

**TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP**  
*(Thành lập tại nước Cộng hoà Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam)*

**BÁO CÁO TÀI CHÍNH RIÊNG  
ĐÃ ĐƯỢC KIỂM TOÁN**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020



---

**MỤC LỤC**

<b><u>NỘI DUNG</u></b>	<b><u>TRANG</u></b>
BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC	1 - 2
BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP	3 - 4
BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN	5 - 7
BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH	8
BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ	9 - 10
THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH RIÊNG	11 - 50

## **BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC**

Ban Giám đốc Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP (gọi tắt là "Tổng Công ty") đệ trình báo cáo này cùng với báo cáo tài chính riêng của Tổng Công ty cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020.

### **HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VÀ BAN GIÁM ĐỐC**

Các thành viên của Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc Tổng Công ty đã điều hành Tổng Công ty trong năm và đến ngày lập báo cáo này gồm:

#### **Hội đồng Quản trị**

Ông Đặng Ngọc Hòa	Chủ tịch (bổ nhiệm ngày 10 tháng 8 năm 2020)
Ông Phạm Ngọc Minh	Chủ tịch (miễn nhiệm ngày 10 tháng 8 năm 2020)
Ông Tạ Mạnh Hùng	Ủy viên
Ông Lê Hồng Hà	Ủy viên (bổ nhiệm ngày 10 tháng 8 năm 2020)
Ông Lê Trường Giang	Ủy viên (bổ nhiệm ngày 01 tháng 01 năm 2021)
Ông Tomoji Ishii	Ủy viên (bổ nhiệm ngày 10 tháng 8 năm 2020)
Ông Nguyễn Xuân Minh	Ủy viên (miễn nhiệm ngày 10 tháng 8 năm 2020)
Ông Koji Shibata	Ủy viên (miễn nhiệm ngày 10 tháng 8 năm 2020)
Ông Dương Trí Thành	Ủy viên (miễn nhiệm ngày 01 tháng 01 năm 2021)

#### **Ban Giám đốc**

Ông Lê Hồng Hà	Tổng Giám đốc (bổ nhiệm ngày 01 tháng 01 năm 2021)
	Phó Tổng Giám đốc (miễn nhiệm ngày 01 tháng 01 năm 2021)
Ông Dương Trí Thành	Tổng Giám đốc (miễn nhiệm ngày 01 tháng 01 năm 2021)
Ông Trịnh Hồng Quang	Phó Tổng Giám đốc
Ông Trịnh Ngọc Thành	Phó Tổng Giám đốc
Ông Nguyễn Hồng Lĩnh	Phó Tổng Giám đốc
Ông Đặng Ngọc Hòa	Phó Tổng Giám đốc (miễn nhiệm ngày 10 tháng 8 năm 2020)
Ông Nguyễn Thái Trung	Phó Tổng Giám đốc (miễn nhiệm ngày 01 tháng 11 năm 2020)
Ông Trần Thanh Hiền	Kế toán trưởng

### **TRÁCH NHIỆM CỦA BAN GIÁM ĐỐC**

Ban Giám đốc Tổng Công ty có trách nhiệm lập báo cáo tài chính riêng phản ánh một cách trung thực và hợp lý tình hình tài chính của Tổng Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính. Trong việc lập báo cáo tài chính riêng này, Ban Giám đốc được yêu cầu phải:

- Lựa chọn các chính sách kế toán thích hợp và áp dụng các chính sách đó một cách nhất quán;
- Đưa ra các xét đoán và ước tính một cách hợp lý và thận trọng;
- Nêu rõ các nguyên tắc kế toán thích hợp có được tuân thủ hay không, có những áp dụng sai lệch trọng yếu cần được công bố và giải thích trong báo cáo tài chính riêng hay không;
- Lập báo cáo tài chính riêng trên cơ sở hoạt động liên tục trừ trường hợp không thể cho rằng Công ty sẽ tiếp tục hoạt động kinh doanh; và
- Thiết kế và thực hiện hệ thống kiểm soát nội bộ một cách hữu hiệu cho mục đích lập và trình bày báo cáo tài chính riêng hợp lý nhằm hạn chế rủi ro và gian lận.

Ban Giám đốc Tổng Công ty chịu trách nhiệm đảm bảo rằng sổ kế toán được ghi chép một cách phù hợp để phản ánh một cách hợp lý tình hình tài chính của Tổng Công ty ở bất kỳ thời điểm nào và đảm bảo rằng báo cáo tài chính riêng tuân thủ chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính. Ban Giám đốc cũng chịu trách nhiệm đảm bảo an toàn cho tài sản của Tổng Công ty và thực hiện các biện pháp thích hợp để ngăn chặn và phát hiện các hành vi gian lận và sai phạm khác.

### **BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC (Tiếp theo)**

Ban Giám đốc xác nhận rằng Tổng Công ty đã tuân thủ các yêu cầu nêu trên trong việc lập báo cáo tài chính riêng.

Đại dịch COVID-19 đã ảnh hưởng đặc biệt nghiêm trọng đến ngành hàng không toàn cầu trong đó có Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP. Ban Giám đốc đã chủ động triển khai hàng loạt các giải pháp quyết liệt trong điều hành hoạt động kinh doanh để ứng phó và giảm thiểu tối đa ảnh hưởng của dịch bệnh; tận dụng tối đa sự chia sẻ và hỗ trợ của các đối tác, nhà cung cấp để duy trì hoạt động liên tục của doanh nghiệp. Tổng Công ty đã đề xuất Chính phủ Việt Nam thực hiện nhiều giải pháp hỗ trợ kịp thời để đảm bảo Hãng hàng không Quốc gia duy trì hoạt động liên tục. Chúng tôi hoàn toàn tin tưởng rằng Tổng Công ty sẽ vượt qua khủng hoảng và đang chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng và tốt nhất cho giai đoạn phục hồi và phát triển.

Thay mặt và đại diện cho Ban Giám đốc, 



**Lê Hồng Hà**  
**Tổng Giám đốc**

Ngày 21 tháng 3 năm 2021

001  
CỘNG HÒA  
TÊN  
ELOC  
VIỆT  
ĐÀ

Số: **1048** /VN1A-HN-BC

## BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP

**Kính gửi:** Các Cổ đông  
Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc  
Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP

Chúng tôi đã kiểm toán báo cáo tài chính riêng kèm theo của Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP (gọi tắt là "Tổng Công ty"), được lập ngày 31 tháng 3 năm 2021, từ trang 05 đến trang 50, bao gồm Bảng cân đối kế toán tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày và Bản thuyết minh báo cáo tài chính riêng.

### *Trách nhiệm của Ban Giám đốc*

Ban Giám đốc Tổng Công ty chịu trách nhiệm về việc lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính riêng của Tổng Công ty theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính và chịu trách nhiệm về kiểm soát nội bộ mà Ban Giám đốc xác định là cần thiết để đảm bảo cho việc lập và trình bày báo cáo tài chính riêng không có sai sót trọng yếu do gian lận hoặc nhầm lẫn.

### *Trách nhiệm của Kiểm toán viên*

Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về báo cáo tài chính riêng dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã tiến hành kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Các chuẩn mực này yêu cầu chúng tôi tuân thủ chuẩn mực và các quy định về đạo đức nghề nghiệp, lập kế hoạch và thực hiện cuộc kiểm toán để đạt được sự đảm bảo hợp lý về việc liệu báo cáo tài chính riêng của Tổng Công ty có còn sai sót trọng yếu hay không.

Công việc kiểm toán bao gồm thực hiện các thủ tục nhằm thu thập các bằng chứng kiểm toán về các số liệu và thuyết minh trên báo cáo tài chính riêng. Các thủ tục kiểm toán được lựa chọn dựa trên xét đoán của Kiểm toán viên, bao gồm đánh giá rủi ro có sai sót trọng yếu trong báo cáo tài chính riêng do gian lận hoặc nhầm lẫn. Khi thực hiện đánh giá các rủi ro này, Kiểm toán viên đã xem xét kiểm soát nội bộ của Tổng Công ty liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính riêng trung thực, hợp lý nhằm thiết kế các thủ tục kiểm toán phù hợp với tình hình thực tế, tuy nhiên không nhằm mục đích đưa ra ý kiến về hiệu quả của kiểm soát nội bộ của Tổng Công ty. Tổng Công việc kiểm toán cũng bao gồm đánh giá tính thích hợp của các chính sách kế toán được áp dụng và tính hợp lý của các ước tính kế toán của Ban Giám đốc cũng như đánh giá việc trình bày tổng thể báo cáo tài chính riêng.

Chúng tôi tin tưởng rằng các bằng chứng kiểm toán mà chúng tôi đã thu thập được là đầy đủ và thích hợp làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán của chúng tôi.

### *Ý kiến của Kiểm toán viên*

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính riêng đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Tổng Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

2500.  
3 TY  
IH  
TTE  
NAM  
T.P HẢ

## BÁO CÁO KIỂM TOÁN ĐỘC LẬP (Tiếp theo)

### *Các vấn đề cần nhấn mạnh*

Chúng tôi xin lưu ý người đọc tới Thuyết minh số 02 phần Thuyết minh Báo cáo tài chính riêng. Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, nợ ngắn hạn của Tổng Công ty vượt quá tài sản ngắn hạn với số tiền là 22.645 tỷ đồng và khoản phải trả quá hạn của Tổng Công ty là 4.802 tỷ đồng. Trong năm tài chính kết thúc cùng ngày, Tổng Công ty có kết quả kinh doanh lỗ với số tiền là 8.755 tỷ đồng và lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh âm với số tiền là 6.894 tỷ đồng. Bên cạnh đó, dịch bệnh COVID-19 đang tiếp tục ảnh hưởng tiêu cực đến tình hình tài chính và hoạt động kinh doanh của Tổng Công ty. Khả năng hoạt động liên tục của Tổng Công ty sẽ phụ thuộc vào sự hỗ trợ về tài chính của Chính phủ Việt Nam và việc được gia hạn thanh toán các khoản vay từ các ngân hàng thương mại, các tổ chức tín dụng, các khoản phải trả cho các nhà cung cấp và cho thuê cũng như diễn biến của dịch COVID-19. Những điều kiện này, cùng các vấn đề khác như trình bày tại Thuyết minh số 02, cho thấy sự tồn tại của các yếu tố không chắc chắn có thể ảnh hưởng quan trọng đến khả năng hoạt động liên tục của Tổng Công ty.

Chúng tôi cũng lưu ý người đọc tới Thuyết minh số 03 phần Thuyết minh Báo cáo tài chính riêng. Theo Công văn số 26/BTC-TCĐN do Bộ Tài chính ban hành vào ngày 12 tháng 01 năm 2021, Tổng Công ty đã áp dụng hướng dẫn kế toán riêng về việc ghi nhận chi phí khấu hao và chi phí phân bổ tiền sửa chữa bảo dưỡng của các máy bay khai thác và động cơ cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020, và các ảnh hưởng của việc áp dụng hướng dẫn này được trình bày tại Thuyết minh số 12, 13 và 16.

Ý kiến kiểm toán của chúng tôi không liên quan đến các vấn đề này.



**Phạm Hoài Nam**

**Phó Tổng Giám đốc**

Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề  
kiểm toán số 0042-2018-001-1

**CÔNG TY TNHH DELOITTE VIỆT NAM**

Ngày 05 tháng 4 năm 2021

Hà Nội, CHXHCN Việt Nam



**Nguyễn Tuấn Anh**

**Kiểm toán viên**

Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề  
kiểm toán số 4438-2018-001-1

**BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN**

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020

Đơn vị: VND

TÀI SẢN	Mã số	Thuyết minh	Số cuối năm	Số đầu năm
<b>A. TÀI SẢN NGẮN HẠN</b>	<b>100</b>		<b>3.907.309.306.420</b>	<b>11.853.414.741.618</b>
<b>I. Tiền và các khoản tương đương tiền</b>	<b>110</b>	<b>5</b>	<b>868.013.480.301</b>	<b>1.485.258.988.629</b>
1. Tiền	111		368.013.480.301	685.258.988.629
2. Các khoản tương đương tiền	112		500.000.000.000	800.000.000.000
<b>II. Đầu tư tài chính ngắn hạn</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	-	<b>2.700.000.000.000</b>
1. Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn	123		-	2.700.000.000.000
<b>III. Các khoản phải thu ngắn hạn</b>	<b>130</b>		<b>2.075.612.241.261</b>	<b>6.206.694.293.476</b>
1. Phải thu ngắn hạn của khách hàng	131	7	1.121.873.355.414	2.749.492.773.481
2. Trả trước cho người bán ngắn hạn	132	8	116.666.692.254	392.945.848.318
3. Phải thu ngắn hạn khác	136	9	883.303.466.381	3.098.825.258.966
Dự phòng phải thu ngắn hạn				
4. khó đòi	137	10	(46.231.272.788)	(34.569.587.289)
<b>IV. Hàng tồn kho</b>	<b>140</b>	<b>11</b>	<b>301.070.818.236</b>	<b>387.113.474.158</b>
1. Hàng tồn kho	141		329.748.196.506	415.364.084.493
2. Dự phòng giảm giá hàng tồn kho	149		(28.677.378.270)	(28.250.610.335)
<b>V. Tài sản ngắn hạn khác</b>	<b>150</b>		<b>662.612.766.622</b>	<b>1.074.347.985.355</b>
1. Chi phí trả trước ngắn hạn	151	16	392.289.341.688	591.793.472.724
2. Thuế giá trị gia tăng được khấu trừ	152		270.181.985.702	482.554.512.631
Thuế và các khoản khác phải thu				
3. Nhà nước	153		141.439.232	-

Các thuyết minh kèm theo là một bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính riêng này

**BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN (Tiếp theo)**

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020

Đơn vị: VND

TÀI SẢN	Mã số	Thuyết minh	Số cuối năm	Số đầu năm
<b>B. TÀI SẢN DÀI HẠN</b>	<b>200</b>		<b>54.663.742.869.364</b>	<b>57.135.942.122.356</b>
<b>I. Các khoản phải thu dài hạn</b>	<b>210</b>		<b>1.261.743.257.352</b>	<b>1.961.254.141.250</b>
1. Phải thu dài hạn khác	216	9	1.261.743.257.352	1.961.254.141.250
<b>II. Tài sản cố định</b>	<b>220</b>		<b>41.813.936.702.820</b>	<b>44.224.872.792.074</b>
1. Tài sản cố định hữu hình	221	12	14.233.266.365.483	14.818.949.793.049
- Nguyên giá	222		31.299.995.301.385	31.401.554.541.892
- Giá trị hao mòn lũy kế	223		(17.066.728.935.902)	(16.582.604.748.843)
2. Tài sản cố định thuê tài chính	224	13	27.465.941.122.214	29.268.066.140.087
- Nguyên giá	225		44.664.070.223.496	46.845.065.834.885
- Giá trị hao mòn lũy kế	226		(17.198.129.101.282)	(17.576.999.694.798)
3. Tài sản cố định vô hình	227	14	114.729.215.123	137.856.858.938
- Nguyên giá	228		533.704.451.150	533.083.603.150
- Giá trị hao mòn lũy kế	229		(418.975.236.027)	(395.226.744.212)
<b>III. Tài sản dở dang dài hạn</b>	<b>240</b>		<b>331.671.659.515</b>	<b>312.059.927.827</b>
1. Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	242	15	331.671.659.515	312.059.927.827
<b>IV. Đầu tư tài chính dài hạn</b>	<b>250</b>	<b>6</b>	<b>5.466.586.189.870</b>	<b>5.482.721.312.747</b>
1. Đầu tư vào công ty con	251		4.500.922.744.632	4.500.922.744.632
Đầu tư vào công ty liên doanh,				
2. liên kết	252		1.423.461.764.579	1.423.461.764.579
3. Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác	253		191.211.140.573	191.211.140.573
Dự phòng đầu tư tài chính				
4. dài hạn	254		(649.009.459.914)	(632.874.337.037)
<b>V. Tài sản dài hạn khác</b>	<b>260</b>		<b>5.789.805.059.807</b>	<b>5.155.033.948.458</b>
1. Chi phí trả trước dài hạn	261	16	5.572.158.060.852	4.843.165.475.142
Thiết bị, vật tư, phụ tùng thay thế dài				
2. hạn	263		217.646.998.955	311.868.473.316
<b>TỔNG CỘNG TÀI SẢN</b>				
<b>(270=100+200)</b>	<b>270</b>		<b>58.571.052.175.784</b>	<b>68.989.356.863.974</b>

Các thuyết minh kèm theo là một bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính riêng này



**BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN (Tiếp theo)**

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020


Đơn vị: VND

NGUỒN VỐN	Mã số	Thuyết minh	Số cuối năm	Số đầu năm
<b>C. NỢ PHẢI TRẢ</b>	<b>300</b>		<b>49.409.653.884.720</b>	<b>50.387.187.137.433</b>
<b>I. Nợ ngắn hạn</b>	<b>310</b>		<b>26.552.383.605.106</b>	<b>24.789.970.413.042</b>
1. Phải trả người bán ngắn hạn	311	17	10.082.874.627.344	12.468.743.068.758
2. Người mua trả tiền trước ngắn hạn	312		117.055.788.123	395.550.483.270
Thuế và các khoản phải nộp				
3. Nhà nước	313	18	15.896.077.779	126.322.069.367
4. Phải trả người lao động	314		499.112.498.615	847.353.040.553
5. Chi phí phải trả ngắn hạn	315	19	4.394.285.767.135	3.800.401.968.471
6. Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	318	20	735.254.883.964	941.165.700.132
7. Phải trả ngắn hạn khác	319	21	355.781.877.326	395.262.449.785
8. Vay và nợ thuê tài chính ngắn hạn	320	22	9.309.634.762.966	5.063.190.409.965
9. Quỹ khen thưởng, phúc lợi	322	24	1.042.487.321.854	751.981.222.741
<b>II. Nợ dài hạn</b>	<b>330</b>		<b>22.857.270.279.614</b>	<b>25.597.216.724.391</b>
1. Phải trả dài hạn khác	337	21	685.907.275.002	760.985.531.006
2. Vay và nợ thuê tài chính dài hạn	338	23	22.171.363.004.612	24.836.231.193.385
<b>D. VỐN CHỦ SỞ HỮU</b>	<b>400</b>		<b>9.161.398.291.064</b>	<b>18.602.169.726.541</b>
<b>I. Vốn chủ sở hữu</b>	<b>410</b>	<b>25</b>	<b>9.161.398.291.064</b>	<b>18.602.169.726.541</b>
1. Vốn góp của chủ sở hữu	411		14.182.908.470.000	14.182.908.470.000
- Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết	411a		14.182.908.470.000	14.182.908.470.000
2. Thặng dư vốn cổ phần	412		1.220.852.256.541	1.220.852.256.541
3. Quỹ đầu tư phát triển	418		779.931.216.740	779.931.216.740
(Lỗ lũy kế)/Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	421		(7.022.293.652.217)	2.418.477.783.260
- Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kế đến cuối năm trước	421a		1.732.515.809.335	-
- (Lỗ)/Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối năm nay	421b		(8.754.809.461.552)	2.418.477.783.260
<b>TỔNG CỘNG NGUỒN VỐN</b> (440=300+400)	<b>440</b>		<b>58.571.052.175.784</b>	<b>68.989.356.863.974</b>

  
\_\_\_\_\_  
Hồ Xuân Tam  
Người lập biểu

  
\_\_\_\_\_  
Trần Thanh Hiền  
Kế toán trưởng



  
\_\_\_\_\_  
Lê Hồng Hà  
Tổng Giám đốc

Ngày 31 tháng 3 năm 2021


Các thuyết minh kèm theo là một bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính riêng này

**BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020

Đơn vị: VND

CHỈ TIÊU	Mã số	Thuyết minh	Năm nay	Năm trước
<b>Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ</b>				
1. <b>vụ</b>	01	28	<b>30.679.026.769.775</b>	<b>72.979.986.795.301</b>
2. Các khoản giảm trừ doanh thu	02	28	211.252.606.162	863.140.480.545
<b>Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ (10=01-02)</b>	<b>10</b>		<b>30.467.774.163.613</b>	<b>72.116.846.314.756</b>
4. Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp (Lỗ)/lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ (20=10-11)	11		37.989.769.351.779	64.306.398.820.245
5. <b>Doanh thu hoạt động tài chính</b>	21	30	<b>(7.521.995.188.166)</b>	<b>7.810.447.494.511</b>
6. Chi phí tài chính	22	31	1.937.735.012.137	1.793.882.785.244
7. Chi phí tài chính - Trong đó: Chi phí lãi vay	23		1.477.553.658.832	1.785.469.067.407
8. Chi phí bán hàng	25	33	804.477.040.955	1.334.557.455.144
9. Chi phí quản lý doanh nghiệp	26	33	1.899.764.957.253	4.132.271.537.768
<b>(Lỗ)/lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh (30=20+(21-22)-(25+26))</b>	<b>30</b>		<b>(9.595.570.533.814)</b>	<b>2.119.037.931.070</b>
11. Thu nhập khác	31	32	860.967.685.575	783.165.032.770
12. Chi phí khác	32		8.551.724.396	2.858.042.696
13. <b>Lợi nhuận khác (40=31-32)</b>	<b>40</b>		<b>852.415.961.179</b>	<b>780.306.990.074</b>
<b>Tổng (lỗ)/lợi nhuận kế toán trước thuế (50=30+40)</b>	<b>50</b>		<b>(8.743.154.572.635)</b>	<b>2.899.344.921.144</b>
Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành	51	34	11.654.888.917	480.867.137.884
<b>(Lỗ)/lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (60=50-51)</b>	<b>60</b>		<b>(8.754.809.461.552)</b>	<b>2.418.477.783.260</b>

  
\_\_\_\_\_  
Hồ Xuân Tam  
Người lập biểu

  
\_\_\_\_\_  
Trần Thanh Hiền  
Kế toán trưởng

  
  
\_\_\_\_\_  
Lê Hồng Hà  
Tổng Giám đốc

Ngày 21 tháng 3 năm 2021

Các thuyết minh kèm theo là một bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính riêng này

**BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020

Đơn vị: VND

CHỈ TIÊU	Mã số	Năm nay	Năm trước
<b>I. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH</b>			
1. <b>(Lỗ)/Lợi nhuận trước thuế</b>	<b>01</b>	<b>(8.743.154.572.635)</b>	<b>2.899.344.921.144</b>
2. <b>Điều chỉnh cho các khoản:</b>			
Khấu hao tài sản cố định	02	2.464.228.078.768	4.653.439.485.875
Các khoản dự phòng	03	28.369.077.758	(338.018.147.813)
(Lãi)/lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ	04	(71.254.265.427)	20.363.283.347
Lãi từ hoạt động đầu tư	05	(1.958.923.002.241)	(1.506.441.009.426)
Chi phí lãi vay	06	804.477.040.955	1.334.557.455.144
<b>(Lỗ)/Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh trước thay đổi vốn lưu động</b>	<b>08</b>	<b>(7.476.257.642.822)</b>	<b>7.063.245.988.271</b>
3. Giảm các khoản phải thu	09	5.075.377.245.278	615.866.991.488
Giảm/(tăng) hàng tồn kho	10	179.837.362.348	(270.267.461.358)
(Giảm)/tăng các khoản phải trả (Không kể lãi vay phải trả, thuế thu nhập doanh nghiệp phải nộp)	11	(2.784.094.347.887)	868.179.072.374
(Tăng)/giảm chi phí trả trước	12	(529.488.454.674)	622.800.456.740
Tiền lãi vay đã trả	14	(886.224.318.116)	(1.352.467.961.728)
Thuế thu nhập doanh nghiệp đã nộp	15	(77.297.903.690)	(559.625.006.020)
Tiền thu khác từ hoạt động kinh doanh	16	406.998.641	-
Tiền chi khác cho hoạt động kinh doanh	17	(395.862.873.453)	(518.729.478.423)
<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh</b>	<b>20</b>	<b>(6.893.603.934.375)</b>	<b>6.469.002.601.344</b>
<b>II. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ</b>			
1. Tiền chi mua sắm, xây dựng TSCĐ và các tài sản dài hạn khác	21	(85.858.190.000)	(449.029.148.752)
2. Tiền thu thanh lý, nhượng bán TSCĐ và các tài sản dài hạn khác	22	364.860.728.094	126.582.363.467
3. Tiền chi cho vay, mua công cụ nợ của đơn vị khác	23	-	(3.584.015.000.000)
4. Tiền thu hồi cho vay, bán lại các công cụ nợ của đơn vị khác	24	2.700.000.000.000	3.184.015.000.000
5. Tiền chi đầu tư góp vốn vào đơn vị khác	25	-	(250.000.000.000)
6. Tiền thu lãi tiền gửi, cổ tức và lợi nhuận được chia	27	1.633.113.339.229	1.328.272.115.016
<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư</b>	<b>30</b>	<b>4.612.115.877.323</b>	<b>355.825.329.731</b>

Các thuyết minh kèm theo là một bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính riêng này

**BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ (Tiếp theo)**

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020

Đơn vị: VND

CHỈ TIÊU	Mã số	Năm nay	Năm trước
<b>III. LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH</b>			
1. Tiền thu từ đi vay	33	20.699.036.161.905	15.660.875.410.955
2. Tiền trả nợ gốc vay	34	(15.819.261.700.210)	(17.133.669.930.468)
3. Tiền trả nợ gốc thuê tài chính	35	(3.216.105.947.857)	(4.402.853.298.719)
4. Cổ tức, lợi nhuận đã trả cho chủ sở hữu	36	-	(1.418.290.847.000)
<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động tài chính</b>	<b>40</b>	<b>1.663.668.513.838</b>	<b>(7.293.938.665.232)</b>
<b>Lưu chuyển tiền thuần trong năm (50=20+30+40)</b>	<b>50</b>	<b>(617.819.543.214)</b>	<b>(469.110.734.157)</b>
<b>Tiền và tương đương tiền đầu năm</b>	<b>60</b>	<b>1.485.258.988.629</b>	<b>1.952.431.174.562</b>
Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái quy đổi ngoại tệ	61	574.034.886	1.938.548.224
<b>Tiền và tương đương tiền cuối năm (70=50+60+61)</b>	<b>70</b>	<b>868.013.480.301</b>	<b>1.485.258.988.629</b>



Hồ Xuân Tam  
Người lập biểu



Trần Thanh Hiền  
Kế toán trưởng

Lê Hồng Hà  
Tổng Giám đốc

Ngày 31 tháng 3 năm 2021

## **THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH RIÊNG**

*Các thuyết minh này là một bộ phận hợp thành và cần được đọc đồng thời với báo cáo tài chính riêng kèm theo*

### **1. THÔNG TIN KHÁI QUÁT**

#### **Hình thức sở hữu vốn**

Tổng Công ty Hàng không Việt Nam (gọi tắt là "Tổng Công ty") là doanh nghiệp Nhà nước được thành lập theo Quyết định số 259/2006/QĐ-TTg ngày 13 tháng 11 năm 2006 của Thủ tướng Chính phủ, bao gồm các đơn vị thành viên hạch toán phụ thuộc ("các đơn vị phụ thuộc").

Căn cứ vào Quyết định số 952/QĐ-TTg ngày 23 tháng 6 năm 2010 về việc chuyển Công ty mẹ - Tổng Công ty Hàng không Việt Nam thành Công ty TNHH Một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu từ ngày 01 tháng 7 năm 2010, Công ty mẹ - Tổng Công ty Hàng không Việt Nam, hoạt động dưới hình thức doanh nghiệp Nhà nước, được chuyển đổi thành Tổng Công ty Hàng không Việt Nam, hoạt động dưới hình thức Công ty TNHH Một thành viên.

Tổng Công ty hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty TNHH Một thành viên số 0100107518 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 30 tháng 6 năm 2010. Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp thay đổi lần 3 ngày 01 tháng 4 năm 2015, Tổng Công ty Hàng không Việt Nam – Công ty TNHH Một thành viên được chuyển đổi thành Tổng Công ty Hàng không Việt Nam – Công ty Cổ phần. Tổng Công ty có Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp thay đổi mới nhất lần 7 ngày 01 tháng 01 năm 2021.

Tổng số nhân viên của Tổng Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2020 là 6.167 người (tại ngày 31 tháng 12 năm 2019 là 6.409 người).

#### **Ngành nghề kinh doanh và hoạt động chính**

Ngành nghề kinh doanh của Tổng Công ty theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp bao gồm:

- Vận chuyển hàng không đối với hành khách;
- Đầu tư, quản lý vốn đầu tư và trực tiếp quản lý vốn sản xuất kinh doanh; đầu tư ra nước ngoài; mua, bán doanh nghiệp; góp vốn mua cổ phần và chuyển nhượng vốn góp, bán cổ phần;
- Vận chuyển hành lý, hàng hóa, bưu kiện, bưu phẩm, thư;
- Hoạt động hàng không chung (bay chụp ảnh địa hình, khảo sát địa chất, bay hiệu chuẩn các đài hướng dẫn đường hàng không, sửa chữa bảo dưỡng đường điện cao thế, phục vụ dầu khí, trồng rừng, kiểm tra môi trường, tìm kiếm cứu nạn, cấp cứu y tế, bay phục vụ cho mục đích chính trị, kinh tế, xã hội, an ninh, quốc phòng);
- Cung ứng dịch vụ thương mại, du lịch, khách sạn, bán hàng miễn thuế tại nhà ga hàng không và các tỉnh, thành phố; các dịch vụ hàng không khác;
- Cung ứng các dịch vụ kỹ thuật thương mại mặt đất; các dịch vụ tại nhà ga hành khách, ga hàng hóa và các dịch vụ phục vụ sân đỗ tại các cảng hàng không, sân bay;
- Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải (trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe có động cơ khác); bảo dưỡng tàu bay, động cơ, phụ tùng, thiết bị hàng không và các thiết bị kỹ thuật khác;
- Sản xuất linh kiện, phụ tùng, vật tư tàu bay, trang thiết bị kỹ thuật và các nội dung khác thuộc lĩnh vực công nghiệp hàng không;
- Cung ứng các dịch vụ kỹ thuật và vật tư phụ tùng cho các hãng hàng không trong nước và nước ngoài;

- Dịch vụ giao nhận hàng hóa; đầu tư và khai thác hạ tầng kỹ thuật tại các sân bay; nhà ga hành khách, hàng hóa, cơ sở hạ tầng kỹ thuật và các dịch vụ đồng bộ trong dây chuyền vận tải hàng không;
- Vận tải đa phương thức;
- Xuất nhập khẩu tàu bay; động cơ, phụ tùng, thiết bị hàng không (thuê, cho thuê, thuê mua và mua, bán) và những mặt hàng khác theo quy định của Nhà nước;
- Sản xuất, xuất, nhập khẩu các trang thiết bị phục vụ dây chuyền vận tải hàng không;
- Sản xuất, chế biến, xuất, nhập khẩu thực phẩm để phục vụ trên tàu bay;
- Xuất, nhập khẩu xăng dầu, mỡ hàng không (bao gồm nhiên liệu, dầu mỡ bôi trơn và chất lỏng chuyên dùng) và xăng dầu khác;
- Cung ứng xăng dầu, mỡ hàng không (bao gồm nhiên liệu, dầu mỡ bôi trơn và chất lỏng chuyên dùng) và xăng dầu khác tại các cảng hàng không sân bay;
- Đại lý bán lẻ xăng dầu;
- Dịch vụ đại lý cho các hãng hàng không, các nhà sản xuất tàu bay, động cơ, thiết bị, phụ tùng tàu bay, các công ty vận tải, du lịch trong nước và nước ngoài;
- In ấn (trừ các loại hình Nhà nước cấm);
- Xây dựng, tư vấn xây dựng (không bao gồm thiết kế công trình);
- Cung ứng lao động (không bao gồm môi giới, giới thiệu, tuyển dụng và cung ứng lao động cho các doanh nghiệp có chức năng xuất khẩu lao động và cung ứng, quản lý người lao động đi làm việc ở nước ngoài); xuất, nhập khẩu lao động;
- Khoa học, công nghệ;
- Kinh doanh bất động sản;
- Kinh doanh dịch vụ thương mại điện tử; và
- Đào tạo; tài chính, ngân hàng; cho thuê tài chính (chỉ hoạt động sau khi được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cho phép).

Đối với các ngành nghề kinh doanh có điều kiện, Tổng Công ty chỉ kinh doanh khi có đủ điều kiện theo quy định của pháp luật.

Hoạt động chính của Tổng Công ty là vận chuyển hàng không đối với hành khách.

#### **Chu kỳ sản xuất, kinh doanh thông thường**

Chu kỳ sản xuất, kinh doanh thông thường của Tổng Công ty được thực hiện trong thời gian không quá 12 tháng.

#### **Cấu trúc doanh nghiệp**

Cấu trúc Tổng Công ty bao gồm các đơn vị trực thuộc (bao gồm các chi nhánh trong và ngoài nước), các công ty con và công ty liên kết. Danh sách các công ty con, công ty liên kết được trình bày tại Thuyết minh số 06 phần Thuyết minh báo cáo tài chính riêng.

Các đơn vị trực thuộc của Tổng Công ty bao gồm:

- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP - Tạp chí Heritage
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP - Đoàn bay 919
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP - Đoàn tiếp viên



- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP - Trung tâm Khai thác Nội Bài
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP - Trung tâm Khai thác Tân Sơn Nhất
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP - Trung tâm Huấn luyện bay
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP - Trung tâm Bông Sen Vàng
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP - Công ty Bay Dịch vụ Hàng không (VASCO)
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP khu vực miền Bắc
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP khu vực miền Nam
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP khu vực miền Trung
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Thái Lan
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Singapore
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Malaysia
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Lào
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Campuchia
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Nhật Bản
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Hàn Quốc
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Hồng Kông
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Đài Loan
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Liên Bang Nga
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Úc
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Đức
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Pháp và Tây Âu
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Canada
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Trung Quốc
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Mỹ
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Vương Quốc Anh
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Myanmar
- Chi nhánh Tổng Công ty Hàng không Việt Nam - CTCP tại Indonesia

### **Thuyết minh về khả năng so sánh thông tin trên báo cáo tài chính riêng**

Số liệu so sánh là số liệu của báo cáo tài chính riêng đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2019.

## **2. CƠ SỞ LẬP BÁO CÁO TÀI CHÍNH RIÊNG VÀ NĂM TÀI CHÍNH**

### **Cơ sở lập báo cáo tài chính riêng**

Báo cáo tài chính riêng kèm theo được trình bày bằng Đồng Việt Nam (VND), theo nguyên tắc giá gốc và phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

Báo cáo tài chính riêng kèm theo là báo cáo tài chính riêng của Tổng Công ty, do vậy không bao gồm báo cáo tài chính của các công ty con. Tổng Công ty lập báo cáo tài chính hợp nhất bao gồm báo cáo tài chính của Tổng Công ty và các công ty con tại một báo cáo tài chính khác.

Báo cáo tài chính riêng kèm theo không nhằm phản ánh tình hình tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ theo các nguyên tắc và thông lệ kế toán được chấp nhận chung tại các nước khác ngoài Việt Nam.

### **Giả định hoạt động liên tục**

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, nợ ngắn hạn của Tổng Công ty vượt quá tài sản ngắn hạn với số tiền là 22.645 tỷ đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2019: 12.937 tỷ đồng) và khoản phải trả quá hạn của Tổng Công

ty là 4.802 tỷ đồng (tại ngày 31 tháng 12 năm 2019: 0 đồng). Tổng Công ty có lỗ trong năm với số tiền là 8.755 tỷ đồng (năm 2019: lãi 2.418 tỷ đồng) và lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh trong năm âm 6.894 tỷ đồng (năm 2019: dương 6.469 tỷ đồng). Dịch bệnh COVID-19 đang tiếp tục ảnh hưởng tiêu cực đến tình hình tài chính và hoạt động kinh doanh của Tổng Công ty. Khả năng hoạt động liên tục của Tổng Công ty sẽ phụ thuộc vào sự hỗ trợ về tài chính của Chính phủ Việt Nam và việc được gia hạn thanh toán các khoản vay, các khoản phải trả từ các ngân hàng thương mại, các tổ chức tín dụng và các nhà cung cấp cũng như diễn biến của dịch COVID-19.

Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc đã và đang thường xuyên đánh giá ảnh hưởng và quyết liệt triển khai các kế hoạch để Tổng Công ty có thể duy trì tối đa khả năng hoạt động liên tục. Các giải pháp đã và đang thực hiện bao gồm:

- Tổng Công ty điều chỉnh lại lịch bay và các chặng bay phù hợp với nhu cầu thị trường và các diễn biến kiểm soát dịch bệnh của Chính phủ nhằm tối ưu hóa chi phí và sử dụng đội tàu bay hiện có. Từ tháng 5 năm 2020 tới ngày lập báo cáo tài chính riêng này, Tổng Công ty đã mở thêm 21 đường bay trong nước (lên con số tổng cộng 61 đường bay nội địa), duy trì thị phần vận tải hành khách nội địa đặc biệt trong giai đoạn mùa cao điểm trong năm;
- Tổng Công ty đã thực hiện cơ cấu lại dịch vụ vận tải trong đó tăng các chuyến bay chở hàng hóa trong giai đoạn suy giảm nhu cầu vận tải hành khách trong nước và quốc tế. Do đó, doanh thu vận tải hàng hóa, bưu kiện trong năm 2020 chỉ suy giảm khoảng 20% so với năm trước (Thuyết minh số 28) và tiếp tục tăng trưởng trong năm 2021;
- Tổng Công ty cũng thực hiện quyết liệt các biện pháp cắt giảm chi phí quản lý chung, chi phí gián tiếp, chi phí quảng cáo, tiếp thị, xúc tiến thương mại, chi phí bán hàng;
- Tổng Công ty điều chỉnh chính sách sử dụng lao động và chi phí lao động bao gồm chi phí lương của phi công, tiếp viên, ban lãnh đạo và các bộ phận khác trong Tổng Công ty;
- Tổng Công ty đã và đang tiếp tục đàm phán giảm giá, hoãn tiến độ thanh toán với các đối tác, trong đó có nhiều đối tác đã đồng ý giảm giá (đối với chi phí thuê máy bay, nhân công bảo dưỡng,...) hoặc hoãn tiến độ thanh toán (đối với chi phí thuê máy bay, quản lý bay, các dịch vụ chuyển bay,...);
- Hầu hết các ngân hàng đã đồng ý giãn thanh toán nợ vay cho các khoản vay đến hạn hoặc giãn các khoản dư nợ vay gốc đáp ứng các điều kiện quy định tại Thông tư số 01/2020/TT-NHNN ngày 13 tháng 3 năm 2020 ban hành bởi Ngân hàng Nhà nước Việt Nam (áp dụng với các khoản dư nợ gốc đến hạn trả từ ngày 23 tháng 01 năm 2020 đến ngày liền kề sau 3 tháng kể từ ngày Thủ tướng công bố hết dịch), hoặc giảm chi phí lãi vay phải trả; Tổng Công ty cũng đang trong quá trình đàm phán với các ngân hàng nội địa để có thêm hạn mức tín dụng trong năm 2021;
- Nhằm tối ưu hóa hoạt động và cắt giảm chi phí, Tổng Công ty điều chỉnh tiêu chuẩn, quy trình dịch vụ đối với dịch vụ mặt đất (check in, phòng chờ, băng tải hành lý, cân hành lý, ống lồng,...), dịch vụ phục vụ trên chuyến bay (suất ăn, đồ uống, báo chí, giải trí,...), chủ động sắp xếp, điều chỉnh lịch bảo dưỡng sửa chữa của các máy bay;
- Tổng Công ty cũng đã và đang đàm phán lùi lịch nhận máy bay thuê hoạt động, trong đó, 06 máy bay dòng B787-10 và A320 NEO đã được gia hạn nhận tới cuối năm 2021 và trong năm 2022, 2023 thay vì nhận trong năm 2020 theo thỏa thuận ban đầu;
- Tổng Công ty cũng tìm kiếm các nguồn thu khác như thanh lý máy bay, bán và thuê lại máy bay, thanh lý các khoản đầu tư. Trong năm 2020, Tổng Công ty đã thực hiện bàn giao 3/5 máy bay A321 thuộc hợp đồng thanh lý 05 máy bay đã ký từ năm 2019 và thu được toàn bộ số tiền là 365 tỷ đồng, đối với 2 máy bay còn lại khách hàng đã thực hiện thanh lý hợp đồng và thanh toán khoản phạt 23,5 tỷ đồng cho Tổng Công ty. Tổng Công ty đã xây dựng kế hoạch tiếp tục bán 2 máy bay này trong năm 2021 cùng với kế hoạch bán thêm 09 máy bay A321 sản xuất năm 2007-2008; và
- Tổng Công ty cũng tiếp tục báo cáo và kêu gọi sự hỗ trợ tài chính từ Chính phủ và các cơ quan Nhà nước để Tổng Công ty có thể duy trì khả năng hoạt động liên tục.

500  
TY  
H  
[T]  
AM  
PHI



Nhà nước cũng đã có các chính sách hỗ trợ cho các doanh nghiệp bị ảnh hưởng bởi dịch COVID-19 nói chung và cho các doanh nghiệp hàng không nói riêng bao gồm:

- Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 04 tháng 3 năm 2020 về các nhiệm vụ, giải pháp cấp bách tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh, đảm bảo an sinh xã hội ứng phó với dịch COVID-19; Nghị định số 41/2020/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2020 về việc gia hạn thời hạn nộp thuế và tiền thuê đất;
- Tổng Cục thuế ban hành Công văn số 897/TCT-QLN ngày 03 tháng 3 năm 2020 về việc gia hạn nộp thuế, miễn tiền chậm nộp do ảnh hưởng bởi dịch bệnh COVID-19. Theo đó, các doanh nghiệp/người nộp thuế bị thiệt hại bởi dịch bệnh được gia hạn nộp thuế và miễn tiền chậm nộp theo các quy định của Luật Quản lý thuế hiện hành và các văn bản hướng dẫn thi hành;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam đã ban hành Thông tư số 01/2020/TT-NHNN ngày 13 tháng 3 năm 2020 quy định về việc tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài cơ cấu lại thời hạn trả nợ, miễn, giảm lãi, phí, giữ nguyên nhóm nợ nhằm hỗ trợ khách hàng chịu ảnh hưởng do dịch COVID-19 trong đó có Tổng Công ty. Ngân hàng Nhà nước Việt Nam cũng đang xem xét ban hành thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 01/2020/TT-NHNN để tiếp tục hỗ trợ khách hàng trong năm 2021;
- Bộ Lao động Thương binh và Xã hội ban hành Công văn số 874/LĐTBXH-BHXH ngày 16 tháng 3 năm 2020 gửi Bảo hiểm Xã hội Việt Nam về hướng dẫn tạm dừng đóng bảo hiểm xã hội vào quỹ hưu trí và tử tuất đối với doanh nghiệp gặp khó khăn do dịch COVID-19;
- Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 84/NQ-CP ngày 29 tháng 5 năm 2020 về các nhiệm vụ, giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh, thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công và bảo đảm trật tự an toàn xã hội trong bối cảnh đại dịch COVID-19. Theo đó, một số giải pháp được nhắc đến bao gồm:
  - giảm 15% tiền thuê đất phải nộp,
  - miễn phí bảo lãnh phát sinh trong năm 2020 đối với các khoản vay được Chính phủ bảo lãnh cho các doanh nghiệp hàng không còn dư nợ đến ngày 31 tháng 12 năm 2019,
  - giảm 50% giá cất cánh, hạ cánh tàu bay và giá dịch vụ điều hành bay đi, đến đối với các chuyến bay nội địa từ tháng 3 tới hết tháng 9 năm 2020;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội ban hành Nghị quyết số 979/2020/UBTVQH14 ngày 27 tháng 7 năm 2020 nhằm sửa đổi Biểu thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay, theo đó thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay được giảm 30% từ 3.000 VND/lít xuống 2.100 VND/lít, áp dụng từ ngày 01 tháng 8 năm 2020 tới hết ngày 31 tháng 12 năm 2020 và được gia hạn đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2021 theo Nghị quyết số 1148/2020/UBTVQH14 ngày 21 tháng 12 năm 2020.
- Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (“ACV”) giảm giá 7 loại dịch vụ cho tất cả các hãng hàng không bao gồm cả hãng hàng không quốc tế và hãng hàng không Việt Nam đang sử dụng các dịch vụ tại các cảng hàng không của ACV. 7 loại dịch vụ bao gồm: dịch vụ dẫn máy bay (giảm 50%); dịch vụ thang ống, thuê băng chuyền, xử lý hành lý tự động, thuê quày, phục vụ mặt đất (giảm 10%); và dịch vụ thuê văn phòng đại diện (giảm 100% đối với các hãng hàng không dừng bay, giảm 30% đối với các hãng vẫn duy trì bay). Thời gian miễn giảm là 7 tháng kể từ ngày 01 tháng 3 tới hết tháng 9 năm 2020; và

Bên cạnh các giải pháp hỗ trợ chung cho các doanh nghiệp bị ảnh hưởng bởi COVID-19 và ngành hàng không, Chính phủ đã và đang triển khai các chương trình hỗ trợ tài chính cho Tổng Công ty bao gồm các khoản tín dụng và việc tăng thêm vốn điều lệ nhằm đảm bảo duy trì hoạt động kinh doanh liên tục của Tổng Công ty. Quốc hội khóa 14 cũng đã thông qua các giải pháp tháo gỡ khó khăn cho Tổng Công ty do ảnh hưởng của dịch COVID-19 tại kỳ họp lần thứ 10 trong tháng 11 năm 2020. Theo đó, Chính phủ đã giao Ngân hàng Nhà nước Việt Nam và Tổng Công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước (“SCIC”) thực hiện các thủ tục cần thiết để tuân thủ theo Nghị quyết của Quốc hội, cụ thể như sau:

- Ngân hàng Nhà nước thực hiện tái cấp vốn không có tài sản đảm bảo cho các tổ chức tín dụng đủ điều kiện sau khi tổ chức tín dụng cho Tổng Công ty vay. Thời hạn tái cấp vốn trong vòng 364

ngày, gia hạn không quá hai lần. Số tiền tái cấp vốn tối đa không quá 4.000 tỷ đồng và không chịu lãi suất. Việc giải ngân không được muộn hơn ngày 31 tháng 12 năm 2021 (Thuyết minh số 37).

- Tổng Công ty phát hành thêm cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ thêm 8.000 tỷ đồng (Thuyết minh số 25). SCIC thực hiện quyền mua cổ phần của cổ đông Nhà nước theo phương án được các cơ quan có thẩm quyền phê duyệt và các quy định hiện hành khác.

Ban Giám đốc đã đánh giá một cách thận trọng kế hoạch kinh doanh và kế hoạch dòng tiền, cũng như khả năng cân đối nguồn tiền để thanh toán các khoản công nợ và nghĩa vụ tài chính đến hạn cũng như các khoản hỗ trợ cho vay và tăng vốn từ Chính phủ. Ban Giám đốc tin tưởng rằng việc báo cáo tài chính riêng kèm theo được lập trên cơ sở hoạt động liên tục là phù hợp.

#### Năm tài chính

Năm tài chính của Tổng Công ty bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12.

### 3. QUY ĐỊNH KẾ TOÁN RIÊNG ÁP DỤNG CHO NĂM TÀI CHÍNH KẾT THÚC NGÀY 31 THÁNG 12 NĂM 2020

Ngày 12 tháng 01 năm 2021, Bộ Tài chính đã ban hành Công văn số 26/BTC-TCDN (“Công văn số 26/BTC-TCDN”) về việc hướng dẫn riêng cho Tổng Công ty trích và ghi nhận khấu hao các máy bay khai thác và chi phí phân bổ sửa chữa bảo dưỡng máy bay, động cơ tương ứng áp dụng cho năm tài chính từ ngày 01 tháng 01 năm 2020 đến ngày 31 tháng 12 năm 2020. Theo đó, chi phí khấu hao và chi phí phân bổ sửa chữa, bảo dưỡng hàng tháng của từng loại máy bay ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020 được xác định theo tỷ lệ tổng giờ khai thác theo tháng thực tế của từng loại máy bay so với tổng giờ khai thác theo kế hoạch của từng loại máy bay đó, như sau:

Số khấu hao được ghi nhận hàng tháng/Chi phí sửa chữa bảo dưỡng được phân bổ trong từng tháng của từng loại máy bay	=	Giá trị khấu hao hàng tháng của từng máy bay/Giá trị chi phí sửa chữa bảo dưỡng hàng tháng theo loại máy bay trong điều kiện hoạt động bình thường	X	Tổng giờ khai thác theo tháng thực tế của từng loại máy bay ----- Tổng giờ khai thác theo kế hoạch của loại máy bay đó
---	---	--	---	--

Đối với các máy bay không thuộc trong đội máy bay khai thác và các động cơ dự phòng tương ứng, Tổng Công ty thực hiện trích và ghi nhận chi phí khấu hao nhất quán với chính sách kế toán tài sản cố định hữu hình ở Thuyết minh số 04.

### 4. TÓM TẮT CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU

Sau đây là các chính sách kế toán chủ yếu được Tổng Công ty áp dụng trong việc lập báo cáo tài chính riêng:

#### Ước tính kế toán

Việc lập báo cáo tài chính riêng tuân thủ theo chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính yêu cầu Ban Giám đốc phải có những ước tính và giả định ảnh hưởng đến số liệu báo cáo về công nợ, tài sản và việc trình bày các khoản công nợ và tài sản tiềm tàng tại ngày lập báo cáo tài chính riêng cũng như các số liệu báo cáo về doanh thu và chi phí trong suốt năm tài chính. Mặc dù các ước tính kế toán được lập bằng tất cả sự hiểu biết của Ban Giám đốc, số thực tế phát sinh có thể khác với các ước tính, giả định đặt ra.

### Tiền và các khoản tương đương tiền

Tiền và các khoản tương đương tiền bao gồm tiền mặt tại quỹ, các khoản tiền gửi không kỳ hạn, các khoản tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn gốc không quá 03 tháng, có khả năng thanh khoản cao, dễ dàng chuyển đổi thành tiền và ít rủi ro liên quan đến việc biến động giá trị.

### Các khoản đầu tư tài chính

#### *Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn*

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm các khoản đầu tư mà Tổng Công ty có ý định và khả năng giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm các khoản tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn gốc trên 03 tháng.

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được ghi nhận bắt đầu từ ngày mua và được xác định giá trị ban đầu theo giá mua và các chi phí liên quan đến giao dịch mua các khoản đầu tư. Thu nhập lãi từ các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn sau ngày mua được ghi nhận trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trên cơ sở dự thu. Lãi được hưởng trước khi Tổng Công ty nắm giữ được ghi giảm trừ vào giá gốc tại thời điểm mua.

Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng phải thu khó đòi.

Dự phòng phải thu khó đòi của các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được trích lập theo các quy định kế toán hiện hành.

#### *Các khoản đầu tư vào công ty con, góp vốn liên doanh, đầu tư vào công ty liên kết*

##### *Đầu tư vào công ty con*

Công ty con là các công ty do Tổng Công ty kiểm soát. Việc kiểm soát đạt được khi Tổng Công ty có khả năng kiểm soát các chính sách tài chính và hoạt động của các công ty nhận đầu tư nhằm thu được lợi ích từ hoạt động của các công ty này.

##### *Góp vốn liên doanh*

Các khoản góp vốn liên doanh là thỏa thuận trên cơ sở ký kết hợp đồng mà theo đó Tổng Công ty và các bên tham gia thực hiện hoạt động kinh tế trên cơ sở đồng kiểm soát. Cơ sở đồng kiểm soát được hiểu là việc đưa ra các quyết định mang tính chiến lược liên quan đến các chính sách hoạt động và tài chính của đơn vị liên doanh phải có sự đồng thuận của các bên đồng kiểm soát.

Trong trường hợp một công ty thành viên trực tiếp thực hiện hoạt động kinh doanh theo các thỏa thuận liên doanh, phần vốn góp vào tài sản đồng kiểm soát và bất kỳ khoản nợ phải trả phát sinh chung phải gánh chịu cùng với các bên góp vốn liên doanh khác từ hoạt động của liên doanh được hạch toán vào báo cáo tài chính của công ty tương ứng và được phân loại theo bản chất của nghiệp vụ kinh tế phát sinh. Các khoản công nợ và chi phí phát sinh có liên quan trực tiếp đến phần vốn góp trong phần tài sản đồng kiểm soát được hạch toán trên cơ sở dồn tích. Các khoản thu nhập từ việc bán hàng hoặc sử dụng phần sản phẩm được chia từ hoạt động của liên doanh và phần chi phí phát sinh phải gánh chịu được ghi nhận khi chắc chắn khoản lợi ích kinh tế có được từ các giao dịch này được chuyển tới hoặc chuyển ra khỏi Tổng Công ty và các khoản lợi ích kinh tế này có thể được xác định một cách đáng tin cậy.

Các thỏa thuận góp vốn liên doanh liên quan đến việc thành lập một cơ sở kinh doanh độc lập trong đó có các bên tham gia góp vốn liên doanh được gọi là cơ sở kinh doanh đồng kiểm soát.

##### *Đầu tư vào công ty liên kết*

Công ty liên kết là một công ty mà Tổng Công ty có ảnh hưởng đáng kể nhưng không phải là công ty con hay công ty liên doanh của Tổng Công ty. Ảnh hưởng đáng kể thể hiện ở quyền tham gia vào việc đưa ra

các quyết định về chính sách tài chính và hoạt động của bên nhận đầu tư nhưng không có ảnh hưởng về mặt kiểm soát hoặc đồng kiểm soát những chính sách này.

***Đầu tư vào công cụ vốn của đơn vị khác***

Đầu tư vào công cụ vốn của đơn vị khác phản ánh các khoản đầu tư công cụ vốn nhưng Tổng Công ty không có quyền kiểm soát, đồng kiểm soát hoặc có ảnh hưởng đáng kể đối với bên được đầu tư.

Khoản đầu tư vào công cụ vốn các đơn vị khác được phản ánh theo nguyên giá trừ các khoản dự phòng giảm giá đầu tư.

***Ghi nhận ban đầu khoản đầu tư vào công ty con, góp vốn liên doanh, đầu tư vào công ty liên kết và đầu tư vào công cụ vốn của đơn vị khác phát sinh trong giai đoạn trước cổ phần hóa***

Các khoản đầu tư vào công ty con, góp vốn liên doanh, đầu tư vào công ty liên kết và đầu tư vào công cụ vốn của đơn vị khác phát sinh trong giai đoạn trước cổ phần hóa được ghi nhận theo giá trị được định giá khi Tổng Công ty chuyển đổi thành công ty cổ phần tại ngày 31 tháng 3 năm 2015 và được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt theo Quyết định số 3207/QĐ-BGTVT ngày 13 tháng 10 năm 2016. Giá trị định giá lại được xem là giá gốc ban đầu của các khoản đầu tư khi Tổng Công ty chuyển thành công ty cổ phần. Khi nhận được phần cổ tức và lợi nhuận đã dùng để đánh giá tăng vốn Nhà nước tại thời điểm cổ phần hóa, Tổng Công ty ghi giảm giá trị khoản đầu tư.

***Ghi nhận ban đầu khoản đầu tư vào công ty con, góp vốn liên doanh, đầu tư vào công ty liên kết và đầu tư vào công cụ vốn của đơn vị khác phát sinh trong giai đoạn sau cổ phần hóa***

Các khoản đầu tư vào công ty con, góp vốn liên doanh, đầu tư vào công ty liên kết và đầu tư vào công cụ vốn của đơn vị khác phát sinh trong giai đoạn sau cổ phần hóa được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua và các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Tổng Công ty hạch toán vào thu nhập trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh khoản được chia từ lợi nhuận thuần lũy kế của bên nhận đầu tư phát sinh sau ngày đầu tư. Các khoản khác mà Tổng Công ty nhận được ngoài lợi nhuận được chia được coi là phần thu hồi các khoản đầu tư và được ghi nhận là khoản giảm trừ giá gốc đầu tư.

Các khoản đầu tư vào công ty con, góp vốn liên doanh, đầu tư vào công ty liên kết và đầu tư vào công cụ vốn của đơn vị khác được trình bày trong Bảng cân đối kế toán theo giá gốc trừ đi các khoản dự phòng giảm giá (nếu có). Dự phòng giảm giá đầu tư vào công ty con, góp vốn liên doanh, đầu tư vào công ty liên kết và đầu tư vào công cụ vốn của đơn vị khác được trích lập theo khi có bằng chứng chắc chắn cho thấy có sự suy giảm giá trị của các khoản đầu tư này tại ngày kết thúc niên độ kế toán.

***Nợ phải thu***

Nợ phải thu là số tiền có thể thu hồi của khách hàng hoặc các đối tượng khác. Nợ phải thu được trình bày theo giá trị ghi sổ trừ đi các khoản dự phòng phải thu khó đòi.

Dự phòng phải thu khó đòi được trích lập cho những khoản nợ phải thu đã quá hạn thanh toán từ sáu tháng trở lên, hoặc các khoản nợ phải thu mà người nợ khó có khả năng thanh toán do bị thanh lý, phá sản hay các khó khăn tương tự.

***Hàng tồn kho***

Hàng tồn kho được xác định trên cơ sở giá thấp hơn giữa giá gốc và giá trị thuần có thể thực hiện được. Giá gốc hàng tồn kho bao gồm tất cả các chi phí phát sinh để có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại. Giá trị thuần có thể thực hiện được xác định bằng giá bán ước tính trừ các chi phí ước tính để hoàn thành sản phẩm cùng chi phí tiếp thị, bán hàng và phân phối phát sinh.

Giá gốc vật tư, phụ tùng nhập kho được xác định dựa trên giá mua trên hóa đơn của nhà cung cấp cộng với toàn bộ chi phí liên quan để nhập vật tư, phụ tùng (như thuế nhập khẩu, phí ủy thác, chi phí vận chuyển).

Giá gốc hàng tồn kho đối với các loại vật tư, phụ tùng máy bay để sử dụng được xác định theo phương pháp giá đích danh.

Giá trị vật tư, phụ tùng xuất kho sử dụng được đưa vào chi phí sản xuất kinh doanh theo nguyên tắc:

- Đối với vật tư, phụ tùng tiêu hao, xuất dùng một lần, không sửa chữa được, giá xuất kho bằng 100% giá trị của vật tư, phụ tùng và được phản ánh toàn bộ vào chi phí sản xuất kinh doanh trong năm.
- Đối với phụ tùng vật tư quay vòng có nguyên giá đơn vị từ 1.500 USD đến 50.000 USD khi xuất kho đưa vào sử dụng được ghi nhận vào chi phí trả trước dài hạn trên Bảng cân đối kế toán và phân bổ vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh theo phương pháp đường thẳng trong vòng 03 năm kể từ khi xuất dùng lần đầu.
- Đối với phụ tùng vật tư quay vòng có nguyên giá đơn vị từ 50.000 USD trở lên khi xuất kho đưa vào sử dụng được ghi nhận vào chi phí trả trước dài hạn trên Bảng cân đối kế toán và phân bổ vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh theo phương pháp đường thẳng trong vòng 05 năm kể từ khi xuất dùng lần đầu.

Tổng Công ty áp dụng phương pháp kê khai thường xuyên để hạch toán hàng tồn kho.

Dự phòng giảm giá hàng tồn kho được trích lập theo các quy định kế toán hiện hành. Theo đó, Tổng Công ty được phép trích lập dự phòng giảm giá hàng tồn kho lỗi thời, hỏng, kém phẩm chất và trong trường hợp giá gốc của hàng tồn kho cao hơn giá trị thuần có thể thực hiện được tại ngày kết thúc niên độ kế toán.

#### **Tài sản cố định hữu hình và khấu hao**

Tài sản cố định hữu hình được trình bày theo nguyên giá trừ giá trị khấu hao lũy kế.

Nguyên giá tài sản cố định hữu hình hình thành do mua sắm bao gồm giá mua và toàn bộ các chi phí khác liên quan trực tiếp đến việc đưa tài sản vào trạng thái sẵn sàng sử dụng. Đối với tài sản cố định hình thành do đầu tư xây dựng cơ bản theo phương thức giao thầu hoặc tự xây dựng và sản xuất, nguyên giá là giá quyết toán công trình xây dựng theo Quy chế quản lý đầu tư và xây dựng hiện hành, các chi phí khác có liên quan trực tiếp và lệ phí trước bạ (nếu có). Trường hợp dự án đã hoàn thành và đưa vào sử dụng nhưng quyết toán chưa được phê duyệt, nguyên giá tài sản cố định được ghi nhận theo giá tạm tính trên cơ sở chi phí thực tế đã bỏ ra để có được tài sản cố định. Nguyên giá tạm tính sẽ được điều chỉnh theo giá quyết toán được các cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

Trong trường hợp tài sản cố định hữu hình là máy bay, phần hỗ trợ tín dụng từ hợp đồng mua máy bay được ghi nhận theo nguyên tắc sau:

- Hỗ trợ tín dụng từ hợp đồng mua máy bay là dịch vụ không được ghi nhận tách khỏi nguyên giá máy bay mà giảm trừ giá vốn hàng bán khi thực nhận;
- Hỗ trợ tín dụng từ hợp đồng mua máy bay là phụ tùng vật tư hoặc thiết bị không chắc chắn sẽ nhận được thì không được ghi nhận tách khỏi nguyên giá máy bay mà giảm trừ giá vốn hàng bán khi thực nhận;
- Hỗ trợ tín dụng từ hợp đồng mua máy bay là thiết bị chắc chắn sẽ nhận được và có danh mục cụ thể khi bàn giao thì được ghi nhận tách khỏi nguyên giá máy bay.

Các chi phí phát sinh sau khi tài sản cố định hữu hình đã đưa vào hoạt động như chi phí sửa chữa, bảo dưỡng và đại tu được ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trong năm mà chi phí phát sinh. Trong các trường hợp có thể chứng minh một cách rõ ràng rằng các khoản chi phí này làm tăng lợi

00  
T  
I  
PT  
AI  
PY

ích kinh tế trong tương lai dự tính thu được từ việc sử dụng tài sản cố định hữu hình vượt trên mức hoạt động tiêu chuẩn theo như đánh giá ban đầu, thì các chi phí này được vốn hóa như một khoản nguyên giá tăng thêm của tài sản cố định hữu hình.

Tài sản cố định hữu hình được khấu hao theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính, cụ thể như sau:

	<u>Số năm</u>
Máy bay	16 - 20
Động cơ máy bay	10
Nhà xưởng và vật kiến trúc	10 - 30
Máy móc và thiết bị	5 - 10
Phương tiện vận tải mặt đất	7 - 10
Thiết bị, dụng cụ quản lý	3 - 5
Tài sản cố định khác	5 - 7

Các khoản lãi, lỗ phát sinh khi thanh lý, bán tài sản là chênh lệch giữa thu nhập từ thanh lý và giá trị còn lại của tài sản và được ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh.

Như trình bày ở Thuyết minh số 03, Tổng Công ty trích và ghi nhận khấu hao của máy bay khai thác và động cơ máy bay cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020 theo hướng dẫn kế toán riêng của Bộ Tài chính.

#### **Thuê tài sản**

Một khoản thuê được xem là thuê tài chính khi phần lớn các quyền lợi và rủi ro về quyền sở hữu tài sản được chuyển sang cho người đi thuê. Tất cả các khoản thuê khác được xem là thuê hoạt động.

#### **Tổng Công ty là bên cho thuê**

Doanh thu cho thuê hoạt động được ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh theo phương pháp đường thẳng trong suốt thời gian cho thuê.

#### **Tổng Công ty là bên đi thuê**

Tổng Công ty ghi nhận tài sản thuê tài chính là tài sản của Tổng Công ty theo giá trị hợp lý của tài sản thuê tại thời điểm khởi đầu thuê tài sản hoặc theo giá trị hiện tại của khoản thanh toán tiền thuê tối thiểu, nếu giá trị này thấp hơn. Nợ phải trả bên cho thuê tương ứng được ghi nhận trên Bảng cân đối kế toán như một khoản nợ phải trả về thuê tài chính. Các khoản thanh toán tiền thuê được chia thành chi phí tài chính và khoản phải trả nợ gốc nhằm đảm bảo tỷ lệ lãi suất định kỳ cố định trên số dư nợ còn lại. Chi phí thuê tài chính được ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh, trừ khi các chi phí này trực tiếp hình thành nên tài sản đi thuê, trong trường hợp đó sẽ được vốn hóa theo chính sách kế toán của Tổng Công ty về chi phí đi vay (xem trình bày tại Chi phí đi vay dưới đây).

Một khoản thuê được xem là thuê hoạt động khi bên cho thuê vẫn được hưởng phần lớn các quyền lợi và phải chịu rủi ro về quyền sở hữu tài sản. Chi phí thuê hoạt động được ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh theo phương pháp đường thẳng trong suốt thời gian thuê. Các khoản tiền nhận được hoặc phải thu nhằm tạo điều kiện ký kết hợp đồng thuê hoạt động cũng được ghi nhận theo phương pháp đường thẳng trong suốt thời gian thuê.

Tài sản cố định thuê tài chính được khấu hao theo phương pháp đường thẳng, căn cứ vào thời gian hữu dụng ước tính tương tự như đối với tài sản cố định hữu hình.

Như trình bày ở Thuyết minh số 03, Tổng Công ty trích và ghi nhận khấu hao của máy bay khai thác thuộc tài sản cố định thuê tài chính và động cơ máy bay tương ứng cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020 theo hướng dẫn kế toán riêng của Bộ Tài chính.

#### **Tài sản cố định vô hình và khấu hao**

Tài sản cố định vô hình được trình bày theo nguyên giá trừ giá trị hao mòn lũy kế, thể hiện giá trị quyền sử dụng đất và các phần mềm máy tính dùng trong quản lý, như phần mềm quản lý giá vận chuyển hành khách/hàng hóa, phần mềm phục vụ hàng hóa, phần mềm kế toán. Tổng Công ty không thực hiện phân bổ quyền sử dụng đất được cấp không có thời hạn. Quyền sử dụng đất được cấp có thời hạn được phân bổ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian sử dụng lô đất. Các tài sản cố định vô hình là phần mềm máy tính được khấu hao theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính từ 03 năm đến 07 năm.

#### **Chi phí xây dựng cơ bản dở dang**

Các tài sản đang trong quá trình xây dựng phục vụ mục đích sản xuất, cho thuê, quản trị hoặc cho bất kỳ mục đích nào khác được ghi nhận theo giá gốc. Chi phí này bao gồm các chi phí cần thiết để hình thành tài sản phù hợp với chính sách kế toán của Tổng Công ty. Việc tính khấu hao của các tài sản này được áp dụng giống như với các tài sản khác, bắt đầu từ khi tài sản ở vào trạng thái sẵn sàng sử dụng.

Theo quy định về quản lý đầu tư và xây dựng của Nhà nước, tùy theo phân cấp quản lý, giá trị quyết toán các công trình xây dựng cơ bản hoàn thành cần được các cơ quan có thẩm quyền phê duyệt. Do đó, giá trị cuối cùng của các công trình xây dựng cơ bản có thể thay đổi và phụ thuộc vào quyết toán được phê duyệt bởi các cơ quan có thẩm quyền.

#### **Các khoản trả trước**

Chi phí trả trước bao gồm các chi phí thực tế đã phát sinh nhưng có liên quan đến kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của nhiều kỳ kế toán.

Chi phí trả trước dài hạn phản ánh chi phí sửa chữa lớn động cơ, thân máy bay; phí bảo lãnh tín dụng xuất khẩu của hợp đồng huy động vốn mua máy bay; chi phí công cụ dụng cụ, phụ tùng máy bay quay vòng và chi phí khác. Cụ thể:

- Chi phí sửa chữa lớn động cơ và thân máy bay đã phát sinh được phân bổ vào kết quả hoạt động kinh doanh tính từ thời điểm đại tu, sửa chữa hoàn thành. Đối với động cơ máy bay thuê, chi phí chờ phân bổ là giá trị sửa chữa sau khi đã trừ phần thu hồi quỹ đại tu từ bên cho thuê máy bay. Chi phí sửa chữa lớn đối với thân máy bay, động cơ chính, động cơ phụ và càng máy bay cho mỗi lần có giá trị tương đương từ 300.000 USD trở lên sẽ được phân bổ vào kết quả hoạt động kinh doanh trong 03 năm. Chi phí sửa chữa lớn được ghi nhận vào chi phí trong năm nếu giá trị nhỏ hơn 300.000 USD.

Như trình bày ở Thuyết minh số 03, Tổng Công ty phân bổ và ghi nhận chi phí trả trước liên quan đến sửa chữa lớn động cơ và thân máy bay của máy bay khai thác cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020 theo hướng dẫn kế toán riêng của Bộ Tài chính.

- Chi phí sửa chữa lớn động cơ máy bay quy định trong hợp đồng bảo dưỡng động cơ theo giờ được trích trước và ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh dựa trên số giờ bay.
- Phí bảo lãnh tín dụng xuất khẩu của hợp đồng huy động vốn mua máy bay theo hình thức thuê tài chính và các chi phí khác liên quan đến hợp đồng huy động vốn được phân bổ vào chi phí hoạt động kinh doanh theo thời gian huy động vốn.
- Chi phí công cụ dụng cụ, phụ tùng máy bay quay vòng và chi phí khác, bao gồm:

- Công cụ, dụng cụ đã xuất dùng phản ánh giá trị các tài sản không đủ tiêu chuẩn là tài sản cố định, có thời gian sử dụng trên 01 năm, được phân bổ vào kết quả hoạt động kinh doanh trong vòng 02 năm.
- Vật tư, phụ tùng quay vòng thực hiện phân bổ đều hàng năm (chi tiết xem Thuyết minh về “Hàng tồn kho”).

#### **Chi phí phải trả**

Chi phí phải trả là khoản dự tính các khoản chi phí phải trả liên quan đến các chi phí đã phát sinh nhưng đến thời điểm 31 tháng 12 năm 2020 chưa nhận được hóa đơn của nhà cung cấp.

#### **Các khoản dự phòng phải trả**

Các khoản dự phòng phải trả được ghi nhận khi Tổng Công ty có nghĩa vụ nợ hiện tại do kết quả từ một sự kiện đã xảy ra, và Tổng Công ty có khả năng phải thanh toán nghĩa vụ này. Các khoản dự phòng được xác định trên cơ sở ước tính của Ban Giám đốc về các khoản chi phí cần thiết để thanh toán nghĩa vụ nợ này tại ngày kết thúc niên độ kế toán.

#### **Nghĩa vụ hoàn trả máy bay**

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động máy bay ký giữa Tổng Công ty và các bên cho thuê, Tổng Công ty có nghĩa vụ khôi phục lại điều kiện và khả năng hoạt động của máy bay như khi được bàn giao (ngoại trừ các hao mòn tự nhiên) khi hoàn trả lại máy bay cho bên cho thuê tại cuối thời hạn thuê. Theo Công văn số 11876/BTC-CĐKT ngày 25 tháng 8 năm 2016 của Bộ Tài chính, Tổng Công ty có thể ghi nhận chi phí trả máy bay thuê hoạt động khi thực tế phát sinh hoặc lập dự phòng hoàn trả máy bay trong thời gian thuê. Tổng Công ty hiện đang áp dụng chính sách ghi nhận chi phí hoàn trả máy bay thuê hoạt động khi thực tế phát sinh.

#### **Vốn chủ sở hữu và phân phối lợi nhuận**

Vốn chủ sở hữu của Tổng Công ty bao gồm vốn góp từ cổ phiếu phổ thông, thặng dư vốn cổ phần, các quỹ và lợi nhuận sau thuế chưa phân phối hàng năm.

Các quỹ được hình thành từ phân phối lợi nhuận sau thuế của hoạt động kinh doanh. Lợi nhuận sau thuế được phân phối theo nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông.

#### **Ghi nhận doanh thu và thu nhập khác**

Doanh thu của giao dịch về cung cấp dịch vụ được ghi nhận khi kết quả của giao dịch đó được xác định một cách đáng tin cậy. Trường hợp giao dịch về cung cấp dịch vụ liên quan đến nhiều kỳ thì doanh thu được ghi nhận trong kỳ theo kết quả phần công việc đã hoàn thành tại ngày của Bảng cân đối kế toán của kỳ đó. Kết quả của giao dịch cung cấp dịch vụ được xác định khi thỏa mãn tất cả bốn (4) điều kiện sau:

- (a) Doanh thu được xác định tương đối chắc chắn;
- (b) Có khả năng thu được lợi ích kinh tế từ giao dịch cung cấp dịch vụ đó;
- (c) Xác định được phần công việc đã hoàn thành tại ngày của Bảng cân đối kế toán; và
- (d) Xác định được chi phí phát sinh cho giao dịch và chi phí để hoàn thành giao dịch cung cấp dịch vụ đó.

#### **Doanh thu vận chuyển hàng không**

Các khoản thu bán chứng từ vận chuyển (bao gồm vé và các chứng từ vận chuyển khác) được ghi nhận là khoản phải trả người bán trên Bảng cân đối kế toán. Giá trị khoản phải trả người bán này được kết chuyển vào doanh thu phản ánh trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh khi dịch vụ vận chuyển được thực hiện. Các khoản thu bán chứng từ vận chuyển (bao gồm vé thông thường, MCO, hành lý và YQ) đã hết



hạn theo các điều kiện của chứng từ vận chuyển nhưng khách hàng không sử dụng được kết chuyển vào doanh thu phản ánh trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh.

Doanh thu chuyên cơ, thuê chuyển được ghi nhận trong Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh khi dịch vụ được thực hiện. Doanh thu không được ghi nhận nếu như khả năng thu hồi các khoản phải thu không được xác định tương đối chắc chắn.

***Doanh thu cung cấp dịch vụ phụ trợ***

Doanh thu cung cấp dịch vụ phụ trợ được hoàn thành trong thời gian ngắn được ghi nhận trong Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh khi dịch vụ hoàn thành. Doanh thu không được ghi nhận nếu như khả năng thu hồi các khoản phải thu không được xác định tương đối chắc chắn.

***Doanh thu chưa thực hiện từ chương trình khách hàng thường xuyên***

Tổng Công ty thực hiện chương trình Bông Sen Vàng cho các khách hàng thường xuyên, theo đó khách hàng sẽ được tích lũy dặm thưởng khi sử dụng dịch vụ, tham gia chương trình khuyến mãi... của Tổng Công ty hay một số đối tác hàng không và phi hàng không cụ thể của chương trình Bông Sen Vàng của Tổng Công ty. Phần doanh thu tương ứng với số dặm tồn còn giá trị sử dụng tại thời điểm báo cáo mà khách hàng dự kiến lấy thưởng được xác định theo giá trị hợp lý và ghi nhận là doanh thu chưa thực hiện. Doanh thu chưa thực hiện được ghi nhận là doanh thu trong năm nếu khách hàng đổi thưởng hoặc dặm thưởng tích lũy hết hạn.

***Doanh thu và thu nhập khác***

Lãi tiền gửi được ghi nhận trên cơ sở dồn tích, được xác định trên số dư các tài khoản tiền gửi và lãi suất áp dụng. Lãi từ các khoản đầu tư được ghi nhận khi Tổng Công ty có quyền nhận khoản lãi.

Thu nhập từ chuyển nhượng quyền mua máy bay và thuê lại máy bay theo hình thức thuê hoạt động được ghi nhận là khoản thu nhập khác trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh. Việc hạch toán nghiệp vụ này sẽ tùy thuộc vào hướng dẫn chi tiết và phê duyệt từ Bộ Tài chính. Ngày 10 tháng 02 năm 2020, Tổng Công ty đã trình Bộ Tài chính công văn xin hướng dẫn cách thức hạch toán và ghi nhận đối với các nghiệp vụ kinh tế này. Theo công văn trả lời ngày 25 tháng 3 năm 2020 của Bộ Tài chính, kế toán chuyển nhượng quyền mua máy bay và thuê lại máy bay chưa có quy định cụ thể tại Chuẩn mực kế toán Việt Nam cũng như Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam, do đó, quy định hạch toán kế toán cụ thể về vấn đề này sẽ được nghiên cứu, xem xét và hướng dẫn trong thời gian tới.

***Ngoại tệ***

Các nghiệp vụ phát sinh bằng ngoại tệ được chuyển đổi theo tỷ giá tại ngày phát sinh nghiệp vụ. Số dư các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ tại ngày kết thúc niên độ kế toán được chuyển đổi theo tỷ giá tại ngày này. Chênh lệch tỷ giá phát sinh được hạch toán vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh. Lãi chênh lệch tỷ giá do đánh giá lại số dư các khoản mục có gốc ngoại tệ tại ngày kết thúc niên độ kế toán không được dùng để chia cho các cổ đông.

***Chi phí đi vay***

Chi phí đi vay được ghi nhận vào chi phí sản xuất, kinh doanh trong năm khi phát sinh, trừ khi được vốn hoá theo quy định của Chuẩn mực kế toán Việt Nam số 16 “Chi phí đi vay”. Theo đó, chi phí đi vay liên quan trực tiếp đến việc mua, đầu tư xây dựng hoặc sản xuất những tài sản cần một thời gian tương đối dài để hoàn thành đưa vào sử dụng hoặc kinh doanh được cộng vào nguyên giá tài sản cho đến khi tài sản đó được đưa vào sử dụng hoặc kinh doanh. Các khoản thu nhập phát sinh từ việc đầu tư tạm thời các khoản vay được ghi giảm nguyên giá tài sản có liên quan. Đối với khoản vay riêng phục vụ việc xây dựng tài sản cố định, bất động sản đầu tư, lãi vay được vốn hóa kể cả khi thời gian xây dựng dưới 12 tháng.

10/01/2020

## Thuế

Thuế thu nhập doanh nghiệp thể hiện tổng giá trị của số thuế phải trả hiện tại và số thuế hoãn lại.

Số thuế phải trả hiện tại được tính dựa trên thu nhập chịu thuế trong năm. Thu nhập chịu thuế khác với lợi nhuận trước thuế được trình bày trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh vì thu nhập chịu thuế không bao gồm các khoản thu nhập hay chi phí tính thuế hoặc được khấu trừ trong các năm khác (bao gồm cả lỗ mang sang, nếu có) và ngoài ra không bao gồm các chỉ tiêu không chịu thuế hoặc không được khấu trừ.

Thuế thu nhập hoãn lại được tính trên các khoản chênh lệch giữa giá trị ghi sổ và cơ sở tính thuế thu nhập của các khoản mục tài sản hoặc công nợ trên báo cáo tài chính riêng và được ghi nhận theo phương pháp Bảng cân đối kế toán. Thuế thu nhập hoãn lại phải trả phải được ghi nhận cho tất cả các khoản chênh lệch tạm thời còn tài sản thuế thu nhập hoãn lại chỉ được ghi nhận khi chắc chắn có đủ lợi nhuận tính thuế trong tương lai để khấu trừ các khoản chênh lệch tạm thời.

Thuế thu nhập hoãn lại được xác định theo thuế suất dự tính sẽ áp dụng cho năm tài sản được thu hồi hay nợ phải trả được thanh toán. Thuế thu nhập hoãn lại được ghi nhận vào Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh và chỉ ghi vào vốn chủ sở hữu khi khoản thuế đó có liên quan đến các khoản mục được ghi thẳng vào vốn chủ sở hữu.

Tài sản thuế thu nhập hoãn lại và nợ thuế thu nhập hoãn lại phải trả được bù trừ khi Tổng Công ty có quyền hợp pháp để bù trừ giữa tài sản thuế thu nhập hiện hành với thuế thu nhập hiện hành phải nộp và khi các tài sản thuế thu nhập hoãn lại và nợ thuế thu nhập hoãn lại phải trả liên quan tới thuế thu nhập doanh nghiệp được quản lý bởi cùng một cơ quan thuế và Tổng Công ty có dự định thanh toán thuế thu nhập hiện hành trên cơ sở thuần.

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, Tổng Công ty có khoản lỗ trong năm có thể được sử dụng để bù trừ với thu nhập chịu thuế trong tương lai. Tổng Công ty không ghi nhận tài sản thuế thu nhập hoãn lại liên quan đến khoản lỗ trong năm do chưa chắc chắn về lợi nhuận trong tương lai.

Việc xác định thuế thu nhập của Tổng Công ty căn cứ vào các quy định hiện hành về thuế. Tuy nhiên, những quy định này thay đổi theo từng thời kỳ và việc xác định sau cùng về thuế thu nhập doanh nghiệp tùy thuộc vào kết quả kiểm tra của cơ quan thuế có thẩm quyền.

Các loại thuế khác được áp dụng theo các luật thuế hiện hành tại Việt Nam.

## 5. TIỀN VÀ CÁC KHOẢN TƯƠNG ĐƯƠNG TIỀN

	<u>Số cuối năm</u>	<u>Số đầu năm</u>
	VND	VND
Tiền mặt	5.826.235.520	8.396.059.497
Tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn	358.013.673.585	545.303.235.378
Tiền đang chuyển	4.173.571.196	131.559.693.754
Các khoản tương đương tiền	500.000.000.000	800.000.000.000
	<b><u>868.013.480.301</u></b>	<b><u>1.485.258.988.629</u></b>

6. CÁC KHOẢN ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH

a) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn

	Số cuối năm		Số đầu năm	
	VND		VND	
	Giá gốc	Giá trị ghi sổ	Giá gốc	Giá trị ghi sổ
Tiền gửi có kỳ hạn	-	-	2.700.000.000.000	2.700.000.000.000

b) Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác

	Số cuối năm		Số đầu năm	
	VND		VND	
	Giá gốc	Dự phòng	Giá gốc	Dự phòng
<b>- Đầu tư vào công ty con</b>	<b>4.500.922.744.632</b>	<b>(648.777.338.100)</b>	<b>4.500.922.744.632</b>	<b>(632.874.337.037)</b>
+ Công ty Cổ phần Hàng không Pacific Airlines	632.874.337.037	(632.874.337.037)	632.874.337.037	(632.874.337.037)
+ Công ty TNHH MTV Kỹ thuật Máy bay	1.093.117.074.332	-	1.093.117.074.332	-
+ Công ty TNHH MTV Nhiên liệu Hàng không Việt Nam	800.000.000.000	-	800.000.000.000	-
+ Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Nội Bài	1.298.754.282.465	-	1.298.754.282.465	-
+ Công ty Cổ phần Suất ăn Hàng không Nội Bài	112.683.463.874	(15.903.001.063)	112.683.463.874	-
+ Công ty TNHH MTV Suất ăn Hàng không Việt Nam	85.448.232.000	-	85.448.232.000	-
+ Công ty Cổ phần Đào tạo Bay Việt	34.291.876.611	-	34.291.876.611	-
+ Công ty Cổ phần Tin học Viễn thông Hàng không	31.104.412.000	-	31.104.412.000	-
+ Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Tân Sơn Nhất	56.704.230.000	-	56.704.230.000	-
+ Công ty TNHH Dịch vụ Giao nhận Hàng hóa Tân Sơn Nhất	28.789.775.380	-	28.789.775.380	-
+ Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Sân bay Nội Bài	61.718.971.771	-	61.718.971.771	-
+ Công ty TNHH Giao nhận Hàng hóa Vinako	6.752.746.893	-	6.752.746.893	-
+ Công ty Cổ phần Cung ứng Xuất nhập khẩu Lao động Hàng không	5.370.011.203	-	5.370.011.203	-
+ Công ty Cổ phần Sabre Việt Nam	3.313.331.066	-	3.313.331.066	-
+ Công ty TNHH MTV Dịch vụ mặt đất sân bay Việt Nam	250.000.000.000	-	250.000.000.000	-

	Số cuối năm		Số đầu năm	
	Giá gốc	VND Dự phòng	Giá gốc	VND Dự phòng
<b>- Đầu tư vào công ty liên doanh, liên kết</b>	<b>1.423.461.764.579</b>	<b>(232.121.814)</b>	<b>1.423.461.764.579</b>	-
+ Hãng Hàng không Cambodia Angkor Air	868.495.011.091	-	868.495.011.091	-
+ Công ty Cổ phần Cho thuê Máy bay Việt Nam	439.335.275.853	-	439.335.275.853	-
+ Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Hàng không	22.812.300.000	-	22.812.300.000	-
+ Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng	86.652.841.772	(232.121.814)	86.652.841.772	-
+ Công ty Cổ phần Nhựa cao cấp Hàng không	6.166.335.863	-	6.166.335.863	-
<b>- Đầu tư vào đơn vị khác</b>	<b>191.211.140.573</b>	-	<b>191.211.140.573</b>	-
+ Công ty TNHH MTV Đầu tư Du lịch và Vận tải biển Phương Nam	185.050.002.264	-	185.050.002.264	-
+ Công ty Cổ phần Bưu chính Viễn thông Sài Gòn	6.161.138.309	-	6.161.138.309	-

Tổng Công ty không trích lập dự phòng tổn thất các khoản đầu tư vào các công ty liên doanh, liên kết tại ngày 31 tháng 12 năm 2020 trên cơ sở xác định Tổng Công ty có thể thu hồi toàn bộ giá gốc của các khoản đầu tư này căn cứ vào tài sản thuần trên báo cáo tài chính của các công ty này hoặc các thỏa thuận liên quan đến chuyển nhượng khoản đầu tư và phê duyệt phương án chuyển nhượng khoản đầu tư của các cơ quan có thẩm quyền.

Giá trị hợp lý của các khoản đầu tư tại ngày 31 tháng 12 năm 2020 chưa được thuyết minh trong báo cáo tài chính riêng vì:

- đối với khoản đầu tư vào các đơn vị đã niêm yết trên thị trường chứng khoán, số lượng giao dịch cổ phiếu của các đơn vị này trong năm rất nhỏ, do đó, giá cổ phiếu niêm yết không phản ánh đúng giá trị hợp lý của các khoản đầu tư; và
- đối với các khoản đầu tư còn lại không có giá niêm yết trên thị trường, các quy định hiện hành chưa có hướng dẫn cụ thể về việc xác định giá trị hợp lý sử dụng các kỹ thuật định giá. Giá trị hợp lý của các khoản đầu tư tài chính này có thể khác với giá gốc.

Thông tin chi tiết về các công ty con, công ty liên kết tại ngày 01 tháng 01 năm 2020 và ngày 31 tháng 12 năm 2020 như sau:

STT	Tên công ty	Địa chỉ	Tỷ lệ quyền biểu quyết nắm giữ		Hoạt động chính
			Tỷ lệ sở hữu %	%	
<b>Công ty con</b>					
1	Công ty Cổ phần Hàng không Pacific Airlines (i)	Việt Nam	68,85	68,85	Kinh doanh vận tải hàng không
2	Công ty TNHH MTV Kỹ thuật Máy bay	Việt Nam	100,00	100,00	Sửa chữa, bảo dưỡng máy bay
3	Công ty TNHH MTV Nhiên liệu Hàng không Việt Nam	Việt Nam	100,00	100,00	Kinh doanh nhiên liệu hàng không
4	Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hoá Nội Bài	Việt Nam	55,13	55,13	Dịch vụ phục vụ hàng hoá các chuyến bay
5	Công ty Cổ phần Suất ăn Hàng không Nội Bài	Việt Nam	60,17	60,17	Cung cấp suất ăn trên máy bay
6	Công ty TNHH MTV Suất ăn Hàng không Việt Nam	Việt Nam	100,00	100,00	Cung cấp suất ăn trên máy bay
7	Công ty Cổ phần Đào tạo Bay Việt	Việt Nam	51,52	51,52	Đào tạo phi công
8	Công ty Cổ phần Tin học và Viễn thông Hàng không	Việt Nam	52,73	52,73	Cung cấp dịch vụ tin học và viễn thông
9	Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hoá Tân Sơn Nhất	Việt Nam	55,00	55,00	Dịch vụ phục vụ hàng hoá các chuyến bay
10	Công ty TNHH Dịch vụ Giao nhận Hàng hóa Tân Sơn Nhất	Việt Nam	51,00	51,00	Vận chuyển, giao nhận hàng hoá, cho thuê kho bãi
11	Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Sân bay Nội Bài	Việt Nam	51,00	51,00	Dịch vụ phục vụ vận tải hàng không
12	Công ty TNHH Giao nhận Hàng hoá VINAKO	Việt Nam	65,05	65,05	Dịch vụ giao nhận hàng hoá, vận tải mặt đất, kho bãi
13	Công ty Cổ phần Cung ứng và Xuất nhập khẩu Lao động Hàng không	Việt Nam	51,00	51,00	Xuất, nhập khẩu lao động
14	Công ty Cổ phần Sabre Việt Nam	Việt Nam	51,69	51,69	Dịch vụ đặt giữ chỗ tự động
15	Công ty TNHH MTV Dịch vụ Mặt đất Sân bay Việt Nam	Việt Nam	100,00	100,00	Dịch vụ mặt đất
<b>Công ty liên kết</b>					
1	Hãng Hàng không Cambodia Angkor Air	Campuchia	49,00	49,00	Kinh doanh vận tải hàng không
2	Công ty Cổ phần Cho thuê Máy bay Việt Nam	Việt Nam	32,48	32,48	Cho thuê máy bay
3	Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Hàng không	Việt Nam	41,31	41,31	Dịch vụ ủy thác xuất, nhập khẩu
4	Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng	Việt Nam	36,11	36,11	Dịch vụ phục vụ hàng không
5	Công ty Cổ phần Nhựa cao cấp Hàng không	Việt Nam	30,41	30,41	Sản xuất sản phẩm nhựa

- (i) Từ ngày 30 tháng 7 năm 2020, Công ty Cổ phần Hàng không Jetstar Pacific Airlines đã đổi tên thành Công ty Cổ phần Hàng không Pacific Airlines. Tại ngày báo cáo tài chính riêng này, các thủ tục liên quan đến thay đổi cổ đông và vốn điều lệ tương ứng tại Công ty Cổ phần Hàng không Pacific Airlines vẫn đang trong quá trình xem xét bởi các cơ quan có thẩm quyền.

## 7. PHẢI THU NGẮN HẠN CỦA KHÁCH HÀNG

	Số cuối năm VND	Số đầu năm VND
Phải thu từ các đại lý bán sản phẩm vận chuyển hành khách	671.667.677.477	1.894.301.013.751
Phải thu từ các hãng hàng không khác liên quan đến vận chuyển	1.425.542.862	1.800.137.373
Phải thu cước vận chuyển hàng hóa	130.601.630.564	258.800.954.527
Phải thu ngắn hạn khác	<u>318.178.504.511</u>	<u>594.590.667.830</u>
	<b><u>1.121.873.355.414</u></b>	<b><u>2.749.492.773.481</u></b>
<b>Trong đó: Phải thu ngắn hạn khách hàng là các bên liên quan (i)</b>		
<b>+ Công ty con</b>		
- Công ty Cổ phần Hàng không Pacific Airlines	67.875.831.700	128.035.643.888
- Công ty TNHH MTV Dịch vụ Mặt đất Sân bay Việt Nam	37.450.941.932	98.852.500
<b>+ Công ty liên kết</b>		
- Hãng hàng không Cambodia Angkor Air	<u>59.410.117.840</u>	<u>30.161.002.702</u>
	<b><u>164.736.891.472</u></b>	<b><u>158.295.499.090</u></b>

- (i) Khoản phải thu ngắn hạn khách hàng là các bên liên quan không có đảm bảo, không tính lãi và được hoàn trả theo thỏa thuận.

## 8. TRẢ TRƯỚC CHO NGƯỜI BÁN NGẮN HẠN

	Số cuối năm VND	Số đầu năm VND
Trả trước tiền thuê máy bay	-	70.474.546.680
Trả trước khác	<u>116.666.692.254</u>	<u>322.471.301.638</u>
	<b><u>116.666.692.254</u></b>	<b><u>392.945.848.318</u></b>

9. PHẢI THU KHÁC

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
<b>a. Ngắn hạn</b>		
- Trả trước chi phí sửa chữa lớn chờ cản trừ với Quỹ đại tu (i)	250.573.099.508	2.146.068.892.799
- Đặt cọc thuê máy bay và động cơ máy bay ngắn hạn (ii)	433.359.139.752	345.467.061.023
- Phải thu lãi tiền gửi	31.780.822	121.646.657.534
- Phải thu tiền bồi thường bảo hiểm	40.907.841.805	80.580.476.548
- Phải thu từ lợi nhuận hợp đồng hợp tác kinh doanh	45.180.498.367	49.408.665.250
- Phải thu liên quan đến tài sản đã giao cho công ty con	-	2.871.611.771
- Phải thu về cổ tức, lợi nhuận được chia	2.072.767.359	1.735.083.275
- Phải thu khác	<u>111.178.338.768</u>	<u>351.046.810.766</u>
	<b><u>883.303.466.381</u></b>	<b><u>3.098.825.258.966</u></b>
<b>b. Dài hạn</b>		
- Đặt cọc thuê máy bay và động cơ máy bay dài hạn (ii)	1.093.754.183.676	1.844.544.716.356
- Đặt cọc và phải thu khác	<u>167.989.073.676</u>	<u>116.709.424.894</u>
	<b><u>1.261.743.257.352</u></b>	<b><u>1.961.254.141.250</u></b>
<b>Trong đó: Phải thu khác từ các bên liên quan (iii)</b>		
<b>+ Công ty con</b>		
- Công ty TNHH MTV Kỹ thuật Máy bay	8.116.908.879	10.920.128.099
- Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Tân Sơn Nhất	45.180.498.367	49.408.665.250
<b>+ Công ty liên kết</b>		
- Công ty Cổ phần Cho thuê Máy bay Việt Nam	381.961.715.058	383.119.174.801
- Hãng Hàng không Cambodia Angkor Air	<u>50.230.751.340</u>	<u>184.318.787.698</u>
	<b><u>485.489.873.644</u></b>	<b><u>627.766.755.848</u></b>

- (i) Trả trước tiền sửa chữa lớn chờ cản trừ với Quỹ đại tu phản ánh các khoản chi phí sửa chữa phát sinh thực tế mà Tổng Công ty ước tính có thể thu được từ đối tác cho thuê máy bay. Khi thanh quyết toán chi phí sửa chữa, phần không thu lại được từ đối tác cho thuê sẽ được Tổng Công ty hạch toán vào chi phí trong năm.
- (ii) Là khoản tiền Tổng Công ty đặt cọc để thuê máy bay và động cơ máy bay mà sẽ được hoàn trả khi hết thời hạn thuê. Trong năm, Tổng Công ty đã được các bên cho thuê chấp thuận để bù trừ khoản đặt cọc với khoản phải trả tiền thuê tàu bay phát sinh trong năm.
- (iii) Khoản phải thu khác từ các bên liên quan không có đảm bảo, không tính lãi và được hoàn trả theo thỏa thuận.

CỔ T  
EL  
IỆ  
D

10. NỢ XẤU

	Số cuối năm		Số đầu năm	
	Giá gốc	VND Giá trị có thể thu hồi	Giá gốc	VND Giá trị có thể thu hồi
Đại lý Air Fast Ticket Group (Trên 3 năm)	5.710.811.053	-	5.364.841.869	-
Các đối tượng khác	54.261.643.795	13.741.182.060	49.250.239.300	20.045.493.880
	<b>59.972.454.848</b>	<b>13.741.182.060</b>	<b>54.615.081.169</b>	<b>20.045.493.880</b>

Tổng Công ty xác định giá trị có thể thu hồi bằng giá gốc trừ dự phòng phải thu khó đòi đã trích lập tại thời điểm kết thúc niên độ kế toán.

11. HÀNG TỒN KHO

	Số cuối năm		Số đầu năm	
	Giá gốc	VND Dự phòng	Giá gốc	VND Dự phòng
Hàng mua đang đi đường	48.000.000	-	18.408.672	-
Nguyên liệu, vật liệu	233.807.545.417	(28.677.378.270)	318.708.396.984	(28.250.610.335)
Công cụ, dụng cụ	62.339.781.807	-	72.277.297.081	-
Chi phí sản xuất, kinh doanh dở dang	535.391.833	-	-	-
Hàng hóa kho bảo thuế	33.017.477.449	-	24.359.981.756	-
	<b>329.748.196.506</b>	<b>(28.677.378.270)</b>	<b>415.364.084.493</b>	<b>(28.250.610.335)</b>

Trong năm, Tổng Công ty đã trích lập dự phòng giảm giá hàng tồn kho (chủ yếu là vật tư, phụ tùng dòng máy bay A330 không còn khai thác và các phụ tùng hết hạn) với số tiền là 28.677.378.270 VND (năm 2019: 28.250.610.335 VND) do giá trị thuần có thể thực hiện được của các hàng tồn kho này thấp hơn giá gốc tại thời điểm kết thúc năm tài chính.

Trong năm, Tổng Công ty đã hoàn nhập dự phòng giảm giá hàng tồn kho với số tiền là 28.250.610.335 VND (năm 2019: 61.318.028.433 VND).



12. TĂNG, GIẢM TÀI SẢN CỐ ĐỊNH HỮU HÌNH

	Máy bay, động cơ máy bay	Nhà xưởng và vật kiến trúc	Máy móc và thiết bị	Phương tiện vận tải mặt đất	Thiết bị, dụng cụ quản lý	Khác	Tổng
	VND	VND	VND	VND	VND	VND	VND
<b>NGUYÊN GIÁ</b>							
Số dư đầu năm	28.826.092.177.754	529.552.653.366	1.527.926.370.931	192.345.568.853	229.887.436.528	95.750.334.460	31.401.554.541.892
Tăng trong năm	54.908.925.614	10.214.831.299	3.586.446.766	-	14.802.177.805	-	83.512.381.484
Điều chỉnh	(6.395.844)	(12.200.515.075)	8.820.850.177	-	226.967.661	-	(3.159.093.081)
Chuyển từ tài sản thuê tài chính	2.263.389.057.063	-	-	-	-	-	2.263.389.057.063
Thanh lý, nhượng bán	(2.435.193.277.749)	-	(1.300.872.022)	(5.030.083.493)	(3.641.115.835)	-	(2.445.165.349.099)
Giảm khác	-	-	-	-	(136.236.874)	-	(136.236.874)
Phân loại lại	-	797.256.321	25.081.431.404	(55.741.922.623)	60.690.319.950	(30.827.085.052)	-
<b>Số dư cuối năm</b>	<b>28.709.190.486.838</b>	<b>528.364.225.911</b>	<b>1.564.114.227.256</b>	<b>131.573.562.737</b>	<b>301.829.549.235</b>	<b>64.923.249.408</b>	<b>31.299.995.301.385</b>
<b>GIÁ TRỊ HAO MÒN LŨY KẾ</b>							
Số dư đầu năm	14.974.515.992.572	195.304.690.246	1.049.877.829.525	127.231.989.675	182.816.691.855	52.857.554.970	16.582.604.748.843
Khấu hao trong năm	951.139.025.995	23.395.165.333	112.319.294.536	8.346.972.668	31.075.204.313	9.606.598.277	1.135.882.261.122
Chuyển từ tài sản thuê tài chính	1.683.467.919.347	-	-	-	-	-	1.683.467.919.347
Thanh lý, nhượng bán	(2.325.253.922.070)	-	(1.300.872.022)	(5.030.083.493)	(3.641.115.825)	-	(2.335.225.993.410)
Điều chỉnh khác	644.056.500	(2.276.396.792)	-	-	-	1.632.340.292	-
Phân loại lại	-	797.256.321	6.185.807.048	(39.521.668.009)	40.494.641.393	(7.956.036.753)	-
<b>Số dư cuối năm</b>	<b>15.284.513.072.344</b>	<b>217.220.715.108</b>	<b>1.167.082.059.087</b>	<b>91.027.210.841</b>	<b>250.745.421.736</b>	<b>56.140.456.786</b>	<b>17.066.728.935.902</b>
<b>GIÁ TRỊ CÒN LẠI</b>							
Tại ngày đầu năm	<b>13.851.576.185.182</b>	<b>334.247.963.120</b>	<b>478.048.541.406</b>	<b>65.113.579.178</b>	<b>47.070.744.673</b>	<b>42.892.779.490</b>	<b>14.818.949.793.049</b>
Tại ngày cuối năm	<b>13.424.677.414.494</b>	<b>311.143.510.803</b>	<b>397.032.168.169</b>	<b>40.546.351.896</b>	<b>51.084.127.499</b>	<b>8.782.792.622</b>	<b>14.233.266.365.483</b>

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, nguyên giá của tài sản cố định hữu hình bao gồm các tài sản đã khấu hao hết nhưng vẫn còn sử dụng với giá trị là 3.041.671.441.293 VND (tại ngày 31 tháng 12 năm 2019: 1.318.597.771.424 VND).

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, tài sản cố định hữu hình có giá trị còn lại là 8.981.698.644.233 VND (tại ngày 31 tháng 12 năm 2019: 9.317.353.973.829 VND) được thế chấp tại ngân hàng để đảm bảo cho các khoản vay của Tổng Công ty.

Năm 2020, Tổng Công ty trích khấu hao máy bay và động cơ máy bay theo hướng dẫn kế toán riêng của Công văn số 26/BTC-TCĐN của Bộ Tài chính (Thuyết minh số 03). Nếu Tổng Công ty áp dụng chính sách khấu hao của Tổng Công ty, khấu hao tài sản cố định hữu hình lũy kế trên Bảng cân đối kế toán tại ngày kết thúc niên độ kế toán sẽ tăng 675 tỷ đồng, theo đó, chi phí khấu hao và lỗ sau thuế trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh cũng tăng với cùng số tiền là 675 tỷ đồng.

### 13. TĂNG, GIẢM TÀI SẢN CỐ ĐỊNH THUÊ TÀI CHÍNH

	<b>Máy bay và động cơ máy bay</b>
	<b>VND</b>
<b>NGUYÊN GIÁ</b>	
Số dư đầu năm	46.845.065.834.885
Tăng trong năm	82.393.445.674
Chuyển sang TSCĐ hữu hình	(2.263.389.057.063)
<b>Số dư cuối năm</b>	<b>44.664.070.223.496</b>
<b>GIÁ TRỊ HAO MÒN LŨY KẾ</b>	
Số dư đầu năm	17.576.999.694.798
Khấu hao trong năm	1.304.597.325.831
Chuyển sang TSCĐ hữu hình	(1.683.467.919.347)
<b>Số dư cuối năm</b>	<b>17.198.129.101.282</b>
<b>GIÁ TRỊ CÒN LẠI</b>	
Tại ngày đầu năm	<b>29.268.066.140.087</b>
Tại ngày cuối năm	<b>27.465.941.122.214</b>

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, Tổng Công ty đang thuê tài chính 26 máy bay bao gồm các loại máy bay A321, B787 và ATR-72. Đến cuối giai đoạn thuê của từng hợp đồng thuê, Tổng Công ty có quyền lựa chọn mua lại những máy bay này theo điều kiện của hợp đồng.

Năm 2020, Tổng Công ty trích khấu hao máy bay và động cơ máy bay theo hướng dẫn tại Công văn số 26/BTC-TCĐN của Bộ Tài chính (Thuyết minh số 03). Nếu Tổng Công ty áp dụng chính sách khấu hao của Tổng Công ty, khấu hao tài sản cố định thuê tài chính lũy kế trên Bảng cân đối kế toán tại ngày kết thúc niên độ kế toán sẽ tăng 1.331 tỷ đồng, theo đó, chi phí khấu hao và lỗ sau thuế trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh cũng sẽ tăng với cùng số tiền là 1.331 tỷ đồng.

14. TĂNG, GIẢM TÀI SẢN CỐ ĐỊNH VÔ HÌNH

	Quyền sử dụng đất	Phần mềm máy tính	Tổng
	VND	VND	VND
<b>NGUYÊN GIÁ</b>			
Số dư đầu năm	60.970.556.541	472.113.046.609	533.083.603.150
Điều chỉnh trong năm	670.848.000	(50.000.000)	620.848.000
<b>Số dư cuối năm</b>	<b>61.641.404.541</b>	<b>472.063.046.609</b>	<b>533.704.451.150</b>
<b>GIÁ TRỊ HAO MÒN LŨY KẾ</b>			
Số dư đầu năm	847.615.919	394.379.128.293	395.226.744.212
Khấu hao trong năm	46.102.868	23.702.388.947	23.748.491.815
<b>Số dư cuối năm</b>	<b>893.718.787</b>	<b>418.081.517.240</b>	<b>418.975.236.027</b>
<b>GIÁ TRỊ CÒN LẠI</b>			
Tại ngày đầu năm	60.122.940.622	77.733.918.316	137.856.858.938
Tại ngày cuối năm	60.747.685.754	53.981.529.369	114.729.215.123

Nguyên giá của tài sản cố định vô hình bao gồm các tài sản đã khấu hao hết nhưng vẫn còn sử dụng với giá trị là 372.951.526.356 VND (ngày 31 tháng 12 năm 2019: 340.333.022.720 VND).

15. CHI PHÍ XÂY DỰNG CƠ BẢN DỜ DANG

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
Khu làm việc văn phòng kết hợp bồi dưỡng nghiệp vụ cán bộ Hàng Không - giai đoạn 2	306.954.572.393	234.079.127.524
Dự án Đầu tư Sharklet cho 10 tàu bay A321 CEO sở hữu	1.158.726.195	45.794.649.256
Các dự án khác	23.558.360.927	32.186.151.047
	<b>331.671.659.515</b>	<b>312.059.927.827</b>

16. CHI PHÍ TRẢ TRƯỚC

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
<b>a. Ngắn hạn</b>		
- Chi phí thuê hoạt động máy bay	367.260.370.203	536.319.391.990
- Hoa hồng thu bán chứng từ vận chuyển	2.753.731.275	34.875.729.092
- Chi phí trả trước ngắn hạn khác	22.275.240.210	20.598.351.642
	<b>392.289.341.688</b>	<b>591.793.472.724</b>
<b>b. Dài hạn</b>		
- Chi phí sửa chữa lớn động cơ, thân máy bay	4.016.739.544.317	3.009.917.888.462
- Phí bảo lãnh tín dụng xuất khẩu	1.102.587.807.874	1.324.814.224.815
- Chi phí phụ tùng máy bay, công cụ, dụng cụ quay vòng	293.339.231.267	369.309.903.398
- Khác	159.491.477.394	139.123.458.467
	<b>5.572.158.060.852</b>	<b>4.843.165.475.142</b>

Năm 2020, Tổng Công ty phân bổ chi phí sửa chữa lớn động cơ và thân máy bay theo hướng dẫn tại Công văn số 26/BTC-TCDN của Bộ Tài chính (Thuyết minh số 03). Nếu Tổng Công ty áp dụng phân bổ chi phí sửa chữa lớn động cơ và thân máy bay theo chính sách của Tổng Công ty, chi phí sửa chữa lớn động cơ và thân máy bay chưa phân bổ trên Bảng cân đối kế toán tại ngày kết thúc niên độ kế toán sẽ giảm 1.139 tỷ đồng, theo đó, chi phí sửa chữa lớn và lỗ sau thuế trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh cũng sẽ tăng với cùng số tiền là 1.139 tỷ đồng.

17. PHẢI TRẢ NGƯỜI BÁN NGẮN HẠN

	Số cuối năm		Số đầu năm	
	Giá trị	VND Số có khả năng trả nợ	Giá trị	VND Số có khả năng trả nợ
Phải trả thu bán chứng từ vận chuyển hành khách, hành lý, MCO (i)	2.986.257.398.156	2.986.257.398.156	8.870.456.573.919	8.870.456.573.919
Phải trả thu bán thuế trên giá vé (ii)	975.269.655.099	975.269.655.099	1.863.938.949.984	1.863.938.949.984
Phải trả người bán và phải trả Interlines	6.116.185.056.601	6.116.185.056.601	1.710.123.130.756	1.710.123.130.756
Phải trả thu bán chứng từ vận chuyển hàng hóa	2.042.618.354	2.042.618.354	3.225.889.044	3.225.889.044
Phải trả người bán khác	3.119.899.134	3.119.899.134	20.998.525.055	20.998.525.055
	<b>10.082.874.627.344</b>	<b>10.082.874.627.344</b>	<b>12.468.743.068.758</b>	<b>12.468.743.068.758</b>
<b>Trong đó: Phải trả người bán ngắn hạn là các bên liên quan (iii)</b>				
- Công ty TNHH MTV Nhiên liệu Hàng không Việt Nam	137.239.179.723	137.239.179.723	369.485.776.746	369.485.776.746
- Công ty TNHH MTV Kỹ thuật Máy bay	63.340.698.402	63.340.698.402	47.414.225.276	47.414.225.276
- Công ty Cổ phần Hàng không Pacific Airlines	105.634.535.454	105.634.535.454	150.150.437.875	150.150.437.875
	<b>306.214.413.579</b>	<b>306.214.413.579</b>	<b>567.050.439.897</b>	<b>567.050.439.897</b>

- (i) Phải trả thu bán chứng từ vận chuyển hành khách, hành lý, MCO phản ánh giá trị khách hàng đã mua các dịch vụ nhưng chưa sử dụng tính đến thời điểm kết thúc năm tài chính.
- (ii) Phải trả thu bán thuế trên giá vé phản ánh giá trị Tổng Công ty phải trả cơ quan thuế hoặc nhà quản lý sân bay, bao gồm các loại thuế phát sinh khi bán vé cho hành khách và các loại thuế sẽ phát sinh nghĩa vụ phải trả khi thực hiện dịch vụ vận chuyển.
- (iii) Khoản phải trả người bán ngắn hạn là các bên liên quan không được đảm bảo, không chịu lãi và phải trả theo thỏa thuận.

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, Tổng Công ty có khoản nợ phải trả quá hạn chưa thanh toán khoảng 4.802 tỷ đồng không bao gồm các khoản phải trả đã được giãn thời hạn thanh toán. Tại ngày của báo cáo tài chính riêng này, Tổng Công ty đang tiếp tục đàm phán với các nhà cung cấp hàng hóa, dịch vụ để cơ cấu lại số tiền và thời hạn thanh toán các khoản phải trả này. Tổng Công ty đã đánh giá và tin tưởng rằng với các khoản hỗ trợ tài chính đã được Quốc hội và Chính phủ thông qua và sự hỗ trợ của các đối tác trong giai đoạn ngành hàng không bị ảnh hưởng của dịch COVID-19, Tổng Công ty có thể thanh toán các khoản nợ phải trả quá hạn trong năm 2021.

18. THUẾ VÀ CÁC KHOẢN PHẢI NỘP NHÀ NƯỚC

	Số đầu năm	Số phải nộp trong năm	Số đã thực nộp trong năm	Bù trừ với phải thu khác	Số cuối năm
	VND	VND	VND	VND	VND
Thuế giá trị gia tăng	596.149.201	9.214.680.780	9.323.179.834	-	487.650.147
Thuế thu nhập cá nhân	51.102.316.459	294.208.522.916	339.619.386.922	-	5.691.452.453
Thuế thu nhập doanh nghiệp (i)	65.643.014.773	11.654.888.917	77.297.903.690	-	-
Thuế đất	-	49.673.466.308	49.672.515.683	-	950.625
Thuế nhà thầu	8.980.588.934	49.794.046.098	49.058.610.478	-	9.716.024.554
Phí, lệ phí và các khoản phải nộp khác	-	53.367.210	53.367.210	-	-
	<b>126.322.069.367</b>	<b>414.598.972.229</b>	<b>525.024.963.817</b>	-	<b>15.896.077.779</b>

- (i) Thuế thu nhập doanh nghiệp phát sinh trong năm với số tiền 11.654.888.917 VND là khoản thuế thu nhập doanh nghiệp liên quan đến hoạt động hợp tác kinh doanh của Tổng Công ty với Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Tân Sơn Nhất. Số thuế thu nhập doanh nghiệp này đã được nộp bởi Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Tân Sơn Nhất.

19. CHI PHÍ PHẢI TRẢ NGẮN HẠN

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
- Chi phí thuê, sửa chữa máy bay	3.131.907.776.612	1.429.884.098.418
- Chi phí phục vụ chuyển bay	230.316.141.600	930.921.268.895
- Chi phí nhiên liệu	447.087.976.073	435.323.761.162
- Chi phí lãi vay	81.182.776.240	162.930.053.401
- Các khoản trích trước khác	503.791.096.610	841.342.786.595
	<b>4.394.285.767.135</b>	<b>3.800.401.968.471</b>

Trong đó: chi phí phải trả ngắn hạn các bên liên quan (i)

**Công ty con**

- Công ty TNHH MTV Kỹ thuật Máy bay	230.511.521.872	302.594.645.347
- Công ty TNHH MTV Nhiên liệu Hàng không Việt Nam	437.707.166.989	152.161.741.395
- Công ty TNHH MTV Dịch vụ Mặt đất sân Bay Việt Nam	57.984.454.603	60.295.451.256
- Công ty Cổ phần Suất ăn Hàng không Nội Bài	25.317.712.736	27.409.808.748
- Công ty Cổ phần Tin học Viễn thông Hàng không	19.860.567.192	14.815.314.720
- Công ty TNHH MTV Suất ăn Hàng không Việt Nam	19.770.857.810	-
- Công ty Cổ phần Sabre Việt Nam	8.226.370.584	3.549.008.264
- Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Sân bay Nội Bài	413.938.907	-
- Công ty Cổ phần Hàng không Pacific Airlines	-	53.223.314.018
	<b>799.792.590.693</b>	<b>614.049.283.748</b>

- (i) Khoản chi phí phải trả ngắn hạn các bên liên quan không được đảm bảo, không chịu lãi và phải trả theo thỏa thuận.

20. DOANH THU CHƯA THỰC HIỆN NGẮN HẠN

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
Chương trình khách hàng thường xuyên	720.418.863.800	924.731.964.237
Khác	14.836.020.164	16.433.735.895
	<b>735.254.883.964</b>	<b>941.165.700.132</b>

21. PHẢI TRẢ KHÁC

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
<b>a. Ngắn hạn</b>		
Nhận quỹ đại tu	44.628.734.113	45.604.479.713
Nhận ký quỹ, ký cược ngắn hạn	28.588.954.112	85.478.723.310
Phải trả khác	282.564.189.101	264.179.246.762
	<b>355.781.877.326</b>	<b>395.262.449.785</b>
<b>b. Dài hạn</b>		
Nhận trước khoản hỗ trợ tín dụng được cấp theo hợp đồng vật liệu và sửa chữa động cơ máy bay	306.861.245.824	306.861.245.824
Nhận quỹ đại tu và đặt cọc thuê máy bay	284.969.880.711	360.796.162.738
Nhận ký quỹ, ký cược dài hạn	94.076.148.467	93.328.122.444
	<b>685.907.275.002</b>	<b>760.985.531.006</b>
<b>Trong đó: Phải trả khác cho các bên liên quan (i)</b>		
<b>+ Công ty con</b>		
Công ty Cổ phần Hàng không Pacific Airlines	149.252.928.676	158.917.253.822
<b>+ Công ty liên kết</b>		
Hãng Hàng không Cambodia Angkor Air	284.957.684.781	361.320.227.808
	<b>434.210.613.457</b>	<b>520.237.481.630</b>

- (i) Khoản phải trả khác cho các bên liên quan chủ yếu thể hiện tiền đặt cọc thuê máy bay của các công ty này mà Tổng Công ty phải hoàn trả khi hết thời hạn thuê.

28  
G  
H  
I  
N  
11

22. VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH NGẮN HẠN

	Số đầu năm			Trong năm		Chênh lệch tỷ giá		Số cuối năm
	Giá trị	VND Số có khả năng trả nợ	Tăng	VND Giảm	VND	Giá trị	VND Số có khả năng trả nợ	
Vay ngắn hạn	-	-	20.630.352.937.242	15.506.619.284.040	(3.252.868.057)	5.120.480.785.145	5.120.480.785.145	
Nợ dài hạn đến hạn trả (xem Thuyết minh số 23)	1.190.501.125.224	1.190.501.125.224	305.810.254.821	312.642.416.170	1.171.572.095	1.184.840.535.970	1.184.840.535.970	
Nợ thuê tài chính dài hạn đến hạn trả (xem Thuyết minh số 23)	3.872.689.284.741	3.872.689.284.741	2.375.021.160.855	3.216.105.947.857	(27.291.055.888)	3.004.313.441.851	3.004.313.441.851	
	<b>5.063.190.409.965</b>	<b>5.063.190.409.965</b>	<b>23.311.184.352.918</b>	<b>19.035.367.648.067</b>	<b>(29.372.351.850)</b>	<b>9.309.634.762.966</b>	<b>9.309.634.762.966</b>	

Chi tiết các khoản vay ngắn hạn tại ngày đầu và cuối năm như sau:

	Loại tiền	Số cuối năm	Số đầu năm
		VND	VND
Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam	VND	1.898.399.633.218	-
Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam	USD	751.412.520.705	-
Ngân hàng TMCP Kỹ thương Việt Nam	VND	799.681.477.364	-
Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam	VND	568.282.976.717	-
Ngân hàng TMCP Đông Nam Á	VND	460.229.350.704	-
Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam	VND	188.219.962.960	-
Ngân hàng Bangkok Đại chúng TNHH	VND	110.000.000.000	-
Ngân hàng TMCP Quân đội	VND	344.254.863.477	-
		<b>5.120.480.785.145</b>	<b>-</b>

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, số dư khoản vay ngắn hạn được giải ngân bằng USD là 32.528.680,55 USD tương đương 751.412.520.705 VND (tại ngày 31 tháng 12 năm 2019: 0 VND). Các khoản vay ngắn hạn không có tài sản đảm bảo.



23. VAY VÀ NỢ THUÊ TÀI CHÍNH DÀI HẠN

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
	Giá trị/Số có khả năng trả nợ	Giá trị/Số có khả năng trả nợ
Vay dài hạn (i)	8.102.632.507.732	8.370.104.258.087
Nợ thuê tài chính dài hạn (ii)	18.257.884.474.701	21.529.317.345.263
	<b>26.360.516.982.433</b>	<b>29.899.421.603.350</b>
<b>Trong đó:</b>		
- Số phải trả trong vòng 12 tháng	4.189.153.977.821	5.063.190.409.965
- Số phải trả sau 12 tháng	22.171.363.004.612	24.836.231.193.385

(i) Vay dài hạn

Chi tiết các khoản vay dài hạn tại ngày đầu và cuối năm như sau:

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam	4.740.593.061.701	4.758.766.975.509
Ngân hàng TMCP Xuất Nhập khẩu Việt Nam	832.043.520.000	834.564.864.000
Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam	1.494.972.374.049	1.611.996.638.516
Ngân hàng TMCP Quốc tế Việt Nam	125.939.776.382	161.252.600.514
Ngân hàng TMCP Quân đội	352.182.600.000	385.363.440.000
Ngân hàng TNHH Indovina	254.303.280.000	286.881.672.000
Ngân hàng Liên doanh Việt Nga	302.597.895.600	322.439.049.104
Ngân hàng Credit Agricole	-	8.246.388.360
Ngân hàng Phát triển Việt Nam	-	592.630.084
	<b>8.102.632.507.732</b>	<b>8.370.104.258.087</b>

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, các khoản vay dài hạn được đảm bảo bằng tài sản hình thành từ vốn vay có giá trị còn lại là 8.981.698.644.233 VND (tại ngày 31 tháng 12 năm 2019: 9.317.353.973.829 VND) (thuyết minh số 12), hoặc bằng bảo lãnh của Bộ Tài chính hoặc không được đảm bảo.

Các khoản vay dài hạn của Tổng Công ty chủ yếu được giải ngân bằng USD, EUR và VND. Số dư khoản vay dài hạn phân loại theo đồng tiền giải ngân như sau:

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
Vay bằng USD	7.759.144.418.025	8.079.260.335.776
Vay bằng VND	343.488.089.707	290.251.292.227
Vay bằng EUR	-	592.630.084
	<b>8.102.632.507.732</b>	<b>8.370.104.258.087</b>

Trong năm, các khoản vay dài hạn của Tổng công ty chịu lãi suất năm như sau:

- Các khoản vay dài hạn bằng VND: từ 7,7% đến 9,75%;
- Các khoản vay dài hạn bằng USD: từ 2,99% đến 4,53%; và
- Các khoản vay dài hạn bằng EUR: từ 1,00% đến 3,03%

Các khoản vay dài hạn được hoàn trả theo lịch biểu sau:

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
Trong năm đầu tiên	1.184.840.535.970	1.190.501.125.224
Trong năm thứ hai	1.184.840.535.977	1.181.662.109.940
Từ năm thứ ba đến năm thứ năm	3.579.757.880.496	3.512.689.449.032
Sau 5 năm	<u>2.153.193.555.289</u>	<u>2.485.251.573.891</u>
<b>Cộng</b>	<b>8.102.632.507.732</b>	<b>8.370.104.258.087</b>
Trừ: số phải trả trong vòng 12 tháng (được trình bày ở phần vay ngắn hạn)	<u>(1.184.840.535.970)</u>	<u>(1.190.501.125.224)</u>
<b>Số phải trả sau 12 tháng</b>	<b><u>6.917.791.971.762</u></b>	<b><u>7.179.603.132.863</u></b>

**(ii) Nợ thuê tài chính dài hạn**

Chi tiết các khoản nợ thuê tài chính dài hạn tại ngày đầu và cuối năm như sau:

	Số cuối năm	Số đầu năm
	VND	VND
Ngân hàng Citibank	5.793.122.204.100	7.402.288.556.747
Ngân hàng Credit Agricole	224.869.791.300	586.769.286.651
Ngân hàng JP Morgan Chase	1.287.974.410.800	1.605.382.167.474
Ngân hàng HSBC	1.163.384.399.100	1.407.613.976.763
Tập đoàn ING	8.121.002.366.400	8.702.625.857.628
Ngân hàng MUFG	1.667.531.303.001	1.824.637.500.000
	<b><u>18.257.884.474.701</u></b>	<b><u>21.529.317.345.263</u></b>

Toàn bộ nợ thuê tài chính có gốc USD với số dư tại ngày 31 tháng 12 năm 2020 là 790.384.607 USD (tại ngày 31 tháng 12 năm 2019: 929.189.355 USD).

Các khoản tiền thuê tối thiểu phải trả cho các hợp đồng thuê tài chính không thể hủy ngang trên như sau:

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2020

	Tổng khoản thanh toán tiền thuê tài chính	Tiền lãi thuê	Nợ gốc
	VND	VND	VND
Trong vòng 1 năm	3.223.078.278.295	218.764.836.444	3.004.313.441.851
Trong năm thứ 2	4.169.823.277.158	165.830.797.671	4.003.992.479.487
Từ năm thứ 3 đến năm thứ 5	8.335.200.957.699	219.415.613.340	8.115.785.344.359
Sau 5 năm	3.176.401.130.129	42.607.921.125	3.133.793.209.004
	<b><u>18.904.503.643.281</u></b>	<b><u>646.619.168.580</u></b>	<b><u>18.257.884.474.701</u></b>

Tại ngày 31 tháng 12 năm 2019

	Tổng khoản thanh toán tiền thuê tài chính	Tiền lãi thuê	Nợ gốc
	VND	VND	VND
Trong vòng 1 năm	4.433.644.059.508	560.954.774.767	3.872.689.284.741
Trong năm thứ 2	3.989.661.022.750	450.411.831.519	3.539.249.191.231
Từ năm thứ 3 đến năm thứ 5	9.825.844.582.945	789.877.997.160	3.416.367.138.169
Sau 5 năm	5.302.493.011.421	221.080.727.915	10.701.011.731.122
	<b><u>23.551.642.676.624</u></b>	<b><u>2.022.325.331.361</u></b>	<b><u>21.529.317.345.263</u></b>

**24. QUỸ KHEN THƯỞNG, PHÚC LỢI**

Quỹ Khen thưởng, phúc lợi được trích lập từ lợi nhuận chưa phân phối theo sự phê duyệt của Đại hội đồng cổ đông thường niên. Quỹ được sử dụng để chi trả các khoản khen thưởng và phúc lợi cho các nhân viên theo chính sách khen thưởng và phúc lợi của Tổng Công ty. Biến động của Quỹ khen thưởng, phúc lợi trong năm như sau:

	<u>Năm nay</u>	<u>Năm trước</u>
	<u>VND</u>	<u>VND</u>
Số dư đầu năm	751.981.222.741	605.485.826.293
Trích lập trong năm	685.961.973.925	665.224.874.871
Tăng khác trong năm	406.998.641	189.091.000
Sử dụng trong năm	(395.862.873.453)	(518.918.569.423)
<b>Số dư cuối năm</b>	<b><u>1.042.487.321.854</u></b>	<b><u>751.981.222.741</u></b>

25. VỐN CHỦ SỞ HỮU

Thay đổi trong vốn chủ sở hữu

	Vốn góp của chủ sở hữu	Thặng dư vốn cổ phần	Quỹ đầu tư phát triển	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối/(Lỗ) lũy kế	Tổng cộng
	VND	VND	VND	VND	VND
Số dư đầu năm trước	14.182.908.470.000	1.220.852.256.541	-	2.863.446.938.611	18.267.207.665.152
Lợi nhuận trong năm	-	-	-	2.418.477.783.260	2.418.477.783.260
Phân bổ vào Quỹ đầu tư phát triển	-	-	779.931.216.740	(779.931.216.740)	-
Phân bổ vào Quỹ khen thưởng, phúc lợi	-	-	-	(665.224.874.871)	(665.224.874.871)
Cổ tức	-	-	-	(1.418.290.847.000)	(1.418.290.847.000)
<b>Số dư đầu năm nay</b>	<b>14.182.908.470.000</b>	<b>1.220.852.256.541</b>	<b>779.931.216.740</b>	<b>2.418.477.783.260</b>	<b>18.602.169.726.541</b>
Lợi nhuận trong năm	-	-	-	(8.754.809.461.552)	(8.754.809.461.552)
Phân bổ vào Quỹ khen thưởng, phúc lợi (i)	-	-	-	(685.961.973.925)	(685.961.973.925)
<b>Số dư cuối năm nay</b>	<b>14.182.908.470.000</b>	<b>1.220.852.256.541</b>	<b>779.931.216.740</b>	<b>(7.022.293.652.217)</b>	<b>9.161.398.291.064</b>

- (i) Theo Nghị quyết Đại hội đồng Cổ đông thường niên ngày 10 tháng 8 năm 2020, Tổng Công ty phân phối lợi nhuận năm 2019 như sau: trích Quỹ khen thưởng, phúc lợi là 3 tháng lương và Quỹ thưởng người quản lý là 1,5 tháng lương.

Ngày 29 tháng 12 năm 2020, Đại hội đồng Cổ đông bất thường thông qua chủ trương xây dựng phương án phát hành cổ phiếu chào bán thêm cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ của Tổng Công ty với quy mô giá trị phát hành là 8.000 tỷ đồng và thực hiện ngay sau khi có sự chấp thuận của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền. Tại ngày của báo cáo tài chính riêng này, Tổng Công ty và cổ đông Nhà nước đang thực hiện các thủ tục chuẩn bị cần thiết để hoàn thành phương án phát hành cổ phiếu trên (Thuyết minh số 02).

Số cổ phần được duyệt và đã phát hành của Tổng Công ty là:

Cổ phiếu	Số cuối năm	Số đầu năm
Số lượng cổ phiếu đã bán ra công chúng	1.418.290.847	1.418.290.847
<i>Cổ phiếu phổ thông</i>	<i>1.418.290.847</i>	<i>1.418.290.847</i>
<i>Cổ phiếu ưu đãi</i>	-	-
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	1.418.290.847	1.418.290.847
<i>Cổ phiếu phổ thông</i>	<i>1.418.290.847</i>	<i>1.418.290.847</i>
<i>Cổ phiếu ưu đãi</i>	-	-

Cổ phiếu phổ thông có mệnh giá 10.000 VND/cổ phiếu.

#### Vốn điều lệ

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty cổ phần (sửa đổi lần 7 ngày 01 tháng 01 năm 2021), tổng vốn điều lệ của Tổng Công ty là 14.182.908.470.000 VND. Vốn điều lệ đã được các cổ đông góp đủ, chi tiết như sau:

	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ (%)	Số vốn góp tại đầu và cuối năm (VND)
Cổ đông Nhà nước	1.222.368.291	86,19	12.223.682.910.000
Tập đoàn Hàng không Nhật Bản ANA Holding Incorporation (ANA)	124.438.698	8,77	1.244.386.980.000
Các cổ đông khác	71.483.858	5,04	714.838.580.000
	<b>1.418.290.847</b>	<b>100</b>	<b>14.182.908.470.000</b>

## 26. CÁC KHOẢN MỤC NGOÀI BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN

#### Cam kết thuê hoạt động:

	Số cuối năm VND	Số đầu năm VND
Trong vòng 1 năm	12.075.547.984.870	11.733.311.920.152
Từ 2 năm đến 5 năm	57.420.392.514.624	45.338.065.677.491
Trên 5 năm	41.481.858.805.031	48.311.205.865.681
	<b>110.977.799.304.524</b>	<b>105.382.583.463.324</b>

Tài sản thuê hoạt động là máy bay tại ngày 31 tháng 12 năm 2020 bao gồm:

- Máy bay A321 – 13 chiếc thuê khô;
- Máy bay A321 NEO – 20 chiếc thuê khô;
- Máy bay ATR72 – 1 chiếc thuê khô;
- Máy bay B787-9 – 4 chiếc thuê khô;
- Máy bay A350 – 14 chiếc thuê khô; và
- Máy bay B787-10 – 4 chiếc thuê khô;

Tài sản thuê hoạt động là động cơ có các khoản thanh toán tiền thuê phụ thuộc vào vòng đời và giờ bay. Tài sản thuê hoạt động là động cơ tại ngày 31 tháng 12 năm 2020 bao gồm:

- Động cơ máy bay thuê dài hạn – 9 chiếc gồm 4 động cơ máy bay A321, 3 động cơ máy bay A350 và 2 động cơ máy bay B787; và
- Động cơ máy bay thuê ngắn hạn – 13 chiếc gồm 11 động cơ máy bay A321 và 2 động cơ máy bay A350.

**Ngoại tệ các loại:**

	<u>Số cuối năm</u>	<u>Số đầu năm</u>
Đô la Úc (AUD)	458.812	486.403
Đô la Canada (CAD)	30.925	90.770
Đô la Hồng Kong (HKD)	1.102.565	6.061.225
Yên Nhật (JPY)	106.535.624	335.345.463
Won Hàn Quốc (KRW)	61.004.655	2.766.281.378
Ringgit Malaysia (MYR)	351.850	779.920
Rúp Nga (RUB)	30.826.429	22.733.507
Đô la Singapore (SGD)	392.050	1.170.884
Bạt Thái Lan (THB)	14.125.559	14.196.823
Đô la Đài Loan (TWD)	7.799.240	2.492.107
Đô la Mỹ (USD)	1.754.808	7.178.626
Nhân dân tệ Trung Quốc (CNY)	8.292.617	13.897.439
Kíp Lào (LAK)	127.000	1.045.000
Bảng Anh (GBP)	218.378	768.879
Euro (EUR)	945.516	4.067.599
Rupiah Indonesia (IDR)	235.254.850	3.442.547.626

**Nợ khó đòi đã xử lý:**

	<u>Số cuối năm</u>	<u>Số đầu năm</u>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Nợ khó đòi đã xử lý	81.099.966.257	91.324.311.563

**27. BỘ PHẬN THEO LĨNH VỰC KINH DOANH VÀ BỘ PHẬN THEO KHU VỰC ĐỊA LÝ**

**Bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh**

Hoạt động sản xuất kinh doanh chính của Tổng Công ty là vận chuyển hàng không đối với hành khách, các ngành nghề kinh doanh khác chiếm tỷ trọng rất nhỏ trong hoạt động của Tổng Công ty. Theo đó, thông tin tài chính trình bày trên Bảng cân đối kế toán tại ngày 31 tháng 12 năm 2020 và toàn bộ doanh thu, chi phí trình bày trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh cho năm tài chính kết thúc cùng ngày chủ yếu liên quan đến hoạt động kinh doanh chính nói trên.

**Bộ phận theo khu vực địa lý**

Hoạt động kinh doanh chính của Tổng Công ty là vận chuyển hàng không đối với hành khách. Hoạt động này diễn ra tại Việt Nam và các nước trên thế giới. Trong năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020, Tổng Công ty không có bất kỳ doanh thu tại các nước khác ngoài Việt Nam chiếm tỷ trọng trên 10%, theo đó, Tổng Công ty không lập báo cáo tài chính bộ phận theo khu vực địa lý.

28. DOANH THU

Tổng doanh thu thể hiện tổng giá trị hàng bán và dịch vụ đã cung cấp, không bao gồm thuế giá trị gia tăng.  
Doanh thu thuần bao gồm:

	Năm nay VND	Năm trước VND
<b>Tổng doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ</b>		
Trong đó:		
<b>Doanh thu vận chuyển hàng không</b>		
- Doanh thu vận chuyển hành khách, hành lý	22.544.535.209.229	60.096.365.969.600
- Doanh thu vận chuyển hàng hóa, bưu kiện	5.381.783.577.309	7.001.770.308.747
- Doanh thu thuê chuyến	1.027.281.047.984	2.854.955.219.443
- Doanh thu vận chuyển hàng không khác	766.982.356.766	1.133.668.035.200
<b>Doanh thu cung cấp dịch vụ phụ trợ</b>		
- Doanh thu phục vụ kỹ thuật, thương mại	365.750.600.834	871.263.784.951
- Doanh thu cho thuê tài sản	237.597.179.045	379.982.882.881
- Doanh thu cung cấp dịch vụ phụ trợ khác	335.471.749.325	609.193.425.974
- Doanh thu hoa hồng	19.625.049.283	32.787.168.505
	<b>30.679.026.769.775</b>	<b>72.979.986.795.301</b>
<b>Các khoản giảm trừ doanh thu</b>		
- Chiết khấu thương mại	(211.252.606.162)	(863.140.480.545)
	<b>(211.252.606.162)</b>	<b>(863.140.480.545)</b>

29. CHI PHÍ SẢN XUẤT, KINH DOANH THEO YẾU TỐ

	Năm nay VND	Năm trước VND
Chi phí nguyên liệu, vật liệu	7.966.439.187.063	20.850.853.840.772
Chi phí nhân công	2.471.220.957.726	5.503.395.347.824
Chi phí khấu hao tài sản cố định	2.464.228.078.768	4.653.439.485.875
Chi phí dịch vụ mua ngoài	27.236.460.022.740	38.221.211.047.778
Trong đó:		
- Chi phí sửa chữa lớn động cơ máy bay	3.982.556.149.971	5.106.782.884.906
- Chi phí sửa chữa thường xuyên động cơ máy bay	1.835.805.174.408	2.860.229.123.974
- Chi phí thuê máy bay	12.998.005.634.907	12.132.694.299.217
- Chi phí dịch vụ mua ngoài khác	8.420.093.063.454	18.121.504.739.681
Chi phí khác bằng tiền	385.177.804.435	777.322.379.274
	<b>40.523.526.050.732</b>	<b>70.006.222.101.523</b>

30. DOANH THU HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH

	Năm nay VND	Năm trước VND
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái	419.918.679.233	428.738.483.135
Cổ tức	1.390.650.344.070	1.019.234.018.861
Lãi tiền gửi	121.185.802.531	337.298.083.635
Các khoản khác	5.980.186.303	8.612.199.613
	<b>1.937.735.012.137</b>	<b>1.793.882.785.244</b>

**31. CHI PHÍ TÀI CHÍNH**

	Năm nay VND	Năm trước VND
Chi phí lãi vay	804.477.040.955	1.334.557.455.144
Chi phí liên quan đến hợp đồng vay dài hạn, nợ thuê tài chính	236.433.087.218	264.247.288.438
Lỗ chênh lệch tỷ giá	408.442.682.029	558.985.379.957
Trích lập/(hoàn nhập) dự phòng đầu tư tài chính dài hạn	16.135.122.877	(375.235.027.802)
Chi phí tài chính khác	12.065.725.753	2.913.971.670
	<b>1.477.553.658.832</b>	<b>1.785.469.067.407</b>

**32. THU NHẬP KHÁC**

	Năm nay VND	Năm trước VND
Thu nhập từ thanh lý tài sản cố định	447.086.855.640	109.955.500.132
Thu nhập từ nhượng bán quyền mua máy bay, bán và thuê lại động cơ máy bay	-	164.864.147.455
Thu phạt hợp đồng	39.375.498.472	305.348.609.634
Thu từ bồi thường bảo hiểm	105.394.142.541	144.853.569.983
Miễn lãi chậm nộp tiền thu cổ phần hóa còn phải trả Quỹ hỗ trợ Sắp xếp và Phát triển doanh nghiệp (i)	212.615.582.862	-
Các khoản khác	56.495.606.060	58.143.205.566
	<b>860.967.685.575</b>	<b>783.165.032.770</b>

- (i) Công văn số 26/BTC-TCĐN ngày 12 tháng 01 năm 2021 của Bộ Tài chính đề nghị Tổng Công ty không tiếp tục nộp khoản lãi chậm nộp tiền thu cổ phần hóa về Quỹ Hỗ trợ Sắp xếp và Phát triển doanh nghiệp trên cơ sở Chính phủ đã có quyết nghị cho phép Tổng Công ty được miễn khoản này. Tổng Công ty đã xác định khoản lãi chậm nộp đã ghi nhận là chi phí tài chính trong các năm trước với tổng số tiền 212.615.582.862 VND và ghi tăng thu nhập khác trên Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020 với số tiền tương ứng.

**33. CHI PHÍ BÁN HÀNG VÀ CHI PHÍ QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP**

	Năm nay VND	Năm trước VND
<b>Các khoản chi phí quản lý doanh nghiệp phát sinh trong năm</b>		
Chi phí cho nhân viên	125.775.247.101	668.684.260.491
Chi phí thuế	87.854.162.727	263.056.600.432
Chi phí quản lý doanh nghiệp khác	420.362.331.872	635.810.882.587
	<b>633.991.741.700</b>	<b>1.567.551.743.510</b>
<b>Các khoản chi phí bán hàng phát sinh trong năm</b>		
Chi phí cho nhân viên	355.663.512.779	549.217.343.267
Chi phí hoa hồng	58.535.048.772	346.274.493.424
Chi phí đặt vé giữ chỗ	465.333.154.570	1.682.502.175.720
Chi phí bán hàng khác	1.020.233.241.132	1.554.277.525.357
	<b>1.899.764.957.253</b>	<b>4.132.271.537.768</b>





34. CHI PHÍ THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP

	Năm nay	Năm trước
	VND	VND
<b>Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành</b>		
Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp tính trên thu nhập chịu thuế năm hiện hành	-	468.032.431.596
Chi phí thuế hợp đồng hợp tác kinh doanh	11.654.888.917	12.834.706.288
<b>Tổng chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành</b>	<b>11.654.888.917</b>	<b>480.867.137.884</b>

Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành trong năm được tính như sau:

	Năm nay	Năm trước
	VND	VND
(Lỗ)/Lợi nhuận trước thuế	(8.743.154.572.635)	2.899.344.921.144
<b>Điều chỉnh cho thu nhập chịu thuế</b>		
Chênh lệch tỷ giá chưa thực hiện năm trước	99.868.994.182	196.836.692.035
Chi phí không được khấu trừ	9.665.229.404	429.377.346.803
Doanh thu năm nay đã tính thuế năm trước	-	(2.120.257.520)
Thu nhập không chịu thuế	(1.603.265.926.931)	(1.019.234.018.861)
Chênh lệch tỷ giá chưa thực hiện năm nay	(70.828.528.879)	(99.868.994.182)
Thu nhập từ hợp đồng hợp tác kinh doanh	(46.572.170.783)	(64.173.531.441)
Thu nhập chịu thuế năm hiện hành	(10.354.286.975.642)	2.340.162.157.978
<i>Thu nhập chịu thuế suất thông thường 20%</i>	-	2.340.162.157.978
<b>Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp tính trên thu nhập chịu thuế năm hiện hành</b>	<b>-</b>	<b>468.032.431.596</b>

Việc xác định thuế thu nhập của Tổng Công ty căn cứ vào các quy định hiện hành về thuế. Tuy nhiên, những quy định này thay đổi theo từng thời kỳ và việc xác định sau cùng về thuế thu nhập doanh nghiệp tùy thuộc vào kết quả kiểm tra của cơ quan thuế có thẩm quyền.

35. NGHIỆP VỤ VÀ SỐ DƯ VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN

Ngoài các số dư với các bên liên quan được trình bày tại các thuyết minh khác của báo cáo tài chính riêng, trong năm, Tổng Công ty đã có các giao dịch chủ yếu với các bên liên quan như sau:

	<b>Năm nay</b>	<b>Năm trước</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
<b>Cổ tức, lợi nhuận được chia</b>		
<b>Công ty con</b>		
Công ty TNHH MTV Nhiên liệu Hàng không Việt Nam	522.623.023.724	261.317.867.160
Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Tân Sơn Nhất	343.903.118.044	234.031.690.796
Công ty TNHH MTV Suất ăn Hàng không Việt Nam	101.396.448.872	137.311.152.069
Công ty TNHH MTV Dịch vụ mặt đất sân bay Việt Nam	46.637.841.815	82.270.531.569
Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Nội Bài	165.892.111.500	72.127.005.000
Công ty TNHH MTV Kỹ thuật Máy bay	32.346.778.194	41.343.142.251
Công ty TNHH Dịch vụ Giao nhận Hàng hóa Tân Sơn Nhất	52.001.786.398	34.028.776.604
Công ty Cổ phần Suất ăn Hàng không Nội Bài	-	23.761.335.400
Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Sân bay Nội Bài	9.330.552.000	10.602.900.000
Công ty TNHH Giao nhận Hàng hoá VINA KO	10.586.320.642	8.809.431.876
Công ty Cổ phần Đào tạo Bay Việt	3.153.495.000	3.100.042.000
Công ty Cổ phần Tin học Viễn thông Hàng không	2.223.445.398	3.614.120.956
Công ty Cổ phần Sabre Việt Nam	2.007.398.400	3.453.004.800
Công ty Cổ phần Cung ứng Xuất nhập khẩu Lao động Hàng không	1.830.900.000	2.142.000.000
	<b>1.293.933.219.987</b>	<b>917.913.000.481</b>
<b>Công ty liên kết</b>		
Công ty Cổ phần Cho thuê Máy bay Việt Nam	94.237.440.000	94.237.440.000
Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng	(96.250)	4.238.575.000
Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Hàng không	2.142.000.000	2.142.000.000
Công ty Cổ phần Nhựa cao cấp Hàng không	337.780.333	703.003.380
	<b>96.717.124.083</b>	<b>101.321.018.380</b>
	<b>1.390.650.344.070</b>	<b>1.019.234.018.861</b>
<b>Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ</b>		
<b>Công ty con</b>		
Công ty TNHH MTV Dịch vụ mặt đất sân bay Việt Nam	101.282.589.056	136.400.300.743
Công ty Cổ phần Hàng không Pacific Airlines	51.100.365.205	100.087.287.144
	<b>152.382.954.261</b>	<b>236.487.587.887</b>
<b>Công ty liên kết</b>		
Hãng Hàng không Cambodia Angkor Air	114.169.862.623	221.628.217.358
	<b>266.552.816.884</b>	<b>458.115.805.245</b>

	Năm nay VND	Năm trước VND
<b>Thu nhập từ hợp đồng hợp tác kinh doanh</b>		
<i>Công ty con</i>		
Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Tân Sơn Nhất	102.742.388.819	117.760.769.523
	<b>102.742.388.819</b>	<b>117.760.769.523</b>

<b>Doanh thu chia cho Hợp đồng hợp tác kinh doanh</b>		
<i>Công ty con</i>		
Công ty Cổ phần Hàng không Pacific Airlines	65.160.221.787	132.301.041.718
	<b>65.160.221.787</b>	<b>132.301.041.718</b>

	Năm nay VND	Năm trước VND
<b>Mua hàng, nhận cung cấp dịch vụ</b>		
<i>Công ty con</i>		
Công ty TNHH MTV Nhiên liệu Hàng không Việt Nam	6.547.826.016.413	15.163.094.649.568
Công ty TNHH MTV Kỹ thuật Máy bay	1.088.669.265.973	1.678.299.990.519
Công ty TNHH MTV Dịch vụ mặt đất sân bay Việt Nam	730.918.580.057	1.366.293.711.585
Công ty Cổ phần Cung ứng Xuất nhập khẩu Lao động Hàng không	166.486.156.196	403.823.498.200
Công ty TNHH MTV Suất ăn Hàng không Việt Nam	163.936.762.652	364.365.721.471
Công ty Cổ phần Suất ăn Hàng không Nội Bài	186.899.342.127	357.714.306.480
Công ty Cổ phần Tin học Viễn thông Hàng không	162.168.942.713	196.402.477.463
Công ty Cổ phần Dịch vụ Hàng không Sân bay Nội Bài	109.090.385.219	176.713.981.395
Công ty Cổ phần Sabre Việt Nam	61.683.781.474	55.799.426.825
	<b>9.217.679.232.824</b>	<b>19.762.507.763.507</b>

**Tiền lương và thù lao của Ban Giám đốc, Hội đồng quản trị và Ban Kiểm soát:**

	Năm nay VND	Năm trước VND
Tiền lương và thù lao của Ban Giám đốc, Hội đồng quản trị và Ban Kiểm soát:	6.497.295.779	13.045.567.988

0-C...  
 TY  
 TE  
 AM  
 PHA

**36. THÔNG TIN BỔ SUNG CHO CÁC KHOẢN MỤC TRÌNH BÀY TRONG BÁO CÁO LƯU CHUYỂN TIỀN TỆ**

Tiền nộp thuế thu nhập doanh nghiệp trong năm bao gồm 11.654.888.917 VND (2019: 12.834.706.288 VND) phát sinh từ hợp đồng hợp tác kinh doanh giữa Tổng Công ty và Công ty TNHH Dịch vụ Hàng hóa Tân Sơn Nhất, theo đó, Tổng Công ty ủy quyền cho Công ty TNHH Dịch vụ Hàng hóa Tân Sơn Nhất kê khai, nộp đầy đủ thuế và các nghĩa vụ với Nhà nước.

**37. SỰ KIỆN SAU NGÀY KẾT THÚC NIÊN ĐỘ KẾ TOÁN**

Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 450/QĐ-TTg ngày 26 tháng 3 năm 2021 quy định về việc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam tái cấp vốn đối với các tổ chức tín dụng sau khi tổ chức tín dụng cho Tổng Công ty Hàng không Việt Nam – CTCP vay bổ sung vốn phục vụ hoạt động sản xuất, kinh doanh theo Nghị quyết số 135/2020/QH14 ngày 17 tháng 11 năm 2020 của Quốc hội và Nghị quyết số 194/NQ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ về triển khai thực hiện Nghị quyết của Quốc hội về các giải pháp tháo gỡ khó khăn cho Tổng Công ty Hàng không Việt Nam – CTCP do đại dịch COVID-19. Theo đó, Ngân hàng Nhà nước thực hiện tái cấp vốn bằng đồng Việt Nam và không có tài sản đảm bảo trên cơ sở đề nghị của tổ chức tín dụng và số tiền cho vay của các tổ chức tín dụng đối với Tổng Công ty theo Nghị quyết của Quốc hội và Nghị quyết của Chính phủ. Tổng số tiền giải ngân tái cấp vốn đối với các tổ chức tín dụng tối đa là 4.000 tỷ đồng, lãi suất 0%/năm, tổng thời gian tái cấp vốn và gia hạn tối đa không quá 3 năm và giải ngân trước ngày 31 tháng 12 năm 2021.



Hồ Xuân Tam  
Người lập biểu



Trần Thanh Hiền  
Kế toán trưởng



Lê Hồng Hà  
Tổng Giám đốc

Ngày 21 tháng 3 năm 2021