

Số: *106* /VNS-CBTT

Hải Phòng, ngày *19* tháng 03 năm 2019

*V/v: Giải trình biến động kết quả SXKD năm 2018,
ý kiến kiểm toán và các giải pháp nâng cao hiệu quả*

**Kính gửi : - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship (Vinaship), mã chứng khoán VNA xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Ủy ban, Sở và xin giải trình về kết quả sản xuất kinh doanh, ý kiến kiểm toán trong báo cáo tài chính năm 2018 như sau:

I. Nguyên nhân đạt được kết quả SXKD trong năm 2018:

Theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán lợi nhuận sau thuế năm 2017 và 2018 như sau:

+ Lợi nhuận sau thuế năm 2017 : (75.883.845.330) đồng

+ Lợi nhuận sau thuế năm 2018 : 33.224.022.356 đồng

Trong năm 2018, chỉ số giá cước tàu hàng khô quốc tế BDI biến động theo nhiều chu kỳ cao thấp, từ khoảng 1200 điểm đầu năm đến mức 1700 điểm vào tháng 7 rồi suy giảm về mức 1000-1200 điểm trong tháng 11. Chỉ số tàu handysize BSHI có mức độ biến động ít hơn, dao động quanh mức 500-700 điểm trong cả năm 2018. Nhìn chung, về tổng thể thị trường tàu hàng khô năm 2018 đã cải thiện hơn đáng kể so với năm 2017.

Thị trường vận tải hàng khô đã phục hồi nhẹ, nhu cầu vận chuyển tăng trên nhiều phân khúc thị trường. Đáng kể nhất là hàng gạo nhập khẩu vào Indonesia và Philippines đã tăng đột biến ngắn hạn nên giá cước được đẩy lên cao, doanh thu vận tải biển 2018 của Vinaship tăng cao so với năm 2017.

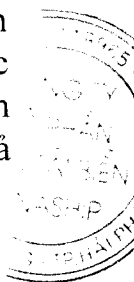
Trong năm 2018, Vinaship đã bán thành công tàu Vinaship Ocean là tàu già, có chi phí cao và khai thác không hiệu quả, góp phần cắt giảm lỗ. Bên cạnh đó, năm 2018, Vinaship đã hoàn thành việc tái cơ cấu tài chính tại một số tổ chức tín dụng từ đó đã cắt giảm đáng kể chi phí và cải thiện tình hình tài chính.

Vì những lý do trên, lợi nhuận sau thuế năm 2018 của Vinaship đã có sự cải thiện rõ rệt so với năm 2017



II. Giải trình ý kiến kiểm toán:

Vinaship đã trình bày nội dung liên quan đến khả năng hoạt động liên tục tại Thuyết minh số 1 phần Thuyết minh Báo cáo tài chính. Theo đó, tại thời điểm 31/12/2018, lỗ lũy kế là **248.136.344.901** đồng. Nợ ngắn hạn của Vinaship lớn hơn tài sản ngắn hạn số tiền **152.221.880.306** đồng (năm 2017 là 230.136.377.722 đồng). Nguyên nhân việc nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn, mặc dù có giảm so với năm 2017 nhưng vẫn còn cao là vì Vinaship vẫn đang tiếp tục tập trung vào tái cơ cấu tài chính, kết hợp xử lý nợ với các tổ chức tín dụng theo Nghị quyết của Chính phủ. Trong năm 2018, Vinaship đã hoàn thành tái cơ cấu 02 khoản vay ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam (Vietinbank) và ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (MSB). Bên cạnh đó, một số khoản nợ đã được các bên thống nhất phương án nhưng chưa đủ điều kiện để ghi nhận giảm nợ phải trả ngắn hạn. Do đó, nợ ngắn hạn vẫn còn lớn hơn so với tài sản ngắn hạn. Trong Báo cáo tài chính, Vinaship đã hạch toán các khoản vay và nợ ngắn hạn theo đúng chuẩn mực kế toán Việt Nam và Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ tài chính. Để đảm bảo khả năng thanh toán, Ban giám đốc tiếp tục thực hiện Nghị quyết của Chính phủ về tái cơ cấu tài chính tại Tổng công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2017-2020, làm việc với các tổ chức tín dụng để điều chỉnh lại kế hoạch trả nợ các khoản vay dài hạn theo hướng giãn nợ, khoan nợ, miễn giảm lãi vay và mua bán nợ. Vì vậy, Ban giám đốc tin tưởng rằng Báo cáo tài chính được lập trên cơ sở giả định hoạt động liên tục là phù hợp.



III. Các giải pháp nâng cao hiệu quả:

Để nâng cao hiệu quả kinh doanh trong năm 2019, Vinaship xây dựng kế hoạch và giải pháp như sau:

1. Tập trung vào phân khúc thị trường vận chuyển một số nhóm hàng như xi măng, clinker, sau khi kết thúc các đơn hàng gạo, làm tốt công tác thu xếp đầu bến, giải phóng tàu nhanh nhằm quay vòng phương tiện, linh hoạt kết hợp giữa khai thác vận tải quốc tế với vận tải nội địa nhằm giảm thiểu thời gian tàu chạy không hàng. Cân đối lại việc phân bổ số tấn trọng tải trên từng tuyến khai thác, tránh tập trung dồn ứ tàu và xem xét kỹ hơn điều kiện thời tiết và mật độ tàu tại các cảng đầu bến trước khi bố trí tàu vào tuyến.
2. Tiến hành rà soát lại định mức tiêu thụ nhiên liệu - dầu nhờn, vòng tua máy chính, tốc độ khai thác của từng tàu, phân tích nguyên nhân và đề ra biện pháp khắc phục nhằm tiết giảm hơn nữa chi phí nhiên liệu, dầu nhờn trong giá thành vận tải. Tiếp tục công tác đào tạo, huấn luyện thường xuyên để nâng cao chất lượng, kỹ năng, thuyền viên làm việc trên đội tàu Vinaship, quan tâm, chăm lo đời sống vật chất và tinh thần của cán bộ công nhân viên, sỹ quan thuyền viên, thực hiện tốt các chính sách, chế độ với người lao động, tạo điều kiện để mọi người hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.
3. Tiếp tục thực hiện Nghị quyết của Chính phủ, đàm phán đẩy nhanh việc tái cơ cấu tài chính đối với các tổ chức tín dụng. Sớm hoàn thành các thủ tục để

được thành phố Hải Phòng cấp đất từ đó có thể sớm triển khai, thực hiện dự án di dời trụ sở, ổn định nơi làm việc.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship, kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC

Nơi nhận: *h*
- Như kính gửi
- Lưu ĐTDN



Vương Ngọc Sơn

