

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**

-----***-----

Số: 452 /VNS-CBTT
V/v Giải trình KQSXKD quý III năm 2019

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc**

-----***-----

Hải Phòng, ngày 21 tháng 10 năm 2019

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ theo Thông tư số 155/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý III năm 2019 như sau:

❖ Kết quả kinh doanh của toàn công ty:

- Lợi nhuận sau thuế quý III năm 2018: 30.268.117.017 đồng
- Lợi nhuận sau thuế quý III năm 2019: 2.444.985.540 đồng

❖ Kết quả kinh doanh của văn phòng:

- Lợi nhuận sau thuế quý III năm 2018: 30.250.198.671 đồng
- Lợi nhuận sau thuế quý III năm 2019: 2.561.295.930 đồng

Trong quý III/2019 chỉ số BDI có tăng so với cùng kỳ năm 2018, thấp nhất đạt khoảng 1.700 điểm, cao nhất có thời điểm đạt hơn 2.000 điểm, tuy nhiên từ đầu tháng 9 đến nay thị trường đã quay đầu giảm liên tục. Thị trường vận tải tàu hàng khô cỡ handysize trở xuống trong khu vực Đông Nam Á tương đối ảm đạm, nguồn hàng mỏng và số tấn tàu rỗng khá lớn khiến giá cước vận chuyển vẫn duy trì mức thấp hơn đáng kể các cỡ tàu lớn hơn ở các thị trường khác. Chân hàng gạo truyền thống của Công ty xuất khẩu sang Philippines chỉ còn lác đác một vài đơn hàng nhỏ lẻ 6-8 nghìn tấn. Do thay đổi chính sách thuế của chính phủ Philippines khiến việc nhập khẩu xi măng từ Việt Nam bị chững lại trong quý III, chân hàng xi măng xuất khẩu mà Công ty đang khai thác giảm mạnh về nhu cầu vận chuyển nên các tàu buộc phải chuyển hướng sang chạy kết hợp các chân hàng tuyến ngắn khác như than, clinker, phân bón, sỏi lát, cát xây dựng; các tàu nhỏ dưới 15000 DWT, hoạt động khai thác trong quý 3 chủ yếu là chân hàng clinker, quặng, phân bón.

Bên cạnh đó, việc các tàu ít có cơ hội ghé các cảng có giá nhiên liệu thấp như Singapore, Thailand, Hongkong, cộng thêm giá nhiên liệu trong kỳ có giai đoạn tăng mạnh do những diễn biến bất ổn tại vịnh Ả rập khiến chi phí nhiên liệu bình quân của một số tàu cao hơn so với kỳ trước. Do số tuyến chạy ngắn, số chuyến quay vòng nhiều hơn, một số tàu nằm chờ xếp dỡ dài ngày nên chi phí cảng phí trong kỳ cũng có



xu hướng tăng. Trong quý III, Công ty có tàu Vinaship Star lên đà sửa chữa định kỳ, thời gian tàu dừng khai thác là 44 ngày đã ảnh hưởng tới kết quả chung của đội tàu.

Vì những yếu tố bất lợi trên, nên doanh thu và lợi nhuận sau thuế của toàn công ty cũng như riêng văn phòng giảm mạnh so với cùng kỳ năm ngoái.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Hà Nội được biết. Trân trọng kính chào.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu ĐTDN

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC



Vương Ngọc Sơn

