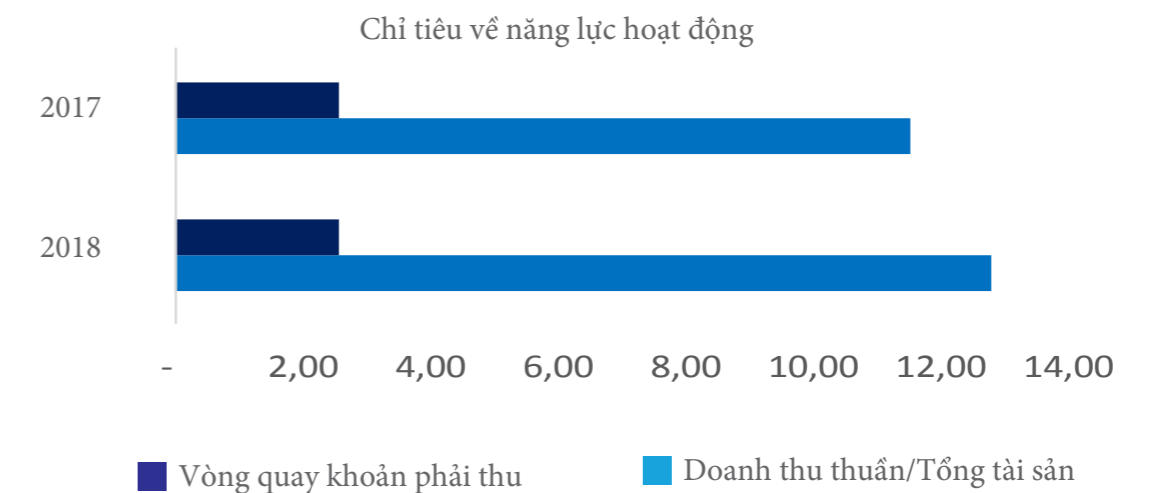
Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

STT	Các chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2017	Năm 2018	% tăng (+), giảm (-)
I	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán				
1	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	3,89	2,60	-33%
2	Hệ số thanh toán nhanh	Lần	3,79	2,44	-35%
II	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn				
1	Hệ số Nợ/Tổng tài sản	Lần	0,24	0,42	73%
2	Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	Lần	0,32	0,71	122%
III	Chỉ tiêu về năng lực hoạt động				
1	Vòng quay khoản phải thu	Vòng	12,78	11,55	-10%
2	Doanh thu thuần/Tổng tài sản	Vòng	2,57	2,58	0%
IV	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời				
1	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	4,07%	4,14%	2%
2	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	%	13,75%	16,23%	18%
3	Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	%	10,47%	10,68%	2%
4	Hệ số Lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần	%	4,98%	5,16%	4%



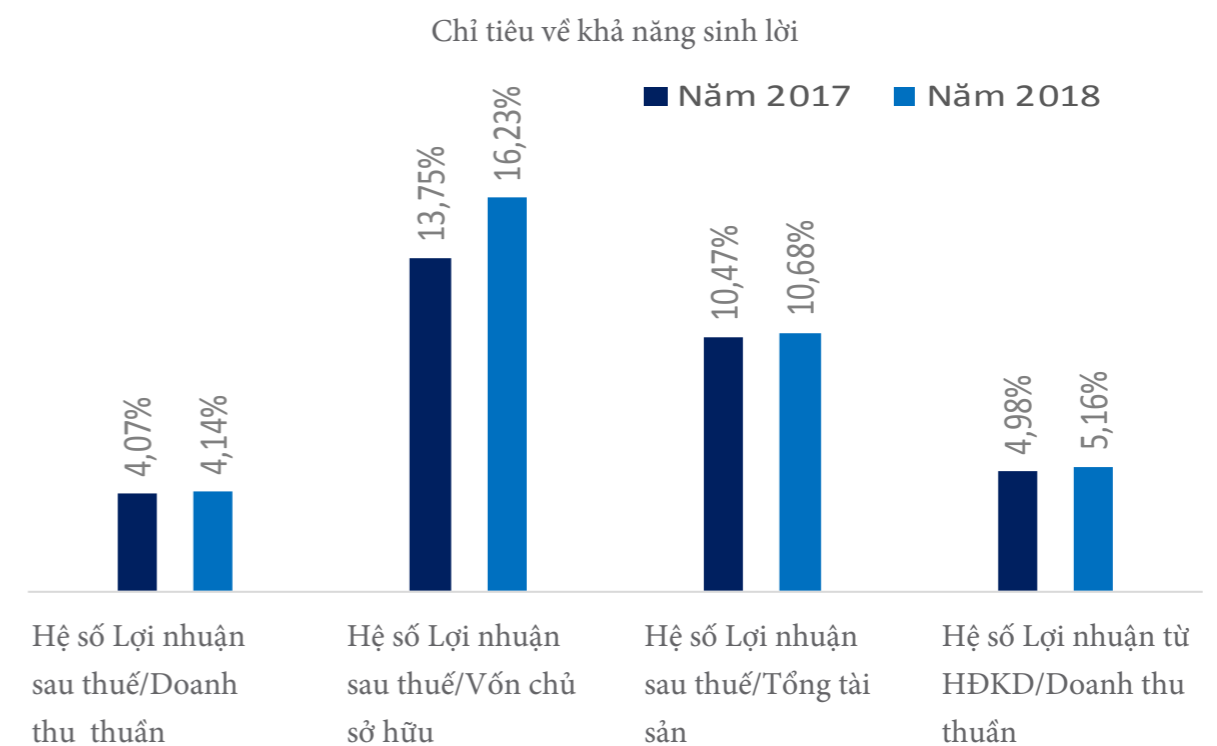
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán

Chỉ tiêu về cơ cấu vốn



Vòng quay khoản phải thu

Doanh thu thuần/Tổng tài sản



Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Cổ phần

- Tổng số cổ phần đang lưu hành : 30.000.000 CP (Ba mươi triệu cổ phần).
- Loại cổ phần đang lưu hành : Cổ phần phổ thông

Cơ cấu cổ đông

Thời điểm chốt danh sách 18/03/2019 – số lượng

Theo tỷ lệ cổ đông sở hữu

STT	Đối tượng	Số lượng cổ đông	Số lượng cổ phần sở hữu	Tỷ lệ sở hữu (%)
1	Cổ đông trong nước	330	25.737.220	85,79%
	- Tổ Chức	3	20.850.350	69,50%
	- Cá nhân	327	4.886.870	16,29%
2	Cổ đông nước ngoài	20	4.262.780	14,21%
	- Tổ chức	13	4.064.290	13,55%
	- Cá nhân	7	198.490	0,66%
	Tổng cộng	350	30.000.000	100,00%

Cổ đông lớn

Những cổ đông sở hữu từ 5% trở lên và cổ đông là nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Số CMND/Hộ chiếu/ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu (%)
Cổ đông lớn (sở hữu từ 5% cp trở lên)					
1	Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí	302743192	Tầng 2, Tòa nhà PVFCCo, 34 Mạc Đĩnh Chi, Quận 1, TP HCM	20.320.900	67,74%
2	Nguyễn Hồng Hiệp	001073000053	Căn hộ 1010 Khu HH1, Số 114 Mai Hắc Đế, Hai Bà Trưng, Hà Nội	1.827.020	6,09%

Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

Trong năm 2018, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có đợt phát hành tăng vốn cổ phần.

Giao dịch cổ phiếu quỹ

- Hiện tại Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có cổ phiếu quỹ.
- Trong năm 2018, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có các giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.

Các chứng khoán khác

- Năm 2018, Công ty CP Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không phát hành bất kỳ loại chứng khoán nào.
- Hiện tại ngoài cổ phần của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế, Công ty không lưu hành bất kỳ loại chứng khoán nào khác.

Báo cáo và đánh giá tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty

Tiêu thụ năng lượng, nước

Trong những năm gần đây, tình hình thiếu hụt nguồn năng lượng và nguồn nước sạch trở thành vấn đề rất được quan tâm. Hiểu được sự ảnh hưởng của vấn đề này, chính vì thế Công ty luôn đề ra những chính sách tiết kiệm năng lượng và nguồn nước. Để đảm bảo có nguồn năng lượng và nguồn nước sử dụng ổn định, Công ty đã lên những kế hoạch cụ thể để đưa vào thực hiện một cách hiệu quả, mang lại những giá trị bền vững.

Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

Là công ty hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải, thường xuyên sử dụng nhiên liệu dầu nhờn, thay thế vật tư, sửa chữa phương tiện vận tải nên công ty luôn ý thức trong việc bảo vệ môi trường như: các phương tiện vận tải đều được đóng tại Nhật Bản với độ bền thiết bị cao, tiết kiệm nhiên liệu; khi thực hiện dịch vụ sửa chữa lớn thì luôn thực hiện trong các nhà máy sửa chữa có quy trình kiểm soát xả thải an toàn, tuân thủ quy định pháp luật về môi trường; Đối với các dịch vụ sửa chữa thường xuyên thì thực hiện an toàn, giữ gìn vệ sinh môi trường và không xả thải ra môi trường; vật tư, phụ tùng thay thế luôn được nhập khẩu chính hãng từ các nước G7, đặc biệt là Nhật Bản.

Công ty Gas Shipping luôn tuân thủ đúng pháp luật về bảo vệ môi trường, đưa vào chương trình hành động hàng năm, quy định chế tài xử phạt và truyền truyền thường xuyên cho CBCNV, nhất là khối thuyền viên ý thức về bảo vệ môi trường. Công ty không bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường.

Chính sách liên quan đến người lao động

Chính sách lao động

Năm 2018, Công tác tuyển dụng bổ sung nhân sự nhằm xây dựng và phát triển lực lượng thuyền viên về số lượng và chất lượng nhằm đáp ứng kịp thời yêu cầu khai thác đa dạng (tuyển quốc tế, khai thác TC/Spot...) và tăng trưởng đội tàu (tàu mới).

Công tác trả lương, trả thưởng năm 2018 được thực hiện đúng theo quy chế, quy định của Công ty. Quy định về chế độ khen thưởng định kỳ đã được điều chỉnh theo hướng có tiêu chí, thang điểm đánh giá

cụ thể hơn, khiến cho việc bình xét, đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của nhân viên để thực hiện hơn so với trước đây gắn với kết quả hoàn thành nhiệm vụ của CBCNV. Thực hiện đánh giá xếp loại hàng tháng/quý đối với CBCNV theo Quy định đánh giá mức độ hoàn thành công việc của CBCNV Công ty.

Chi phí thuyền viên (tiền lương, tiền ăn ca, phụ cấp biển...) cũng đã được Công ty rà soát và điều chỉnh phù hợp với mặt bằng chung giữa các đơn vị trong Tổng công ty.

Chính sách phúc lợi

Người lao động trong Công ty được hưởng lương theo hệ số, hệ số lương được tính căn cứ theo trình độ, năng lực và hiệu quả công việc được giao. Công ty thường xuyên kiểm tra việc thực hiện các chế độ chính sách về tiền lương, bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp và nâng bậc lương theo niên hạn cho cán bộ công nhân viên.

Ngoài những quyền lợi được quy định trong Luật Lao động, người lao động trong Công ty còn được hưởng các đãi ngộ dưới các hình thức như du lịch, nghỉ mát, trợ cấp khi thai sản và ốm đau, trợ cấp khó khăn...

Hoạt động đào tạo người lao động

Công tác đào tạo chuyên môn nghiệp vụ cho CBCNV trong năm 2018 được tăng cường đã góp phần bổ sung thêm kiến thức chuyên môn, bồi dưỡng kỹ năng, nâng cao hiệu quả công việc và năng suất lao động. Tổng số khóa đào tạo đã thực hiện là 24 khóa. Tổng số người tham gia đào tạo là 191 lượt người, chi phí đào tạo đạt 591,22 triệu đồng. Công ty tiếp tục tập trung vào việc đào tạo ngoại ngữ cho lãnh đạo, CBCNV, thuyền viên và các khoá đào tạo kỹ năng phù hợp với yêu cầu công việc.

Để án nâng cao chất lượng thuyền viên bước đầu đạt kết quả khả quan, trình độ chuyên môn, đặc biệt là đào tạo tiếng anh cho thuyền viên tạo đã cải thiện khả năng giao tiếp tiếng anh và khi khai thác tuyển nước ngoài, trao đổi với inspector khi vetting. Nhiều giải pháp cụ thể đã được Công ty chính thức triển khai, từ việc tổ chức đào tạo nội bộ, công tác kiểm tra đánh giá, công tác bố trí điều động, tuyển dụng từ nguồn bên ngoài, tăng cường đưa tàu khai

thác tuyển quốc tế để tích lũy kinh nghiệm, ngoại ngữ nâng cao chất lượng thuyền viên.

Trong năm, Công ty thường xuyên kiểm tra đánh giá trình độ chuyên môn, ngoại ngữ của thuyền viên theo định kỳ, những thuyền viên không đáp ứng được yêu cầu sẽ không được điều động công tác. Công ty đẩy mạnh việc đào tạo và phát triển nội bộ, năm 2018 có 23 sỹ quan phát triển chức danh cao hơn, đặc biệt tự đào tạo 04 thuyền/ máy trưởng trẻ, trình độ chuyên môn, kinh nghiệm và tiếng anh đáp ứng được các yêu cầu ngày càng cao của khai thác sản xuất, thay thế cho thế hệ trước nghỉ chế độ. Các sỹ quan quản lý khi nâng bậc chức danh đều yêu cầu thi kiểm tra TOEIC đạt kết quả cao mới được bổ nhiệm tạo tinh thần tự học, tự trau dồi trong đội ngũ thuyền viên.

Công ty thường xuyên cử DP, cán bộ văn phòng xuống tàu hướng dẫn các kiến thức về hàng hải: OCIMF, VIQ, ISM Code, MLC cho thuyền viên để phục vụ cho việc vetting SIRE, các đợt kiểm tra đột xuất, định kỳ của PSC, khách hàng (Total, BSR, KDK, PVMR PETRONAS, ENOC...).

Bộ câu hỏi cho thuyền viên đã được xây dựng hoàn chỉnh theo đúng quy định của các Công ước quốc tế, trong đó ngoài yêu cầu về chuyên môn còn chú trọng các kiến thức về an ninh an toàn để phục vụ công tác tuyển dụng, đào tạo và đánh giá thuyền viên.





BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC

Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Kết quả thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch

Xác định rõ mục tiêu, nhiệm vụ kế hoạch năm 2019; nhận thức rõ các yếu tố thuận lợi, khó khăn cùng với sự nỗ lực, cố gắng của tập thể Ban lãnh đạo, cán bộ công nhân viên và thuyền viên, Công ty Gas Shipping đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2018 được giao, cụ thể như sau:

Đơn vị tính: Tỷ Đồng

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2017	Kế hoạch năm 2018	Thực hiện năm 2018	So sánh Thực hiện năm 2018 với	
					Kế hoạch năm 2018	Thực hiện năm 2017
1	Tổng doanh thu	1.308,50	1.260,77	1.567,31	124%	120%
2	Lợi nhuận trước thuế	65,03	62,03	80,17	129%	123%
3	Lợi nhuận sau thuế	52,57	49,62	64,46	130%	123%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	22,77	28,25	74,11	262%	325%
5	Năng suất lao động bình quân (Triệu Đồng/người/tháng)	640	492	710	144%	111%

Công tác khai thác và kinh doanh thương mại

Công tác khai thác đội tàu

Trong năm 2018, Gas Shipping tiếp tục làm đầu mối, phối hợp với Nhật Việt sử dụng tối đa năng lực vận chuyển đội tàu của hai đơn vị và huy động thêm các tàu ngoài để vận chuyển LPG an toàn, kịp thời cho BSR và PVGas. Bên cạnh đó, đã chủ động tham gia vận chuyển LPG trên thị trường quốc tế và vận chuyển hàng xuất - nhập khẩu nhằm nâng cao hiệu quả khai thác. Tổng kết cả năm 2018, đầu mối Gas Shipping đã vận chuyển an toàn, kịp thời cho các khách hàng trong nước và quốc tế được khoảng 1.064 chuyến hàng bằng tàu và sà lan với khối lượng khoảng 1,08 triệu tấn hàng sản phẩm khí các loại, tăng 3% so với khối lượng vận chuyển năm 2017.

Doanh thu từ dịch vụ vận tải thủy của Công ty ước đạt 904 tỷ đồng, đạt 128% kế hoạch năm 2018.

Tình hình hoạt động cụ thể như sau:

- Vận chuyển an toàn, kịp thời 100% khối lượng LPG xuất bằng đường biển của Công ty Lọc hóa dầu Bình Sơn. Cả năm 2018, Công ty đã vận chuyển được khoảng 299 chuyến hàng với khối lượng khoảng 433.000 tấn LPG. Phối hợp cùng với Công ty Nhật Việt tham gia đấu thầu vận chuyển LPG năm 2019 cho Nhà máy Lọc dầu Dung Quất để tiếp tục bao tiêu vận chuyển toàn bộ sản phẩm LPG cho Nhà máy.
- Tiếp tục cho thuê định hạn tàu Hồng Hà Gas và

Việt Gas (tàu Aquamarine Gas thay thế từ ngày 15/04/2018) với PV Gas Trading một cách an toàn, hiệu quả. Đấu thầu và ký kết hợp đồng vận chuyển LPG tuyến Nam - Bắc, hợp đồng vận tải LPG khu vực phía Nam với PV Gas Trading. Trong năm 2018, với việc lập phương án khai thác đội tàu hợp lý, Gas Shipping đã thực hiện được 625 chuyến, với khối lượng vận chuyển khoảng 537.500 tấn LPG (trong đó có 20 chuyến hàng C4 với khối lượng khoảng 30.860 tấn phục vụ quá trình khởi động của Liên hợp Lọc hóa dầu Nghi Sơn, Thanh Hóa) và tiếp tục duy trì là đầu mối vận tải sản phẩm LPG do Tổng công ty PV Gas/PV Gas Trading sản xuất và phân phối trên thị trường nội địa.

- Cho Marubeni (Nhật Bản) thuê định hạn tàu Sài Gòn Gas (đến ngày 07/07/2018), sau đó đưa về khai thác kết hợp trong nước và quốc tế. Tham gia vận chuyển 02 chuyến hàng sản phẩm đầu ra của Nhà máy Lọc hóa dầu Nghi Sơn (NSRP) trong quá trình chạy thử.
- Tàu Thăng Long Gas sau khi được tiếp nhận vào ngày 27/9/2018 đã ngay lập tức tham gia vận chuyển nội địa cho PVGas Trading/BSR/NSRP, song song hoàn tất các thủ tục, cập nhật hệ thống quản lý an toàn kỹ thuật và chuẩn bị các điều kiện an toàn, kỹ thuật, thương mại để chuẩn bị khai thác quốc tế. Đầu tháng 12/2018, Tàu TLG đã đạt vetting Petronas Sire và chuẩn bị cho Petronas thuê định hạn khai thác quốc tế.
- Huy động phương tiện tổ chức lĩnh vực vận tải LPG nội thủy đường sông cho Nhà máy GPP Cà

Mau của PV Gas theo Hợp đồng ủy thác đầu mối vận chuyển đã ký với Tổng công ty PVTrans. Năm 2018, Gas Shipping đã thực hiện được 105 chuyến tàu với sản lượng 48.000 tấn, đạt doanh thu 48 tỷ đồng. Tuyến vận chuyển chính là Cà Mau - Cần Thơ chiếm 80%, còn lại là tuyến Cà Mau - Long An/Phú Quốc.

- Đã thực hiện được 33 chuyến hàng vận chuyển quốc tế với khối lượng khoảng 57.000 tấn hàng (trong đó có các loại hàng giá trị kinh tế cao như C4 Mixed, C4 Raffinate, Butadiene, Propylene, Butene,...). Gas Shipping đã nỗ lực mở rộng phạm vi hoạt động khai thác ra những thị trường xa hơn (vận chuyển từ Đông Nam Á đến khu vực Đông Bắc Á: Hàn Quốc, Đông Bắc Trung Quốc), đã nâng cao hiệu quả khai thác của đội tàu toàn Công ty, gây dựng thương hiệu, uy tín của Gas Shipping, từng bước tạo dựng những mối quan hệ với các chủ hàng lớn của khu vực châu Á (Sumitomo, Marubeni, Daelim, Apex, Foxchem, Kumho, Total, Petronas...). Tiến hành thuê 04 chuyến tàu treo cờ nước ngoài để tham gia vận chuyển trên thị trường quốc tế.
- Công tác chăm sóc khách hàng, nhất là các khách hàng lớn được Công ty đặc biệt quan tâm, quan hệ giữa Công ty và khách hàng có nhiều chuyển biến tích cực so với thời gian trước đây.



Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Công tác khai thác và kinh doanh thương mại (tt)

Công tác khai thác đội xe

Hoạt động kinh doanh dịch vụ vận tải LPG đường bộ bằng xe bồn với đội xe gồm 2 chiếc của GSP, 2 chiếc thuê khô dài hạn và khoảng 15 xe huy động ngoài đã thực hiện vận chuyển an toàn, hiệu quả cho khách hàng. Trung bình mỗi tháng Công ty thực hiện vận chuyển hơn 9.100 tấn LPG và ước tính tổng cộng cả năm 2018 là 110.000 tấn LPG cho khách hàng, mang lại doanh thu ước đạt 66,02 tỷ đồng, trong đó phần vận chuyển xuất khẩu đi Campuchia là 45.000 tấn (chiếm 41% sản lượng).

Công tác kinh doanh thương mại

Hoạt động kinh doanh thương mại LPG, dung môi xăng dầu Napta được phát triển trên cơ sở mục tiêu mang về doanh thu nhưng phải an toàn về vốn. Tuy năm 2018 thường xuyên xảy ra việc dư cung trong bối cảnh giá thế giới biến động khó có thể dự báo trước, nên các đơn vị kinh doanh LPG không đặt mua nhiều hơn hàng bán, Phòng Kinh doanh đã làm tốt việc tranh thủ cơ hội bán hàng khi giá biến động

Công tác đầu tư, phát triển hoạt động SXKD

Dự án đầu tư mua tàu chở LPG sức chở từ khoảng 3.500 - 4.000cbm được chuyển tiếp từ năm 2017 của Công ty ngay sau khi được ĐHĐCĐ phê duyệt đã gặp thời điểm thị trường vận tải LPG ấm lên, giá mua bán tàu tăng nhanh và vượt tổng mức đầu tư được phê duyệt nên Dự án vẫn chưa thực hiện được. Ban Giám đốc báo cáo tình hình khó khăn khi thực hiện dự án này trước ĐHĐCĐ Công ty và xin hủy không tiếp tục thực hiện Dự án.

Tuy nhiên, Công ty cũng đã hoàn tất việc thực hiện Dự án đầu tư mua 01 tàu vận chuyển LPG có sức chở đến 7.500cbm năm 2018, tàu mới được tiếp

Năm 2018 cũng là 01 năm quản lý vận hành an toàn của đội xe, không xảy ra sự cố nghiêm trọng ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh.

Việc xây dựng hình ảnh là đơn vị đầu mối cung cấp dịch vụ vận chuyển xe bồn khu vực phía Nam thông qua các hoạt động thu gom xe bồn lẻ trên thị trường để cung cấp cho đơn vị có nhu cầu thuê, đồng thời chú trọng tới chất lượng dịch vụ đáp ứng sự hài lòng của khách hàng.

tăng. Qua đó, tổng doanh thu từ hoạt động này ước đạt 518 tỷ đồng, chiếm tỷ trọng 33% tổng doanh thu thực hiện trong năm 2018 của công ty. Doanh thu thương mại đã đóng góp quan trọng trong việc thực hiện nhiệm vụ kế hoạch doanh thu được ĐHĐCĐ giao, giữ được quy mô doanh thu và gia tăng hiệu quả SXKD chung của Công ty.

nhận vào ngày 27/9/2018, đặt tên là tàu Thang Long Gas và ngay sau đó đã tham gia vận chuyển nội địa cùng đội tàu công ty để hoàn tất các điều kiện chuẩn bị cho khai thác quốc tế. Từ tháng 01/2019, tàu Thang Long Gas đã đi khai thác quốc tế theo hợp đồng cho thuê tàu định hạn được ký với Petronas với giá thuê tàu cao hơn giá tính toán trong Dự án được phê duyệt. Hội đồng quản trị Công ty cũng đã hoàn tất việc phê duyệt quyết toán đầu tư tàu với giá trị hình thành TSCĐ là 243,8 tỷ đồng (10,44 tr.USD), trong đó vốn chủ sở hữu đối ứng là 89,3 tỷ đồng (3,83 tr.USD), vốn vay là 154,5 tỷ đồng (6,61

tr.USD), thấp hơn giá trị đầu tư của Dự án đã được ĐHĐCĐ phê duyệt.

Trong năm, công ty cũng đã nghiêm túc theo dõi nghiên cứu, đánh giá thị trường vận tải và mua bán tàu VLGC cũng như nghiên cứu, tìm hiểu công tác quản lý khai thác, kỹ thuật, an toàn và các yếu tố chi phí thông qua các công ty đối tác trong và ngoài nước có kinh nghiệm thực tế về quản lý khai thác tàu VLGC hoặc đang có nhu cầu thuê tàu VLGC nhằm đánh giá tính khả thi phục vụ công tác lập

Công tác quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng, an toàn sức khỏe môi trường

Với đặc thù là công ty khai thác tàu biển nên Gas Shipping luôn xác định công tác an toàn phải được đặt lên hàng đầu. Chính vì vậy, hệ thống quản lý an toàn ISM Code liên tục được công ty cập nhật và cải tiến thường xuyên. Các chứng chỉ DOC, SMC, ISSC, MLC của Công ty và các tàu luôn được thực hiện đúng thời hạn với kết quả tốt, đảm bảo cho công tác khai thác tàu luôn thuận lợi.

Đồng thời, để đảm bảo công tác vận hành khai thác tàu hiệu quả, công ty cũng rất chú trọng đến việc duy trì Hệ thống quản lý chất lượng ISO; cụ thể trong tháng 10/2018, Gas Shipping đã tiến hành mời chuyên gia của tổ chức DNV đánh giá định kỳ Hệ thống ISO theo tiêu chuẩn mới ISO9001:2015 và được đánh giá cao trong công tác quản lý và duy trì hệ thống.

Song song với việc đáp ứng các đợt kiểm tra tàu như: vetting PVMR/6 tháng, Total terminal/năm theo yêu cầu của các đơn vị trong ngành (PVMR, KDK, BSR), để sẵn sàng cho việc khai thác tuyến nước ngoài, Gas Shipping đã tổ chức mời vetting PVN SIRE, TOTAL SIRE cho tàu Cửu Long Gas và Sài Gòn Gas với tần suất 06 tháng/lần, đặc biệt vào tháng 07 và tháng 11 vừa qua, công ty đã tiến hành mời vetting Petronas Non-Sire cho tàu Sài Gòn Gas và tàu Cửu Long Gas với kết quả tốt và cũng đã vetting đạt Petronas SIRE cho tàu Thăng Long Gas vào đầu tháng 12/2018.

Dự án đầu tư mua 01 tàu VLGC có sức chở 75.000 - 85.000cbm năm 2019 để trình các cấp phê duyệt.

Song song việc triển khai lập, trình phê duyệt Dự án tàu VLGC và các dự án tàu định áp khác theo Kế hoạch 5 năm 2016 - 2020, Công ty cũng đang xây dựng phương án tăng vốn điều lệ trình các cấp phê duyệt để dự kiến tăng vốn thành công từ 300 tỷ đồng hiện tại lên 460 tỷ đồng vào Quý 4/2019 nhằm đảm bảo nguồn vốn đối ứng cho Dự án mua tàu VLGC.

Bên cạnh đó, nhằm nâng cao khả năng quản lý và khai thác tàu theo tiêu chuẩn quốc tế, Gas Shipping đã triển khai đồng bộ từ việc chỉnh sửa/bổ sung và vận hành các quy trình phù hợp để cập nhật TMSA - Chương trình tự đánh giá Hệ thống quản lý an toàn công ty tàu dầu. Đồng thời, nâng cấp Hệ thống quản lý an toàn phù hợp với TMSA-3 để đảm bảo đáp ứng yêu cầu của các Oil Majors, phục vụ tốt hơn cho công tác vetting Sire/Terminal của đội tàu.

Các công tác huấn luyện, thực tập được Gas Shipping được thực hiện đúng và đầy đủ theo kế hoạch đặt ra nhằm giúp cho thuyền viên trên tàu thuần thục với các trang thiết bị cứu sinh cứu hỏa; nhanh chóng, kịp thời xử lý các tình huống khẩn cấp, cứu hộ, cứu nạn trên biển;

Toàn bộ thuyền viên làm việc trên đội tàu của Gas Shipping đều được trang bị đầy đủ các phương tiện bảo hộ lao động cá nhân và tuân thủ nghiêm ngặt quy định về sử dụng trang bị BHLĐ;

Thuyền viên trước khi xuống công tác trên đội tàu của Gas Shipping đều được hướng dẫn an toàn, kiểm tra chuyên môn đầy đủ. Gas Shipping cương quyết không điều động thuyền viên làm việc trên tàu khi chưa được trang bị đầy đủ kiến thức về an toàn và kiến thức chuyên môn;

Toàn bộ 100% các loại máy móc, trang thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn được kiểm tra và kiểm định theo đúng yêu cầu của Đăng kiểm;

Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Công tác khai thác và kinh doanh thương mại (tt)

Công tác quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng, an toàn sức khỏe môi trường (tt)

100% phương tiện phòng chống cháy nổ, trang thiết bị an toàn được kiểm tra, kiểm định thường xuyên theo quy định;

Kết quả là trong năm qua đội tàu công ty vận hành an toàn, không có những sự cố nghiêm trọng; tổng thời gian dừng tàu do sửa chữa, khắc phục lỗi kỹ thuật dưới mức thời gian theo kế hoạch đề ra, góp phần nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu.

Trong năm 2018, Công ty đã hoàn thành công tác sửa chữa trên dock định kỳ tàu Hồng Hà Gas với tình trạng kỹ thuật chung sau sửa chữa đều đạt chất lượng, rút ngắn thời gian thi công so với hợp đồng và không vượt ngân sách đã được phê duyệt.

Công ty đã triển khai thực hiện việc quyết toán

Công tác quản lý, quản trị

Gas Shipping đã có nhiều nỗ lực để cải tiến công tác quản lý, quản trị tại đơn vị bằng các việc làm và kết quả cụ thể như:

- Thực hiện rà soát, sửa đổi để ban hành mới/ban hành lại các quy chế, quy định cho phù hợp với quy định hiện hành của Nhà nước và yêu cầu SXKD của đơn vị.
- Thực hiện xây dựng fixcost cho đội tàu trong kế hoạch chi phí năm 2018 và ban hành quyết định giao kế hoạch ngân sách năm 2018 cho các Phòng ban chức năng trên cơ sở kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2018 của Gas Shipping đã được Tổng công ty giao để tăng cường trách nhiệm quản lý, giám sát của các bộ phận chức năng. Giao cho Phòng Tài chính Kế toán làm đầu mối kiểm soát chi phí theo từng tháng, phần đầu không để vượt kế hoạch ngân sách đã ban

hành. Đồng thời, yêu cầu các phòng chức năng và đội tàu để cao tinh thần tiết kiệm chống lãng phí.

nhiên liệu theo từng chuyến (Báo cáo hai chuyến một lần) mức tiêu thụ nhiên liệu cho đội tàu. Công ty đã tổ chức cho 100% CBCNV được khám sức khỏe định kỳ tại bệnh viện Chợ Rẫy và có hồ sơ quản lý, theo dõi sức khỏe của từng người. Đặc biệt, vào ngày 18/08/2018, tàu Sài Gòn Gas do Thuyền trưởng Nguyễn Viết Đoàn chỉ huy, trên đường hành trình đã tiến hành hỗ trợ và cứu được toàn bộ 10 thuyền viên của tàu Hoàng Thịnh 68 khi tàu này đang bị chìm cách phao số 0 luồng Lạch Huyện - Hải Phòng khoảng 30 Hải lý về phía Nam (trong đó có 3 thuyền viên nước ngoài).

hành. Đồng thời, yêu cầu các phòng chức năng và đội tàu để cao tinh thần tiết kiệm chống lãng phí.

- Tiếp tục thực hiện giao khoán nhiên liệu cho từng tàu, từng chuyến đồng thời cập nhật và hoàn chỉnh các chỉ tiêu khoán cho phù hợp, nhằm tăng cường kiểm soát chặt chẽ chi phí khai thác tàu. Tiếp tục kiểm soát chặt chẽ chi phí sửa chữa, bảo dưỡng kỹ thuật, nhiên liệu, dầu nhờn của đội tàu theo từng chuyến/tháng.
- Tiến hành việc thu hồi và thanh toán công nợ đến hạn, đặc biệt là đối với công nợ mua bán LPG, không để xảy ra tình trạng công nợ quá hạn. Tăng cường công tác quản lý công nợ và thu hồi công nợ để đảm bảo hiệu quả hoạt động tài chính.

- Trong năm, các đoàn kiểm tra của Tổng Công ty, Kiểm toán nhà nước đã đến và làm việc với Công ty. Bên cạnh một số khuyến nghị cần khắc phục/hoàn thiện, Công ty đã tuân thủ tốt các quy định hiện hành của Nhà nước, Tập đoàn, Tổng Công ty và Công ty trong công tác quản lý quản trị và Tài chính kế toán.
- Phổ biến quán triệt thực hiện Chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2018 của Tổng công ty và Công ty tới toàn thể cán bộ công nhân viên, thuyền viên, người lao động

Công tác tái cấu trúc và nâng cao năng lực cạnh tranh

Với phương châm được xác định từ năm 2017: lấy thị trường nội địa làm bàn đạp để từng bước mở rộng khai thác Quốc tế. Gas Shipping đã khẳng định được năng lực khai thác, năng lực quản lý kỹ thuật, an toàn, chất lượng thuyền viên trong khai thác quốc tế với mức độ thỏa mãn khách hàng ngày càng cao.

Năm 2018, Công ty đã làm tốt vai trò đầu mối khai thác nội địa với quan hệ ngày càng tốt hơn với khách hàng. Bên cạnh đó, Công ty đã mở ra một loạt các tuyến hàng, chuyến hàng, hợp đồng khai thác quốc tế với số lượng khách hàng ngày càng mở rộng.

Thiết lập và vận hành khai thác ổn định, hiệu quả đối với lĩnh vực kinh doanh mới là vận chuyển LPG nội thủy bằng sà lan cho Nhà máy GPP Cà Mau của PVGas trong bối cảnh Gas Shipping chưa đầu tư loại phương tiện đặc thù này, đồng thời vẫn hỗ trợ nâng cao hiệu quả khai thác vận tải đường bộ của Công ty từ nguồn hàng của Nhà máy.

Mặc dù thị trường diễn biến không thuận lợi nhưng GSP đã đầu tư được 01 tàu vận tải LPG Thăng Long Gas để gia tăng năng lực vận chuyển của đội tàu, nâng cao hiệu quả khai thác chung của Công ty.

Bên cạnh đó, Công ty đã nghiên cứu và có những kết quả triển khai ban đầu để chuẩn bị đầu tư vào lĩnh vực mà công ty xác định là một trong những mục tiêu then chốt trong kế hoạch 5 năm 2016 - 2020 là tàu VLGC. Công ty đã hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư 01 tàu VLGC có sức chở 75.000 - 85.000cbm năm 2019 trình các cấp

trong Công ty. Triệt để thực hiện chủ trương tiết kiệm của Tổng công ty, tăng cường công tác tiết kiệm chống lãng phí, tiến hành rà soát các định mức chi phí văn phòng để đảm bảo tính hợp lý và tiết kiệm, tiết giảm tối đa chi phí quản lý và các chi phí khác. Kết quả, trong năm 2018, Gas Shipping đã thực hiện tiết kiệm được 3,194 tỷ đồng tương đương 104,43% kế hoạch năm, góp phần hoàn thành vượt mức chỉ tiêu lợi nhuận được Tổng công ty giao.

phê duyệt để có cơ sở triển khai thực hiện.

Tiếp tục triển khai công tác tái cấu trúc nhân sự, tiến hành bổ nhiệm, điều động nội bộ, chấm dứt HĐLĐ; đánh giá kết quả hoàn thành nhiệm vụ hàng tháng gắn với thu nhập nhằm thay đổi căn bản ý thức, chất lượng nguồn nhân lực của Công ty.

Tiếp tục thực hiện trích trước chi phí docking, ưu tiên nâng cấp kỹ thuật đội tàu nhằm mục tiêu làm giảm fixcost đội tàu, tạo cơ sở vững chắc cho việc cạnh tranh về giá thành vận tải trong các năm tới.

Rà soát và triển khai thực hiện các khóa đào tạo nghiệp vụ chuyên môn cho thuyền viên và CBCNV văn phòng nhằm góp phần nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ và tạo động lực phấn đấu trong toàn Công ty.

Tiến hành xây dựng bộ nhận diện thương hiệu của công ty nhằm xây dựng hình ảnh và nâng tầm thương hiệu công ty đối với khách hàng trong và ngoài nước.



Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Công tác nhân sự và thuyền viên

Năm 2018, Công tác thuyền dụng bổ sung nhân sự nhằm xây dựng và phát triển lực lượng thuyền viên về số lượng và chất lượng nhằm đáp ứng kịp thời yêu cầu khai thác đa dạng (tuyến quốc tế, khai thác TC/Spot....) và tăng trưởng đội tàu (tàu mới)

Công tác đào tạo chuyên môn nghiệp vụ cho CBCNV trong năm 2018 được tăng cường đã góp phần bổ sung thêm kiến thức chuyên môn, bồi dưỡng kỹ năng, nâng cao hiệu quả công việc và năng suất lao động. Tổng số khóa đào tạo đã thực hiện là 24 khóa. Tổng số người tham gia đào tạo là 191 lượt người, chi phí đào tạo đạt 591,22 triệu đồng. Công ty tiếp tục tập trung vào việc đào tạo ngoại ngữ cho lãnh đạo, CBCNV, thuyền viên và các khóa đào tạo kỹ năng phù hợp với yêu cầu công việc.

Đề án nâng cao chất lượng thuyền viên được xây dựng từ năm 2016 tiếp tục đạt kết quả khả quan, trình độ chuyên môn, đặc biệt là đào tạo tiếng Anh cho thuyền viên tạo đã cải thiện khả năng giao tiếp tiếng Anh và khi khai thác tuyến nước ngoài, trao đổi với inspector khi vetting. Nhiều giải pháp cụ thể đã được Công ty chính thức triển khai, từ việc tổ chức đào tạo nội bộ, công tác kiểm tra đánh giá, công tác bố trí điều động, tuyển dụng từ nguồn bên ngoài, tăng cường đưa tàu khai thác tuyến quốc tế để tích lũy kinh nghiệm, ngoại ngữ nâng cao chất lượng thuyền viên. Trong năm, Công ty thường xuyên kiểm tra đánh giá trình độ chuyên môn, ngoại ngữ của thuyền viên theo định kỳ, những thuyền viên không đáp ứng được yêu cầu sẽ không được điều động công tác. Công ty đẩy mạnh việc đào tạo và phát triển nội bộ, năm 2018 có 26 sỹ quan phát triển chức danh cao hơn, đặc biệt tự đào tạo 04 thuyền/máy trưởng trẻ, trình độ chuyên môn, kinh nghiệm và tiếng Anh đáp ứng được các yêu cầu ngày càng cao của khai thác sản xuất, thay thế cho thế hệ trước

những chế độ. Các sỹ quan quản lý khi nâng bậc chức danh đều yêu cầu thi kiểm tra TOEIC đạt kết quả cao mới được bổ nhiệm tạo tinh thần tự học, tự trau dồi trong đội ngũ thuyền viên.

Công ty thường xuyên cử DP, cán bộ văn phòng xuống tàu hướng dẫn các kiến thức về hàng hải: OCIMF, VIQ, ISM Code, MLC cho thuyền viên để phục vụ cho việc vetting SIRE, các đợt kiểm tra đột xuất, định kỳ của PSC, khách hàng (Total, BSR, KDK, PVMR, PETRONAS, ENOC...).

Bộ câu hỏi cho thuyền viên đã được xây dựng hoàn chỉnh theo đúng quy định của các Công ước quốc tế, trong đó ngoài yêu cầu về chuyên môn còn chú trọng các kiến thức an ninh an toàn để phục vụ công tác tuyển dụng, đào tạo và đánh giá thuyền viên.

Công tác trả lương, trả thưởng năm 2018 được thực hiện đúng theo Quy chế, quy định của Công ty. Quy định về chế độ khen thưởng định kỳ đã được điều chỉnh theo hướng có tiêu chí, thang điểm đánh giá cụ thể hơn, khiến cho việc bình xét, đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của nhân viên để thực hiện nhiệm vụ của CBCNV. Thực hiện đánh giá xếp loại hàng tháng/quý đối với CBCNV theo Quy định đánh giá mức độ hoàn thành công việc của CBCNV Công ty.

Chi phí thuyền viên (tiền lương, tiền ăn ca, phụ cấp biển...) cũng đã được Công ty rà soát và điều chỉnh phù hợp với mặt bằng chung giữa các đơn vị trong Tổng công ty cũng như thị trường lao động thuyền viên.

Trong năm 2018, Đoàn thanh tra của Cục Hàng hải Việt Nam cũng đã đến Công ty để kiểm tra công tác thực hiện MLC. Kết quả là công ty đã tuân thủ tốt, việc quản lý và chế độ đối với thuyền viên được đảm bảo.

Công tác an sinh xã hội, hoạt động đoàn thể

Thực hiện quy chế dân chủ cơ sở, đối thoại tại nơi làm việc, Ban lãnh đạo Công ty và Ban chấp hành Công đoàn sẽ tổ chức buổi đối thoại để kịp thời giải đáp những thắc mắc của tập thể người lao động trong Công ty.

Ban Điều hành đã kết hợp với các tổ chức Công đoàn, Đoàn Thanh niên tổ chức chương trình nghỉ mát cho CBCNV và gia đình từ ngày 29/6 - 01/07/2018 tại Đà Lạt, tạo sân chơi tập thể bổ ích, giúp nâng cao tinh thần đoàn kết giữa khối văn phòng và khối thuyền viên; tổ chức các hoạt động cho cán bộ nhân viên nữ nhân kỷ niệm ngày Quốc

tế Phụ nữ 8/3, ngày phụ nữ Việt Nam 20/10; tổ chức tặng quà cho các cháu con cán bộ công nhân viên nhân ngày quốc tế thiếu nhi 1/6, tổ chức Đêm hội trăng rằm cho con em CBCNV nhân dịp Tết trung thu; thăm hỏi cán bộ công nhân viên, thuyền viên khi ốm đau; tặng quà cho các cháu đạt danh hiệu học sinh giỏi năm học 2017 - 2018.

Được sự chỉ đạo và hỗ trợ của lãnh đạo Công ty, các tổ chức đoàn thể của Gas Shipping đã tích cực tham gia các hoạt động do Tổng công ty tổ chức như: phong trào văn nghệ - thể thao, hoạt động hiến máu, nhân đạo, từ thiện,...



Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Đánh giá những kết quả đạt được, những hạn chế, tồn tại và nguyên nhân

Năm 2018, Công ty Gas Shipping tiếp tục có được sự quan tâm, ủng hộ của lãnh đạo Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và đặc biệt sự chỉ đạo sát sao, kịp thời và hiệu quả của lãnh đạo Tổng công ty; sự hợp tác và ủng hộ của các đơn vị trong Ngành, trong Tổng Công ty... cùng với sự nỗ lực, cố gắng của Ban lãnh đạo, tập thể cán bộ công nhân viên và thuyền viên của Công ty, đã đoàn kết nhất trí, đồng tâm hiệp lực, sáng tạo để góp phần đưa Gas Shipping hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh được giao. Trong đó, có những kết quả đáng khích lệ như:

- Quản lý vận chuyển an toàn 1.064 chuyến tàu và hơn 7.000 chuyến xe bồn với khối lượng gần 1,2 triệu tấn hàng LPG cho các khách hàng trong và ngoài nước.
- Tiếp tục đảm nhận tốt vai trò đầu mối, phối hợp với Công ty Nhật Việt vận chuyển an toàn toàn bộ sản phẩm LPG do NMLD Dung Quất, Tổng công ty PV Gas/PV Gas Trading sản xuất và phân phối.
- Hoàn thành vượt mức kế hoạch sản xuất kinh doanh được Tổng công ty giao với con số thiết lập một mức mới: Tổng doanh thu 1.500 tỷ đồng, tương đương 119% kế hoạch năm 2018, và 115% thực hiện năm 2017; Lợi nhuận trước thuế đạt 80 tỷ đồng, tương đương 129% kế hoạch năm 2018 và 123% thực hiện năm 2017.
- Hoàn thành đầu tư mua 01 tàu vận chuyển LPG Thăng Long Gas.

- Nghiên cứu, lập và đã hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư 01 tàu VLGC có sức chở 75.000-85.000cbm năm 2019 trình các cấp phê duyệt để có cơ sở triển khai thực hiện.
- Khẳng định trình độ chuyên môn, ngoại ngữ của thuyền viên đã đáp ứng được yêu cầu khai thác quốc tế và Vetting SIRE.
- Công tác quản lý, quản trị trong từng lĩnh vực đã được điều chỉnh phù hợp, kiểm soát được những rủi ro phát sinh trong kinh doanh; việc làm của người lao động được đảm bảo, thu nhập được cải thiện; các mặt hoạt động xã hội, đoàn thể, văn thể mỹ của Công ty được quan tâm thoả đáng.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, trong năm 2018 Công ty Gas Shipping vẫn còn hạn chế tồn tại, cụ thể:

- Công tác khai thác, quản lý kỹ thuật/an toàn, quản lý chi phí hoạt động, chất lượng nguồn nhân lực đã được cải thiện nhưng cần nâng cao và hoàn thiện nhanh hơn nữa đảm bảo đáp ứng yêu cầu.
- Công tác quản lý quản trị vẫn còn những tồn tại cần phải tiếp tục hoàn thiện cho tốt hơn.
- Mặc dù đã thực hiện thành công đầu tư 01 tàu Thăng Long Gas nhưng Dự án đầu tư tàu 3.500-4.000cbm năm 2017 chuyển tiếp vẫn chưa hoàn thành được đã ảnh hưởng tới kế hoạch phát triển năng lực vận tải của Công ty.



Tình hình tài chính

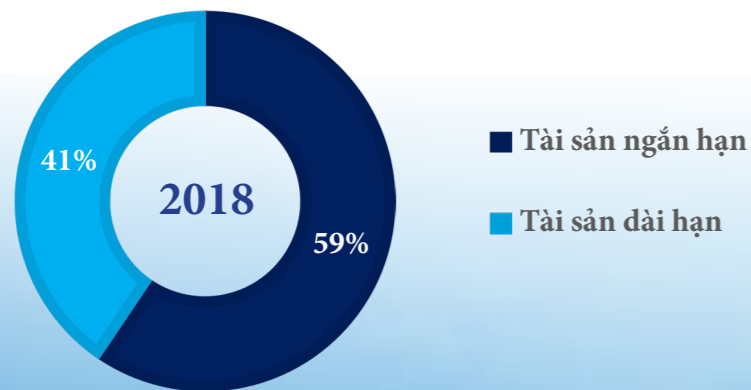
Tình hình tài sản

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Tiêu chí	2017	2018	% Tăng/ Giảm	Tỷ trọng 2018
1	Tài sản ngắn hạn	457,62	410,40	-10%	59%
2	Tài sản dài hạn	53,92	280,34	420%	41%
3	Tổng tài sản	511,54	690,74	35%	100%

Tình hình tài sản trong năm 2018 của GSP có nhiều thay đổi, tài sản dài hạn của Công ty gia tăng đáng kể từ 53,92 tỷ lên 280,34 tỷ đồng, mức tăng đạt 420%. Nguyên nhân là do trong năm, GSP đã đầu tư mua sắm tàu sức chở lớn để đáp ứng hoạt động kinh doanh làm gia tăng tài sản cố định của Công ty lên khá cao.

Tỷ trọng tài sản

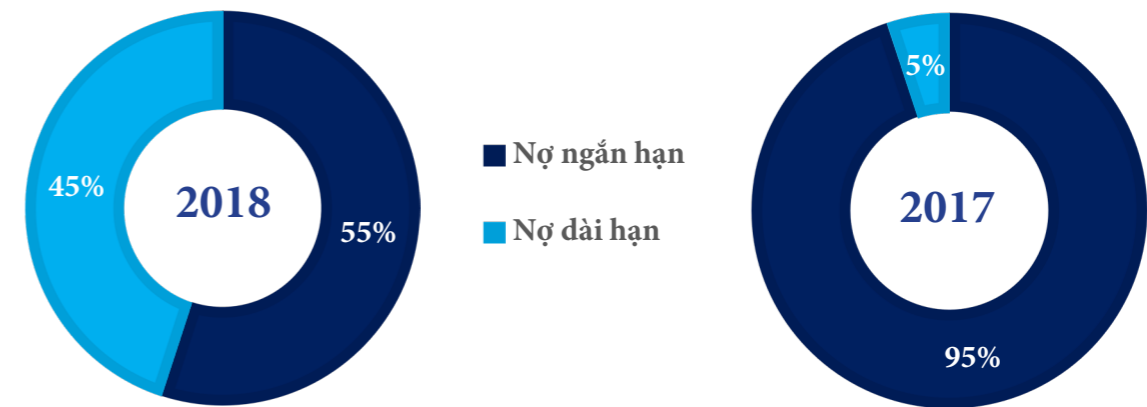


Tình hình nợ phải trả

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Tiêu chí	2017	2018	% Tăng/ Giảm	Tỷ trọng 2018
1	Nợ ngắn hạn	117,56	157,94	34%	55%
2	Nợ dài hạn	6,34	129,19	1936%	45%
3	Tổng nợ	123,90	287,13	132%	100%

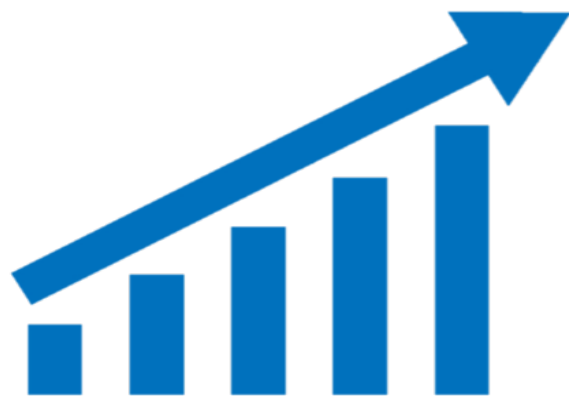
Tỷ trọng nợ



Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách quản lý

Công tác quản trị công ty cũng được tăng cường với việc hoàn thiện các quy chế, quy định được rà soát, ban hành, sửa đổi phù hợp với yêu cầu sản xuất kinh doanh của đơn vị. Gas Shipping đã có nhiều nỗ lực để cải tiến công tác quản lý, quản trị tại đơn vị bằng các việc làm và kết quả cụ thể như:

- Tiến hành phân công nhiệm vụ cụ thể trong Ban Giám đốc với tiêu chí minh bạch rõ ràng, phân quyền xử lý công việc gắn liền trách nhiệm đối với từng cấp lãnh đạo, đảm bảo tính liên tục kịp thời của công việc; phân công nhiệm vụ phù hợp với năng lực, nhiệm vụ nhằm phát huy tinh thần tích cực, tính chủ động trong công việc của từng cá nhân.
- Kiểm soát việc thu hồi và thanh toán công nợ đến hạn đối với công việc kinh doanh LPG, không để xảy ra tình trạng công nợ quá hạn để đảm bảo hiệu quả hoạt động tài chính.
- Phổ biến quán triệt thực hiện Chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2018 của Tổng Công ty và Công ty tới toàn thể cán bộ công nhân viên, thuyền viên, người lao động trong Công ty. Triệt để thực hiện chủ trương tiết kiệm của Tổng Công ty, tăng cường công tác tiết kiệm chống lãng phí, tiến hành rà soát các định mức chi phí văn phòng để đảm bảo tính hợp lý và tiết kiệm, tiết giảm tối đa chi phí quản lý và các chi phí khác...



Về Công tác tái cấu trúc và nâng cao năng lực cạnh tranh:

- Tiếp tục chuyển dịch công tác khai thác: lấy thị trường nội địa làm bàn đạp để từng bước mở rộng khai thác Quốc tế. Song song với khai thác nội địa, Công ty đã ký các hợp đồng COA hàng nhập khẩu, hợp đồng Spot, hợp đồng TC chạy quốc tế. Khẳng định được năng lực khai thác, năng lực quản lý kỹ thuật, an toàn, chất lượng thuyền viên trong khai thác quốc tế.
- Tiếp tục triển khai công tác tái cấu trúc nhân sự của Công ty, tiến hành điều động nội bộ, chấm dứt hợp đồng lao động, phân công nhiệm vụ đến từng CBCNV, đánh giá kết quả hoàn thành nhiệm vụ hàng tháng nhằm thay đổi căn bản chất lượng nguồn nhân lực của Công ty.
- Với mục tiêu nâng tầm công tác quản lý kỹ thuật - an toàn để nâng cao khả năng cạnh tranh của đội tàu, đáp ứng yêu cầu khai thác quốc tế, Công ty đã triển khai thực hiện và duy trì vetting SIRE cho các tàu Sài Gòn Gas, Cửu Long Gas, Thang Long Gas và đã đạt được chứng nhận.
- Tiếp tục thực hiện trích trước chi phí docking, ưu tiên nâng cấp kỹ thuật đội tàu nhằm mục tiêu làm giảm fixcost tương lai đội tàu, tạo cơ sở vững chắc cho việc cạnh tranh về giá thành vận tải trong các năm tới.
- Tiếp tục rà soát và triển khai thực hiện các khóa đào tạo nghiệp vụ chuyên môn cho thuyền viên và CBCNV văn phòng nhằm góp phần nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ và tạo động lực phấn đấu trong toàn Công ty.
- Tiến hành xây dựng bộ nhận diện thương hiệu của Công ty nhằm xây dựng hình ảnh và nâng tầm thương hiệu Công ty đối với khách hàng trong và ngoài nước.

Kế hoạch phát triển trong năm 2019

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế quyết tâm thực hiện kế hoạch SXKD năm 2019 như sau:

- Khai thác hiệu quả và an toàn đội tàu LPG, trong đó Gas Shipping tiếp tục là đầu mối đảm bảo vai trò vận chuyển LPG cho Công ty Kinh doanh Sản phẩm Khí (KDK) và GPP Cà Mau. Tiếp tục kết hợp với NVTrans giữ vững thị phần vận tải LPG nội địa và chủ động đẩy mạnh hoạt động vận tải ra thị trường quốc tế nhằm nâng cao hiệu quả khai thác và tăng nguồn thu ngoại tệ.
- Huy động phương tiện vận tải đường thủy và đường bộ để thực hiện công tác điều hành vận chuyển sản phẩm LPG của Nhà máy GPP Cà Mau.
- Phát triển mở rộng kinh doanh các loại hình dịch vụ khác trên cơ sở đảm bảo hiệu quả, bảo toàn vốn, đảm bảo kiểm soát công nợ.
- Tăng cường nghiên cứu đánh giá thị trường mua bán tàu, thị trường vận tải trong nước, quốc tế, xây dựng kế hoạch khai thác phù hợp khi đơn vị triển khai đầu tư tàu theo kế hoạch đầu tư ĐHCĐ phê duyệt, đảm bảo các dự án đầu tư đạt hiệu quả không thấp hơn FS được phê duyệt.
- Về tái cấu trúc, xây dựng phương án tăng vốn điều lệ từ 300 tỷ lên 460 tỷ đồng để đáp ứng nhu cầu vốn đối ứng cho các Dự án đầu tư.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị,

đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hành tiết kiệm, và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí phụ tùng, vật tư, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động SXKD. Đảm bảo duy trì giấy chứng nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.

- Tổ chức sửa chữa định kỳ các tàu theo qui định đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên hiện có để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.
- Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không phát sinh công nợ khó đòi, không phát sinh những khoản nợ xấu.
- Tuân thủ các qui định của Công ty niêm yết, chủ động nghiên cứu, đánh giá, triển khai xây dựng các phương án huy động vốn trên thị trường chứng khoán nhằm chủ động về nguồn vốn khi triển khai dự án đầu tư.



Kế hoạch phát triển trong năm 2019

Chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2019

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2019
1	Vốn chủ sở hữu	Tỷ đồng	588,63
2	Vốn điều lệ	Tỷ đồng	460,00
3	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	1.200,00
4	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	65,00
5	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	52,00
6	Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/VĐL	%	17,33%
7	Tỷ lệ chia cổ tức	%	12%
8	Nộp ngân sách Nhà nước	Tỷ đồng	32,60
9	Đầu tư xây dựng cơ bản và mua sắm trang thiết bị, trong đó:	Tỷ đồng	1.480,95
	- Vốn chủ sở hữu	Tỷ đồng	487,81
	- Vốn vay + khác	Tỷ đồng	993,14



Giải pháp thực hiện kế hoạch năm 2019

- Sắp xếp, bố trí tàu và phương tiện vận tải khác một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác cụ thể với Công ty Nhật Việt, tạo ra sức mạnh tổng hợp của cả hai đơn vị, trong đó: Gas Shipping là đầu mối điều phối để đảm bảo đủ phương tiện vận chuyển toàn bộ sản phẩm LPG PVGas/PVGas Trading; Công ty Nhật Việt là đầu mối điều phối để đảm bảo đủ phương tiện vận chuyển toàn bộ sản phẩm LPG cho NMLD Dung Quất.
- Tiếp tục duy trì đưa các tàu tham gia vận chuyển trên thị trường quốc tế, đặc biệt là khu vực Đông Nam Á và Bắc Á nhằm mục tiêu phát triển đội tàu, mở rộng thị trường nhưng phải đảm bảo hiệu quả.
- Tổ chức thực hiện kinh doanh thương mại LPG trên nguyên tắc tối ưu hóa lợi nhuận, và đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu khó đòi.
- Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, mạng lưới brokers,... để nâng cao năng lực dịch vụ, có thể chủ động trong công tác khai thác tàu tại thị trường trong và ngoài nước.
- Chủ động trong việc nâng cao chất lượng dịch vụ khách hàng, nhất là đối với những khách hàng lớn, thường xuyên.
- Theo dõi sát thị trường mua bán tàu; tích cực làm việc với các nhà môi giới, các chủ hàng trong khu vực để có thông tin diễn biến thị trường mua bán tàu, thị trường cước tàu, yêu cầu quản lý và các yếu tố chi phí để đầu tư: 01 tàu LPG sức chở 3.500 - 5.000cbm vào cuối Q2/2019 và đầu tư 01 tàu VLGC có sức chở 75.000 - 85.000cbm vào cuối Q4/2019.
- Lập phương án tăng vốn điều lệ trình Tổng công ty và Đại hội đồng cổ đông thông qua chia cổ

túc bằng cổ phiếu dự kiến 12% và thực hiện phát hành thêm 10 triệu cổ phần phổ thông trong năm 2019 nhằm chuẩn bị nguồn vốn đối ứng cho Dự án đầu tư mua 01 tàu VLGC có sức chở 75.000 - 85.000cbm năm 2019 thông qua hình thức chào bán riêng lẻ. Đồng thời, Công ty cũng xem xét và tìm kiếm các phương án đầu tư gián tiếp khác như thuê mua, mua bán sát nhập (M&A), hợp đồng hợp tác kinh doanh... nếu có đối tác phù hợp.

- Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Tổ chức triển khai thực hiện tốt công tác sửa chữa trung gian 03 tàu Cuu Long Gas, Sai Gon Gas và tàu Thang Long Gas đảm bảo chất lượng, tiến độ, ngân sách và yêu cầu khai thác. Tổ chức thực hiện các đợt vetting SIRE cho đội tàu để khai thác tuyến nước ngoài;
- Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật, các Hệ thống quản lý an toàn (ISM code), MLC 2006 và Hệ thống QLCL (ISO 9001:2015) để góp phần giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt để CBCNV được đóng góp và phát huy hết năng lực. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.
- Triệt để thực hành tiết kiệm chống lãng phí, kiểm soát chặt chẽ chi phí trong các hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư.



BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Năm 2018 kinh tế toàn cầu và Việt nam vẫn chưa khởi sắc do giá dầu phục hồi chậm: các khó khăn từ việc tranh gay gắt từ các đối thủ mới.

Với sự nỗ lực của tập thể lãnh đạo và NLD:

- Công ty đã bám sát thị trường trong nước: tham gia chào và trúng thầu hợp đồng vận chuyển LPG cho Công ty Lọc dầu Bình sơn, công ty kinh doanh khí (PVGAS) và chuẩn bị tham gia vận chuyển sản phẩm Dự án GPP Cà mau;
- Mở ngành nghề vận chuyển LPG bằng đường sông cho dự án GPP Cà mau;
- Tiếp tục khai thác tàu ra nước ngoài;
- Trong quá trình điều hành, Ban Giám đốc tiếp tục nỗ lực, quyết liệt thực hiện Nghị quyết của HĐQT về tái cấu trúc cán bộ chủ chốt, cán bộ quản lý trung gian siết chặt, tiết giảm khối lượng

tiêu hao nhiên liệu, tiết giảm chi phí dầu nhờn;

- Nâng cao chất lượng kỹ thuật, an toàn đội tàu: vetting SIRE đạt chứng chỉ của PVN và Total, đủ điều kiện kỹ thuật, an toàn đưa tàu đi khai thác nước ngoài;
- Rà soát đánh giá, tăng cường chất lượng thuyền viên, chấm dứt HĐLĐ đối với những trường hợp không đáp ứng nhu cầu, cơ cấu đủ thuyền bộ đi khai thác quốc tế dài hạn.
- Về đầu tư: Thị trường tàu gas định áp hiện nay không nhiều nên chưa lựa chọn được tàu phù hợp so với dự án được ĐHĐCĐ phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh, vì vậy chưa thực hiện được dự án đầu tư trong năm 2018.

Đánh giá của Hội đồng quản trị đối với Ban Giám đốc

HĐQT đã triển khai thực hiện các nội dung Nghị quyết số 02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 26/4/2018 của Đại hội đồng cổ đông; chỉ đạo, giám sát hoạt động của GD thông qua các nghị quyết của HĐQT, thông qua việc tham dự và có ý kiến trong các cuộc họp điều hành của Công ty; trong các cuộc họp chuyên đề về xây dựng và giao kế hoạch kinh doanh và các cuộc họp liên quan khác.

HĐQT đã họp (kể cả xin ý kiến các TV bằng văn bản) ban hành các Nghị quyết, để chỉ đạo các nội dung:

- Giao nhiệm vụ và các chỉ tiêu KH năm 2018 và trình ĐHĐCĐ xin phê chuẩn;
- Thực hiện phân phối lợi nhuận năm 2017 do ĐHĐCĐ thông qua.

- Bổ nhiệm lại KTT công ty;
- Xem xét, thông qua KH tổ chức Đại hội cổ đông thường niên 2018 và chỉ đạo triển khai tổ chức thực hiện Nghị quyết Đại hội. Giao nhiệm vụ và các chỉ tiêu kế hoạch cho Giám đốc thực hiện.
- Tổ chức họp ĐHĐCĐ bất thường (hình thức xin ý kiến cổ đông bằng văn bản) để phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư;
- Chỉ đạo tiếp tục xây dựng KH 5 năm 2016-2020, chiến lược phát triển công ty đến năm 2025 và định hướng đến 2035 cùng các công việc thuộc thuộc thẩm quyền HĐQT.
- Xây dựng mới, sửa đổi, thông qua, ban hành thêm một số quy chế quản lý; xây dựng mới và sửa đổi Định mức tiêu hao nhiên liệu...



- Phê duyệt/phê duyệt điều chỉnh định biên nhân sự và quỹ lương năm 2018 và phê duyệt/phê duyệt điều chỉnh kế hoạch tiền lương năm 2019. HĐQT đã nỗ lực trong việc chỉ đạo, giám sát Giám đốc bám sát nhiệm vụ mà Đại hội đồng cổ đông đã thông qua; giám sát việc thực hiện các nghị quyết của HĐQT, tuân thủ Điều lệ Công ty, Luật pháp Nhà nước. Các TV HĐQT đã hoạt động mẫn cán, trung thực vì lợi ích của công ty và các cổ đông, dự họp đầy đủ các cuộc họp của HĐQT. Tất cả các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT đều thống nhất đồng ý 100% ý kiến các TV HĐQT trên cơ sở thảo luận, phản

biện và phân tích kỹ càng các nội dung đặt ra, đảm bảo tuân thủ Pháp luật, phù hợp với Điều lệ và các quy chế quản lý của công ty. Hồ sơ tài liệu của cuộc họp ĐHĐCĐ và các cuộc họp HĐQT được lập đầy đủ, trung thực, rõ ràng, lưu trữ an toàn, khoa học tại công ty theo chuẩn mực của Luật DN và Điều lệ công ty, đảm bảo dễ dàng thuận lợi truy cập. HĐQT, các TV HĐQT phối hợp chặt chẽ với Ban điều hành, và Ban kiểm soát công ty trong quá trình hoạt động.

Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư năm 2018 của Công ty

Hoạt động kinh doanh và quản trị

Các chỉ tiêu kinh tế chủ yếu

Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2018	Thực hiện năm 2018	Thực hiện / Kế hoạch
Tổng doanh thu	1.260,77	1.567,31	124,31%
Tổng chi phí	1.198,70	1.487,15	124,06%
Lợi nhuận trước thuế	62,03	80,17	129,24%
Lợi nhuận sau thuế	49,62	64,46	129,90%

Thị trường

Công ty tiếp tục giữ vững vị trí đầu mối vận tải LPG của ngành (NMLD, và công ty kinh doanh khí của PVGas).

Công tác quản lý trong năm

- Công ty duy trì hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001-2008. Tiếp tục xây dựng thêm, chỉnh sửa toàn bộ quy trình, tài liệu theo quy định của hệ thống quản lý chất lượng, quy trình an toàn.
- Xây dựng thêm, sửa đổi, bổ sung, cập nhật một số quy chế quan trọng;
- Tăng cường giám sát, kiểm tra hoạt động điều hành và quản lý.
- Xây dựng VHDN: tiếp tục thực hiện kế hoạch xây dựng VHDN của công ty.
- Nỗ lực giảm thiểu chi phí quản lý.

Thực hành tiết kiệm

Công ty tiếp tục thực hành tiết kiệm và giáo dục cho NLD nhất là lao động trực tiếp ý thức tiết kiệm.

Chấp hành Pháp luật

- Chấp hành Pháp luật của Nhà nước, các quyết định, chỉ đạo của HĐQT, Điều lệ và các quy chế quản lý công ty.
- Công ty tuân thủ nghiêm túc các quy định của Pháp luật, Điều lệ và các quy chế quản lý nội bộ công ty.
- GD đã thực hiện Nghị quyết, Quyết định của HĐQT. HĐQT đã họp thảo luận phương hướng, biện pháp tháo gỡ khó khăn trong quá trình đầu tư, kinh doanh, dịch vụ.

Hoạt động đầu tư

Thực hiện Nghị quyết của ĐHCĐ thường niên năm 2018, HĐQT đã chỉ đạo Ban điều hành thực hiện các dự án đầu tư, cụ thể:

- Dự án đầu tư tàu chở LPG có sức chở khoảng 3500cbm đến khoảng 7500cbm năm 2018:

Công ty đã bám sát thị trường mua bán tàu, tổ chức tìm kiếm tàu phù hợp với các chỉ tiêu của Dự án được duyệt; đồng thời, thực hiện các bước thủ tục đầu tư được ĐHCĐ ủy quyền, đảm bảo tuân thủ Điều lệ công ty và các quy định của Pháp luật để mua tàu.

Kết quả: công ty đã đầu tư thành công, mua được một tàu, hoàn thành các thủ tục về sở hữu đặt tên là tàu Thăng long. Tàu đã đưa vào khai thác ngay sau khi nhận, mang lại hiệu quả không thấp hơn dự án được ĐHCĐ phê duyệt. Thời điểm hiện tại, tàu đang cho thuê, hoạt động ở nước ngoài.

HĐQT đã hoàn thành các thủ tục cuối cùng, phê duyệt quyết toán đầu tư, ghi tăng tài sản của công ty, giá trị tài sản (tàu) đầu tư 243.851.936.169 đồng, thấp hơn TMĐT được duyệt; nguồn vốn sử dụng để đầu tư như sau:

Vốn chủ sở hữu: 89.127.086.169 đồng; Vốn vay: 154.724.850.000 đồng.

- Dự án đầu tư tàu chở LPG từ năm 2017 chuyển sang năm 2018:

Dự án này được phê duyệt tại ĐHCĐ thường niên năm 2017. Do biến động về thị trường mua bán tàu và thị trường khai thác, các dữ liệu của dự án không còn phù hợp, DA được HĐQT công ty trình ĐHCĐ để nghị điều chỉnh và đã được chấp thuận tại Nghị quyết của ĐHCĐ (bất thường) ngày 5/12/2017; tuy nhiên, thị trường cuối năm 2017 vẫn diễn biến bất lợi và không thể thực hiện đầu tư;

Dự án đã được ĐHCĐ thường niên năm 2018 chấp thuận tiếp tục chuyển tiếp từ năm 2017 qua năm 2018. Công ty đã liên tục tìm kiếm tàu trên thị trường, hy vọng có thể tìm được tàu để đầu tư.

Tuy nhiên, các chỉ tiêu về TMĐT, các chỉ tiêu kinh tế và các dữ liệu của dự án đã lạc hậu so với những tàu hiện có khi đó, và kết quả tính toán với số liệu thực tế cho thấy nếu đầu tư sẽ không hiệu quả, ngay cả thời điểm hiện tại. HĐQT nhận thấy: Dự án đã không còn phù hợp với thực tế thị trường. Nếu tiếp tục, Báo cáo nghiên cứu khả thi sẽ phải điều chỉnh gần như hoàn toàn. Trên thực tế, việc này coi như lập báo cáo NCKT mới. Tại kỳ họp ĐHCĐ thường niên năm 2019 này, HĐQT báo cáo ĐHCĐ, đề nghị xem xét, chấp thuận việc ngừng dự án, không thực hiện dự án này nữa.



Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

Theo nhận định của HĐQT và Ban GD, năm 2019 sẽ đã và sẽ gặp nhiều thách thức mới, tình hình cạnh tranh gay gắt, có diễn biến khó lường. Hoạt động vận chuyển và kinh doanh LPG có những sụt giảm về sản lượng và giá ngay từ đầu năm, ảnh hưởng đến chỉ tiêu doanh thu.

HĐQT Công ty sẽ thực hiện các công việc sau:

- Chỉ đạo, hỗ trợ Ban GD linh hoạt trong điều hành sản xuất-kinh doanh, đầu tư. Đồng thời, giám sát chặt chẽ nhằm giảm chi phí, đề phòng rủi ro, mang lại hiệu quả nhằm phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch cả năm;
- Các chỉ tiêu chính trong KH 2019 (chi tiết như Tờ trình KH của HĐQT):
 1. Doanh thu: 1.200,19 tỷ đồng.
 2. Lợi nhuận trước thuế: 65,06 tỷ đồng.
- Về chủ trương đầu tư và mua sắm trang thiết bị năm 2019:
 1. Tổng số: 1.480,95 tỷ đ. (chi tiết số liệu như phần Kế hoạch năm 2019)
- Quan tâm và bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa cho cổ đông cũng như quan tâm đến quyền lợi, điều kiện làm việc cho người lao động.
- HĐQT hợp theo phương thức tập trung hoặc xin ý kiến bằng văn bản tùy tình hình cụ thể, đảm bảo chỉ đạo hoạt động kinh doanh của công ty.
- Một số nhiệm vụ quan trọng HĐQT đã và sẽ xem xét (bằng cách họp trực tiếp hoặc tổ chức xin ý kiến các thành viên bằng văn bản):
 - Báo cáo ĐHCĐ kết quả sản xuất-kinh doanh năm 2018;
 - Chỉ đạo thực hiện Kế hoạch kinh doanh,

đầu tư năm 2019 (điều chỉnh, bổ sung nếu cần thiết).

- Tổ chức Đại hội CĐ thường niên/bất thường năm 2019; chỉ đạo thực hiện các nội dung Nghị quyết Đại hội;
- Tiếp tục hoàn thiện KH 5 năm 2016-2020, chiến lược đến 2025 và định hướng đến 2035 trình ĐHCĐ.
- Phê duyệt định biên nhân sự, đơn giá và quỹ lương năm 2019.
- Chỉ đạo thực hiện công bố thông tin theo quy định quản lý của Nhà nước đối với công ty đại chúng đã niêm yết.
- Bổ nhiệm/miễn nhiệm nhân sự quản lý thuộc thẩm quyền HĐQT.
- Chỉ đạo việc tiếp tục xây dựng, rà soát, hoàn thiện, ban hành, chỉ đạo và giám sát việc thực hiện các quy chế, quy định, định mức... tăng cường công tác quản lý nhằm giảm chi phí.
- Chỉ đạo việc nâng cao chất lượng dịch vụ, công tác quản lý kỹ thuật, an toàn, khai thác tàu, chất lượng đội ngũ thuyền viên.
- Quyết định các nội dung khác thuộc thẩm quyền của HĐQT hoặc các nội dung được ĐHCĐ ủy quyền.

Trên đây là báo cáo năm 2018, kế hoạch hoạt động năm 2019 của Hội đồng quản trị.

Kính trình Đại hội xem xét, thông qua.





QUẢN TRỊ CÔNG TY

Hội đồng quản trị

Thành viên và cơ cấu của Hội đồng quản trị

STT	Họ và tên	TV điều hành	TV độc lập	Cổ phần sở hữu	Cổ phần được ủy quyền	Tỷ lệ sở hữu	Chức vụ
1	Nguyễn Tài Cương	X		0	6.933.200	23,11%	Chủ tịch HĐQT
2	Nguyễn Duyên Hiếu	X		0	4.500.000	15,00%	Ủy viên HĐQT kiêm Giám đốc
3	Nguyễn Thế Anh	X		6.800	2.887.700	9,63%	Ủy viên HĐQT kiêm Phó Giám đốc
4	Vũ Thị Phương Nga		X	0	3.000.000	10,00%	Ủy viên HĐQT
5	Phạm Thị Trúc	X		0	3.000.000	10,00%	Ủy viên HĐQT

Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị

Hội đồng quản trị Công ty không thành lập các tiểu ban để hỗ trợ hoạt động của HĐQT.

Hoạt động của Hội đồng quản trị

Các cuộc họp của Hội đồng quản trị

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ
01	Nguyễn Tài Cương	Chủ tịch	31/31	100%
02	Nguyễn Duyên Hiếu	Ủy viên	31/31	100%
03	Vũ Văn Đức	Ủy viên	30/31	97%
04	Nguyễn Thế Anh	Ủy viên	31/31	100%
05	Vũ Thị Phương Nga	Ủy viên	31/31	100%
06	Phạm Thị Trúc	Ủy viên	01/31	3%

Nội dung các cuộc họp của Hội đồng quản trị để thể hiện bằng các Nghị quyết như sau:

STT	Số nghị quyết	Ngày	Nội dung
01	02/ NQ-VTSPK-HĐQT	11/01/2018	Tổ chức ĐHCĐ bất thường năm 2018 về việc miễn nhiệm TV HĐQT, TV BKS và bầu thay thế TV HĐQT và TV BKS
02	04/ NQ- VTSPK-HĐQT	23/01/2018	Chấp thuận việc cầm cố HĐ tiền gửi số 01/TK/18 trị giá 40 tỷ đồng làm tài sản đảm bảo phát hành thư bảo lãnh thực hiện Hợp đồng kinh doanh
03	04A/ NQ- VTSPK-HĐQT	12/02/2018	Chốt danh sách để tổ chức ĐHCĐ TN năm 2018 của Công ty
04	06/ NQ- VTSPK-HĐQT	15/03/2018	Chấp thuận việc cầm cố HĐ tiền gửi số 01/TK/18 trị giá 40 tỷ đồng làm tài sản đảm bảo phát hành thư bảo lãnh thực hiện Hợp đồng kinh doanh
05	08/ NQ- VTSPK-HĐQT	23/03/2018	Thông qua nội dung, Kế hoạch tổ chức ĐHCĐ thường niên năm 2018
06	09/ NQ- VTSPK-HĐQT	03/04/2018	Bổ nhiệm chức danh Giám đốc
07	11/ NQ- VTSPK-HĐQT	09/04/2018	Bầu Nguyễn Tài Cương làm Chủ tịch HĐQT nhiệm kỳ 2018-2023
08	12/ NQ- VTSPK-HĐQT	09/04/2018	Phê duyệt danh sách cổ đông chia cổ tức 2017
09	13/ NQ- VTSPK-HĐQT	17/04/2018	Phê duyệt định biên lao động Công ty Gas Shipping
10	15/ NQ- VTSPK-HĐQT	07/05/2018	Phân công nhiệm vụ Thành viên HĐQT
11	17/ NQ- VTSPK-HĐQT	22/05/2018	Thông qua thưởng từ Quỹ thưởng ban điều hành năm 2017
12	19/ NQ- VTSPK-HĐQT	31/05/2018	Chấp thuận việc cầm cố HĐ tiền gửi số 01/TK/18 trị giá 40 tỷ đồng làm tài sản đảm bảo phát hành thư bảo lãnh thực hiện Hợp đồng kinh doanh
13	22/ NQ- VTSPK-HĐQT	13/06/2018	Chấp thuận đề nghị của Giám đốc về việc cầm cố HĐ tiền gửi số 01/TK/18 trị giá 40 tỷ đồng làm tài sản đảm bảo
14	24/ NQ- VTSPK-HĐQT	14/06/2018	Phê duyệt KH mua tàu vận tải LPG có sức chở đến 7.500cbm năm 2018
15	27/ NQ- VTSPK-HĐQT	04/07/2018	Chọn Công ty TNHH Deloitte Việt Nam (Deloitte) là đơn vị cung cấp dịch vụ kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2018
16	29/ NQ- VTSPK-HĐQT	04/07/2018	Chấp thuận bản chào của NH SHB tài trợ dự án mua tàu chở LPG (có sức chở đến 7.500cbm)
17	31/ NQ- VTSPK-HĐQT	01/07/2018	Phê duyệt Kết quả của lựa chọn tàu thuộc dự án đầu tư vận tải LPG có sức chở đến 7.500cbm

Hội đồng quản trị

Nội dung các cuộc họp của Hội đồng quản trị để thể hiện bằng các Nghị quyết như sau (tt):

STT	Số nghị quyết	Ngày	Nội dung
18	36/ NQ- VTSPK- HĐQT	13/08/2019	Xem xét việc thực hiện các nội dung Nghị quyết 42, 29, 31
19	35/ NQ- VTSPK- HĐQT	13/08/2018	Chấp thuận việc cầm cố HĐ tiền gửi số 01/TK/18 trị giá 40 tỷ đồng làm tài sản đảm bảo phát hành thư bảo lãnh thực hiện Hợp đồng kinh doanh
20	39/ NQ- VTSPK- HĐQT	06/09/2018	Chấp thuận việc cầm cố HĐ tiền gửi số 01/TK/18 trị giá 40 tỷ đồng làm tài sản đảm bảo phát hành thư bảo lãnh thực hiện Hợp đồng kinh doanh
21	41/ NQ- VTSPK- HĐQT	11/09/2018	Phê duyệt lựa chọn NH tài trợ cho Dự án đầu tư mua tàu vận tải LPG có sức chở đến 7.500cbm năm 2018
22	44/ NQ- VTSPK- HĐQT	15/10/2018	Miễn nhiệm, bổ nhiệm thành viên HĐQT
23	45/ NQ- VTSPK- HĐQT	15/10/2019	Phân công nhiệm vụ Thành viên HĐQT
24	47/ NQ- VTSPK- HĐQT	15/10/2019	Chấp thuận việc ủy quyền thành viên HĐQT
25	49/ NQ- VTSPK- HĐQT	23/10/2019	Chấp thuận việc cầm cố HĐ tiền gửi số 01/TK/18 trị giá 40 tỷ đồng làm tài sản đảm bảo phát hành thư bảo lãnh thực hiện Hợp đồng kinh doanh
26	51/ NQ- VTSPK- HĐQT	23/10/2019	Phê duyệt chốt danh sách cổ đông lấy ý kiến bằng văn bản về việc miễn nhiệm, bầu thay thế chức danh Ủy viên HĐQT
27	53/ NQ- VTSPK- HĐQT	08/11/2019	Xem xét đề nghị của Giám đốc về việc thông qua KH và tài liệu để tổ chức ĐHCĐ bất thường bằng hình thức lấy ý kiến bằng văn bản
28	55/ NQ- VTSPK- HĐQT	22/11/2018	Chấp thuận việc cầm cố HĐ tiền gửi số 01/TK/18 trị giá 40 tỷ đồng làm tài sản đảm bảo phát hành thư bảo lãnh thực hiện Hợp đồng kinh doanh
29	56/BB-VTSPK-NĐD	21/11/2018	Xem xét thống nhất đồng ý tờ trình Giám đốc về Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư tàu chở khí hóa lỏng sức chở từ 75000cbm – 85.000cbm và dự án đầu tư tàu chở khí hóa lỏng sức chở từ 3.500cbm - 5.000cbm năm 2019

STT	Số nghị quyết	Ngày	Nội dung
30	58/BB-VTSPK-NĐD	27/11/2018	Chấp thuận việc cầm cố HĐ tiền gửi số 01/TK/18 trị giá 40 tỷ đồng làm tài sản đảm bảo phát hành thư bảo lãnh thực hiện Hợp đồng kinh doanh
31	60/BB-VTSPK-NĐD	27/12/2018	Thông qua nhiệm vụ và kế hoạch Sản xuất kinh doanh 2019

Hoạt động của thành viên Hội đồng quản trị độc lập không điều hành

Những thành viên Hội đồng quản trị độc lập không điều hành đã phối hợp cùng với các thành viên HĐQT điều hành tích cực tham gia công tác quản trị Công ty nói chung và Ban Giám đốc nói riêng; đưa ra những đánh giá, những ý kiến khách quan nhằm mục tiêu cuối cùng là để hoàn thiện hơn nữa vai trò chỉ đạo của Hội đồng quản trị.

Danh sách các thành viên HĐQT có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty

Hội đồng quản trị có năm (05) thành viên có chứng chỉ đào tạo về quản trị Công ty:

- Ông Nguyễn Tài Cương - Chủ tịch HĐQT
- Ông Nguyễn Duyên Hiếu - Ủy viên HĐQT kiêm Giám đốc
- Ông Nguyễn Thế Anh - Ủy viên HĐQT kiêm Phó Giám đốc.
- Bà Vũ Thị Phương Nga - Ủy viên HĐQT
- Bà Phạm Thị Trúc - Ủy viên HĐQT



Ban Kiểm soát

Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát

STT	Họ và tên	TV điều hành	TV độc lập	Cổ phần nắm giữ	Tỷ lệ sở hữu	Chức vụ
01	Nguyễn Thế Dân		X	0	0%	Trưởng ban
02	Trần Thị Thu Sương		X	0	0%	Thành viên
03	Võ Thị Thanh Tùng		X	0	0%	Thành viên

Hoạt động của Ban kiểm soát

Ban Kiểm soát có ba (03) thành viên, trong năm 2018, Ban Kiểm soát đã tiến hành các cuộc họp với sự có mặt của cả ba Kiểm soát viên của Công ty. Ban Kiểm soát Công ty hoạt động theo đúng các nội dung được thông qua tại kỳ Đại hội cổ đông thường niên, các quy định tại Luật doanh nghiệp, Điều lệ của công ty và Quy chế làm việc của Ban kiểm soát cũng như kế hoạch kiểm tra, giám sát của Ban kiểm soát đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2018 thông qua. Cụ thể như sau:

- Theo dõi, kiểm tra việc thực hiện tái cấu trúc doanh nghiệp của công ty cũng như kiểm tra, giám sát công tác quản lý, tiêu hao nhiên liệu, chi phí sửa chữa bảo dưỡng của đội tàu công ty.
- Hầu hết các cuộc họp Hội đồng quản trị Công ty, BKS đều bố trí thành viên tham dự để nắm bắt tình hình hoạt động Công ty một cách cụ thể, tránh việc giám sát chỉ mang tính hình thức.
- Định kỳ BKS có tổ chức phân công đánh giá việc thực hiện và tuân thủ Điều lệ công ty, Nghị

quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2018, các Nghị quyết Hội đồng quản trị và các Quy chế quản lý nội bộ của Công ty. Đồng thời, BKS cũng thực hiện việc thẩm định báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, báo cáo tài chính, phân tích đánh giá tình hình tài chính, hiệu quả hoạt động, khả năng bảo toàn và phát triển vốn của đơn vị nhằm đưa ra các khuyến nghị kịp thời.

- Bên cạnh những công việc nêu trên, Ban kiểm soát còn phối hợp với Hội đồng quản trị, Ban giám đốc. Tham gia đối thoại, đóng góp ý kiến, trao đổi trực tiếp khi có vấn đề phát sinh, tiến hành thống nhất ba bên để đưa ra biện pháp giải quyết thích hợp.
- Thường xuyên làm việc với các phòng ban chức năng, kiểm tra mức độ tuân thủ các định hướng, quy trình hoạt động của Công ty.

Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích

STT	Chi tiết	Số người	Tổng thu nhập	Bình quân: Triệu đồng/người/tháng	Ghi chú
1	Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc.	07	4.039,36	48,09	
2	Ban kiểm soát	03	42,00	1,17	Thù lao không chuyên trách
	Tổng cộng	10	4.081,36	34,01	

Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ

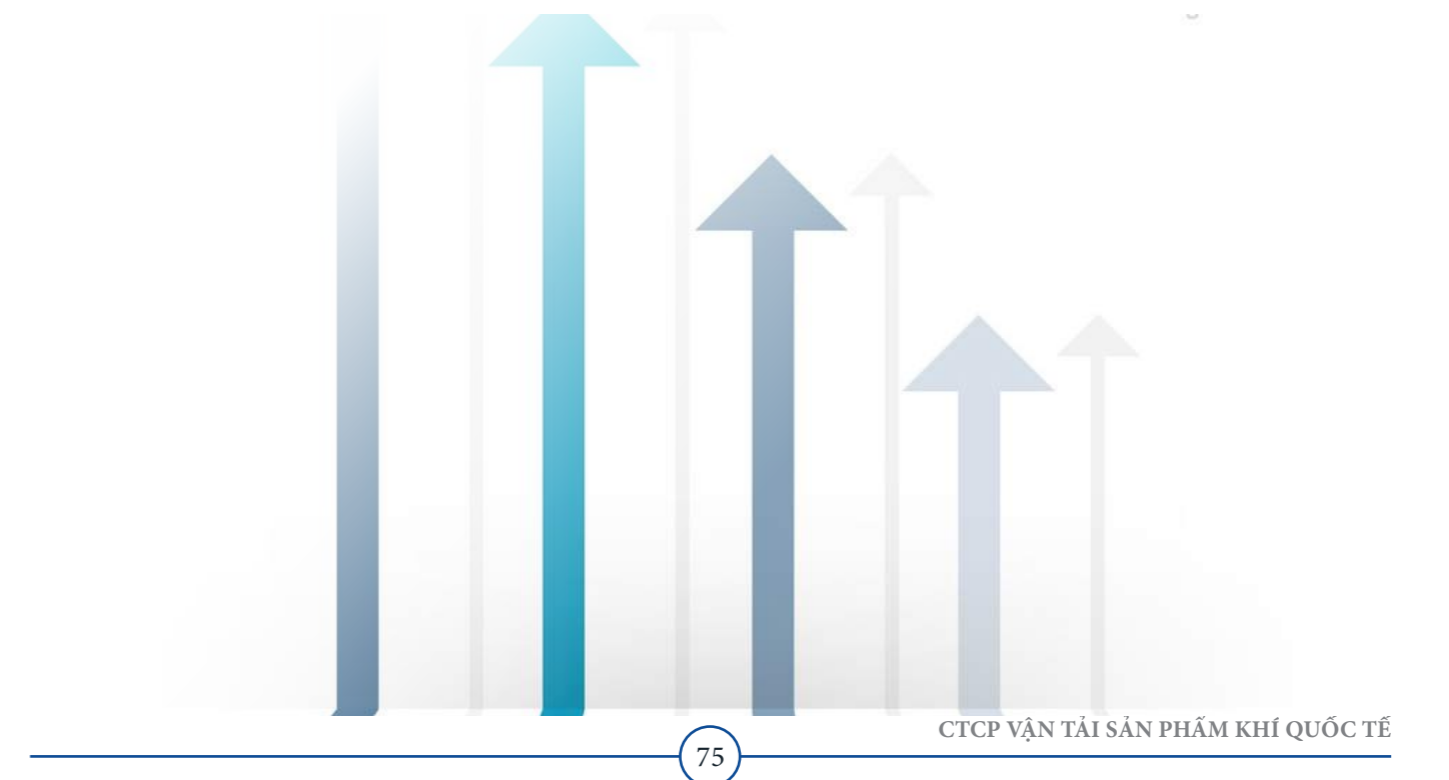
Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ.

Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ

Công ty không phát sinh Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ.

Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty

Trong năm 2018, Công ty thực hiện đúng theo quy định của pháp luật về quản trị công ty.





BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Ý kiến kiểm toán

“Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2018 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực Kế toán, chế độ Kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.”

Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2018 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế (Gas Shipping) đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo website: www.gasshipping.com.vn

**Xác nhận của người đại diện theo pháp luật
của Công ty Gas Shipping**

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 04 năm 2019

GIÁM ĐỐC 

Nguyễn Duyên Kiều





Tầng 9, Toà nhà Green Power, số 35 Tôn Đức Thắng, Quận 1, TP.HCM



Số điện thoại: (028) 2220 5388 Số fax: (028) 2220 5367



www.gasshipping.com.vn