

Số : 186 /TCKT
V/v: Giải trình kết quả kinh doanh
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất năm 2018.

TP HCM, ngày 05 tháng 04 năm 2019

Kính gửi :

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 tại Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06/10/2015 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình kết quả kinh doanh Tổng hợp và Hợp nhất năm 2018 của Công ty so với cùng kỳ năm trước như sau:

DVT: triệu đồng

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng + / giảm -)	
			Giá trị	%
Tổng doanh thu Hợp nhất	546.852	697.621	-150.769	-22%
<i>Trong đó, số liệu Tổng hợp</i>	546.855	697.621	-150.766	-22%
Lợi nhuận sau thuế TNDN Hợp nhất	-255.300	-233.427	21.873	
<i>Trong đó, số liệu Tổng hợp</i>	-255.141	-233.427	21.714	

Báo cáo tài chính năm 2018 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt, theo đó kết quả kinh doanh năm 2018 lỗ 255 tỷ đồng, tăng lỗ 21 tỷ so với cùng kỳ năm 2017, vì những nguyên nhân sau:

- Chi phí tài chính tăng hơn 34 tỷ đồng, gồm lãi phạt chậm trả đã hạch toán gần 26,59 tỷ đồng và chênh lệch tỷ giá do đánh giá lại số dư ngoại tệ hơn 19 tỷ đồng.

- Kết quả riêng của hoạt động SXKD đã cải thiện đáng kể, chỉ tiêu “Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ” giảm lỗ gần 77 tỷ đồng so với năm 2017. Các khoản mục chi phí liên quan đến khai thác tàu đều giảm mạnh, phần lớn nhờ vào việc Công ty thay đổi phương thức khai thác tàu, mang lại hiệu quả cao hơn so với những năm trước đây.

- Trong kỳ, các đơn vị trực thuộc mang lại khoản lợi nhuận hơn 6,6 tỷ đồng.

Tại Báo cáo chuẩn bị Đại hội đồng cổ đông năm 2019, Hội Đồng Quản trị Công ty có đề ra nhiều biện pháp khắc phục góp phần giảm lỗ, trọng tâm gồm:

- Giải pháp về tài chính: Song song với việc kiến nghị cơ chế chính sách trong lĩnh vực kinh tế hàng hải, phù hợp chủ trương tại Nghị quyết 36-NQ/TW ngày 22/10/2018 về chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2045, Công ty tiếp tục đàm phán với các ngân hàng để đạt được phương án tái cơ cấu tài chính khả thi tùy vào tình hình thực tế, nhằm góp phần giảm lãi vay, lãi phạt,...

- Tập trung duy trì phục vụ khách hàng cũ cùng với phát triển khách hàng mới thông qua việc đa dạng tuyến và phương thức khai thác đội tàu. Tăng cường hợp tác với

các đối tác tại Việt Nam thực hiện các hợp đồng vận chuyển than cho nhà máy điện, clinker cho các nhà máy cement... hợp tác với các khách hàng trong khu vực, các doanh nghiệp trong và ngoài Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam để cùng khai thác hàng hóa tại khu vực Châu Á.

- Tiếp tục tăng doanh thu và tiết giảm chi phí hoạt động, như: Tận dụng cơ hội thị trường; Tăng cường kiểm soát các loại chi phí chiếm tỉ trọng lớn của doanh nghiệp như nhiên liệu, sửa chữa,...

- Tăng cường quản lý kỹ thuật cho đội tàu và áp dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý.

- Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực (bao gồm đội ngũ sỹ quan, thuyền viên): Công ty tiếp tục rà soát lao động hiện có để điều chỉnh, phân bổ, tuyển dụng, sử dụng, đào tạo bổ sung hợp lý; Nghiên cứu triển khai xây dựng hệ thống đánh giá hiệu quả công việc KPI theo phương pháp thẻ điểm cân bằng (BSC) trong Công ty.

- Phát triển hoạt động cung cấp thuyền viên: Nâng cao năng lực xuất khẩu thuyền viên, phấn đấu tăng 5% số thuyền viên đi thuê.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào. *KTm*

Nơi nhận :

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Tký Cty
- Lưu VT, TCKT

TỔNG GIÁM ĐỐC

[Handwritten signature]
Phạm Thị Cẩm Hà