

Số : 181 /TCKT  
V/v : Giải trình kết quả SXKD và  
ý kiến lưu ý người đọc BCTC năm 2016

TP HCM, ngày 30 tháng 03 năm 2017

**Kính gửi :**

- Uỷ Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 tại Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06/10/2015 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình các nội dung trên BCTC kiểm toán năm 2016 như sau:

**1- Kết quả sản xuất kinh doanh:**

- Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp năm 2016: - 262.645 triệu đồng
- Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp năm 2015: - 193.587 triệu đồng

Kết quả kinh doanh trên BCTC Tổng hợp năm 2016 lỗ và thay đổi hơn 10% so với cùng kỳ năm 2015 do bởi nguyên nhân sau:

- Năm 2016 là năm tồi tệ nhất đối với thị trường vận tải biển hàng khô rời thế giới, chỉ số BDI đã lập mức đáy trong lịch sử hơn 30 năm qua của ngành vận tải biển toàn cầu vào ngày 10/02/2016 với 290 điểm. Mặc dù tình hình thị trường hồi phục dần từ quý 3 song chỉ ở thị trường của các tàu Capesize và Panamax cũng như cải thiện đối với thị trường tại Đại Tây dương và Địa Trung Hải, do vậy đội tàu của Công ty không hưởng lợi được gì từ sự thay đổi của thị trường thế giới. Chỉ số BDI và BHSI bình quân năm 2016 lần lượt ở mức 673 điểm và 360 điểm, giảm 6% và 2% so với năm 2015 làm doanh thu vận tải biển của Công ty năm 2016 cũng giảm hơn 37%.

Cụ thể, so với cùng kỳ năm 2015: cước chở gạo và nông sản trong khu vực Đông Nam Á bình quân giảm lần lượt 22% và 13%; cước chở nông sản tuyến Nam Mỹ/Đông Nam Á giảm 20%, cước chở đường tuyến Nam Mỹ/Tây Phi giảm 21%, cước chở gạo tuyến Đông Nam Á/Tây Phi giảm 25%, cước chở quặng trong khu vực Tây Phi/Đông Nam Á giảm 35%, bình quân cước cho thuê định hạn giảm 27%.

Lợi nhuận giảm so cùng kỳ năm trước một phần vì sụt giảm doanh thu, một phần do năm 2015 Công ty có khoản thu nhập khác hơn 113 tỷ đồng từ việc bán 1 tàu và bàn giao 2 tàu cho Ngân hàng để xóa nợ vay dài hạn.

**2- Ý kiến lưu ý người đọc BCTC kiểm toán năm 2016:**

Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2016 của Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) có ý kiến lưu ý người đọc về thuế thu nhập hoãn lại và lợi nhuận lũy kế âm sẽ ảnh hưởng đáng kể đến hoạt động của Công ty trong năm tiếp theo, về việc này Công ty xin giải trình như sau:

Như đã giải trình tại BCTC bán niên soát xét 2016, Công ty đã và đang tích cực thực hiện các giải pháp để tái cơ cấu toàn diện, đặc biệt là tái cơ cấu tài chính tại các

ngân hàng, theo đó dự kiến kết quả kinh doanh các năm 2017 – 2021 sẽ có lãi đủ để bù đắp khoản lỗ lũy kế trên BCTC. Toàn bộ số lỗ này đã được Công ty kê khai chuyển lỗ 5 năm theo đúng quy định của luật thuế hiện hành và đã thể hiện rõ trên Tờ khai Quyết toán thuế TNDN năm 2015.

Mặc dù, chi tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán lỗ 1.072 tỷ đồng làm vốn chủ sở hữu âm gần 500 tỷ đồng, trong đó đã hạch toán đủ lãi vay chưa trả là 481 tỷ đồng, nhưng Công ty vẫn duy trì hoạt động SXKD ổn định nhờ dòng tiền dương, theo đó lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh tại Báo cáo lưu chuyển tiền tệ của Công ty vẫn dương ở mức 60 tỷ đồng.

Trên đây là ý kiến giải trình của VITRANSCHART JSC kính trình Uỷ Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Thành Phố Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào!



Phạm Thị Cẩm Hà

Nơi nhận:

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Thủ ký Cty
- Lưu VT, TCKT