

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN  
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP  
TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI  
VIỆT NAM

Số 2270/HHVN-TCKT

Vv giải trình ý kiến ngoại trừ và  
chênh lệch BCTC hợp nhất đã soát  
xét 6 tháng năm 2019.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 08 tháng 10 năm 2019

SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

VĂN BẢN ĐẾN

Ngày: 09-10-2019

Số: 22868

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước,  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam (Mã chứng khoán MVN) xin gửi lời cảm ơn chân thành đến Quý Ủy ban và Quý Sở đã nhiệt tình hỗ trợ Tổng Công ty chúng tôi công bố thông tin trong thời gian qua.

Tổng công ty xin giải trình ý kiến kiểm toán ngoại trừ và chênh lệch trên Báo cáo tài chính hợp nhất đã kiểm toán năm 2018 của Tổng công ty theo quy định tại thông tư 155/2015/TT-BTC ngày 6/10/2015 như sau:

**1. Việc đưa ra ý kiến ngoại trừ của đơn vị kiểm toán đối với Báo cáo tài chính hợp nhất soát xét 6 tháng đầu năm 2019**

**1.1 Về ý kiến ngoại trừ đối với việc phê duyệt quyết toán cầu cảng số 4, số 5 và gói thiết bị cảng Chùa Vẽ tại Công ty CP Cảng Hải Phòng:**

Cầu cảng số 4, số 5 bên cảng Chùa Vẽ được đầu tư bằng nguồn vốn ODA theo Hiệp định vay vốn ký ngày 29 tháng 3 năm 2000 giữa Chính phủ Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam với Ngân hàng Hợp tác quốc tế Nhật Bản.

Ngày 25 tháng 12 năm 2013, Thủ tướng ban hành văn bản số 2313/TTG-KTN về việc giao Cảng Hải Phòng tiếp tục quản lý khai khác các cầu số 4, số 5 thuộc bến cảng Chùa Vẽ.

Ngày 30/06/2014, Bộ Giao thông vận tải phê duyệt quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành đối với Dự án cải tạo, nâng cấp Cảng Hải Phòng - Giai đoạn II tại Quyết định số 2484/QĐ-BGTVT, giá trị quyết toán cầu số 4, số 5 và bãi container Chùa Vẽ.

Tại thời điểm 01/07/2014 khi chuyển sang mô hình Công ty cổ phần, để có số liệu lập Báo cáo tài chính, Cảng Hải Phòng đã tạm thực hiện việc ghi nhận chuyển nguồn hình thành giá trị tài sản cầu số 4, số 5 và bãi Container Chùa Vẽ từ nguồn vốn Nhà nước sang nguồn vốn vay với số tiền là 186.523.442.905 đồng (Theo giá trị đánh giá lại của Công ty TNHH Hãng kiểm toán và định giá ATC).

Ngày 07/01/2015, Bộ Tài chính có công văn số 161/BTC-QLN về cầu cảng số 4, số 5 bên cảng Chùa Vẽ, theo đó Bộ Giao thông Vận tải đã chỉ đạo Tổng công ty Hàng hải Việt Nam yêu cầu Cảng Hải Phòng xây dựng Phương án hoàn

trả nợ vay cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Chùa Vẽ. Nếu được phê duyệt thì giá trị phần vốn Nhà nước trong doanh nghiệp giảm đi tương ứng và Cảng Hải Phòng sẽ thực hiện trả nợ.

Ngày 25/04/2015, Bộ Giao thông vận tải đã có công văn số 5260/BGTVT-QLDN gửi Bộ Tài chính về việc phương án trả nợ vay cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng.

Tuy nhiên, theo Văn bản số 8715/BTC-PLN của Bộ Tài chính đề ngày 23 tháng 7 năm 2018, Bộ Tài chính đã kiến nghị rà soát lại cơ sở ghi nhận giá trị tài sản đối với 02 cầu cảng và các nội dung liên quan đến khoản vay nói trên. Bên cạnh đó, Bộ Tài chính cũng đề nghị kiểm tra lại quá trình cổ phần hóa Công ty (trong bối cảnh hồ sơ quyết toán giá trị vốn Nhà nước tại thời điểm cổ phần hóa của Công ty chưa được các cơ quan có thẩm quyền phê duyệt)

Đến thời điểm này, Bộ Tài chính chưa phê duyệt phương án xử lý đối với các tài sản cầu số 4, số 5 và bãi container cảng Chùa Vẽ nên vẫn tồn tại ý kiến kiểm toán ngoại trừ nêu trên.

**1.2 Báo cáo tài chính của các Công ty con của Tổng Công ty cho giai đoạn từ ngày 01/01/2019 đến ngày 30/06/2019, bao gồm Công ty TNHH Khai thác Container Việt Nam, Công ty TNHH Công nghệ cao, Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông, Công ty TNHH MTV Dịch vụ Hàng hải Hậu Giang, Công ty Cổ phần Cảng Vinalines Đình Vũ, Công ty Cổ phần Vinalines Nha Trang, chưa được kiểm toán hoặc soát xét. Theo đó, chúng tôi không đủ cơ sở đánh giá ảnh hưởng của vấn đề nêu trên đối với Báo cáo tài chính hợp nhất cho giai đoạn từ ngày 01/01/2019 đến ngày 30/06/2019 của Tổng Công ty.**

Các công ty nêu trên thuộc đối tượng không bắt buộc phải thực hiện soát xét báo cáo tài chính giữa niên độ. Do vậy, các công ty con này sẽ thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm theo quy định.

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trân trọng báo cáo./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Ban Truyền Thông;
- Lưu VT, Q.TGD, TCKT. ✓

**Q. TỔNG GIÁM ĐỐC**  
  
  
**Nguyễn Cảnh Tĩnh**