

**CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN VÀ TƯ VẤN
CHUẨN VIỆT**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2001A/19/CV/AUD-VVALUES

**"V/v: Thông báo Báo cáo kiểm toán độc lập
năm 2018".**

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 3 năm 2019



Kính gửi: SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt đã thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính riêng năm 2018 của Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê Tàu biển Việt Nam, Báo cáo kiểm toán độc lập số 2120/19/BCKT/AUD-VVALUES ngày 26 tháng 3 năm 2019 có đoạn ý kiến toán ngoại trừ, vấn đề cần nhấn mạnh. Theo quy định tại điểm b, khoản 1, điều 8, chương 2 của Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06 tháng 10 năm 2015 của Bộ Tài chính và điểm d, khoản 6, điều 14 thông tư 183/2013/TT-BTC ngày 04 tháng 12 năm 2013 của Bộ Tài chính về kiểm toán độc lập đối với đơn vị có lợi ích công chúng. Nay Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt thông báo cho Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội như sau:

Kiểm toán viên có đoạn “ý kiến kiểm toán ngoại trừ”, “vấn đề cần nhấn mạnh” trên Báo cáo kiểm toán độc lập như sau:

Ý kiến kiểm toán ngoại trừ

“Năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2018, Công ty tiếp tục lỗ với số tiền (255.140.928.381) VND và khoản lỗ lũy kế đến ngày 31 tháng 12 năm 2018 với số tiền (1.780.285.817.722) VND. Ngoài ra tại ngày 31 tháng 12 năm 2018, nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn với số tiền 1.903.095.614.539 VND. Đồng thời tại thuyết minh báo cáo tài chính mục số V.19, các khoản nợ vay đã quá hạn thanh toán. Công ty đang đàm phán lại, nhưng chưa có thỏa thuận tài chính thay thế. Thực tế này cho thấy việc tồn tại yếu tố không chắc chắn trọng yếu có thể dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của Công ty và do đó, Công ty có thể không thực hiện được giá trị tài sản và thanh toán các khoản nợ phải trả trong điều kiện hoạt động bình thường. Báo cáo tài chính và các thuyết minh kèm theo đã không trình bày đầy đủ vấn đề này.”

Vấn đề cần nhấn mạnh

“Theo thuyết minh tại mục IV.24, VII.9, Công ty đã trình bày lại số đầu năm của nghiệp vụ chuyển nhượng quyền sử dụng đất từ Công ty Kho bãi Tp.HCM và trình bày các khoản mục trên Bảng cân đối kế toán cho phù hợp Quy định Chế độ Kế toán doanh nghiệp hiện hành theo thông tư 200/2014/TT-BTC ngày 22 tháng 12 năm 2014 của Bộ Tài chính. Ý kiến kiểm toán ngoại trừ của chúng tôi không liên quan đến vấn đề này.”

Trên đây là thông báo của Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt về Báo cáo kiểm toán độc lập năm 2018 của Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê Tàu biển Việt Nam cho Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được rõ.

Xin cảm ơn và trân trọng kính chào./.

**CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN VÀ TƯ VẤN
CHUẨN VIỆT**



Nơi nhận:

- Như trên
- Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt

Số: 2002A/19/CV/AUD-VVALUES

"V/v: Thông báo Báo cáo kiểm toán độc lập
hợp nhất năm 2018"

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 3 năm 2019

Kính gửi: SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt đã thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2018 của Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê Tàu biển Việt Nam, Báo cáo kiểm toán độc lập hợp nhất số 2121/19/BCKT/AUD-VVALUES ngày 26 tháng 3 năm 2019 có đoạn ý kiến toán ngoại trừ, vấn đề cần nhấn mạnh. Theo quy định tại điểm b, khoản 1, điều 8, chương 2 của Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06 tháng 10 năm 2015 của Bộ Tài chính và điểm d, khoản 6, điều 14 thông tư 183/2013/TT-BTC ngày 04 tháng 12 năm 2013 của Bộ Tài chính về kiểm toán độc lập đối với đơn vị có lợi ích công chúng. Nay Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt thông báo cho Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội như sau:

Kiểm toán viên có đoạn "ý kiến kiểm toán ngoại trừ", "vấn đề cần nhấn mạnh" trên Báo cáo kiểm toán độc lập hợp nhất như sau:

Ý kiến kiểm toán ngoại trừ

"Năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2018, Tập đoàn tiếp tục lỗ với số tiền (255.299.656.797) VND và khoản lỗ lũy kế đến ngày 31 tháng 12 năm 2018 là (1.780.778.706.889) VND. Ngoài ra tại ngày 31 tháng 12 năm 2018, nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn với số tiền 1.899.127.933.882 VND. Đồng thời tại thuyết minh báo cáo tài chính mục số V.19, các khoản nợ vay đã quá hạn thanh toán. Tập đoàn đang đàm phán lại nhưng chưa có thỏa thuận tài chính thay thế. Thực tế này cho thấy việc tồn tại yếu tố không chắc chắn trọng yếu có thể dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của Tập đoàn và do đó, Tập đoàn có thể không thực hiện được giá trị tài sản và thanh toán các khoản nợ phải trả trong điều kiện hoạt động bình thường. Báo cáo tài chính hợp nhất và các thuyết minh kèm theo đã không trình bày đầy đủ vấn đề này."

Vấn đề cần nhấn mạnh

"Theo thuyết minh tại mục IV.24, VII.9, Công ty đã trình bày lại số đầu năm của nghiệp vụ chuyển nhượng quyền sử dụng đất từ Công ty Kho bãi Tp.HCM và trình bày các khoản mục trên Bảng cân đối kế toán cho phù hợp Quy định Chế độ Kế toán doanh nghiệp hiện hành theo thông tư 200/2014/TT-BTC ngày 22 tháng 12 năm 2014 của Bộ Tài chính. Ý kiến kiểm toán ngoại trừ của chúng tôi không liên quan đến vấn đề này."

Trên đây là thông báo của Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt về Báo cáo kiểm toán độc lập hợp nhất năm 2018 của Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê Tàu biển Việt Nam cho Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được rõ.

Xin cảm ơn và trân trọng kính chào./.

CÔNG TY TNHH KIỂM TOÁN VÀ TƯ VẤN
CHUẨN VIỆT



ThS.HUỲNH TRÚC LÂM

Nơi nhận:

- Như trên
- Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn Chuẩn Việt