

con-
cen-
trated
effort to
complete
work the
effort to
complete the work
DILIGENCE.
All actions are directed at
efficien- cy **EFFICIENCY.**
Ensure every decision promises to
be executed **COMMITMENT.** Willing to
venture into where challenges **ENGAGEMENT**
Learning is the act of acquiring new, or modify
LEARNING & INNOVATION ing and
reinforcing, existing knowledge, behav-
iors, skills, values, or preferences and
may involve synthesizing
different types of



Think Supply Chain!

VINAFCO

BÁO CÁO KẾT QUẢ NĂM 2018 *2018 RESULT*

PEAK FLAME

- THỰC HIỆN NGÂN SÁCH NĂM 2018
 - 2018 RESULT

HỢP NHẤT– CONSOLIDATION

Chú giải – Comments

- ❑ Thực hiện doanh thu vượt kế hoạch 1%/ *1% Actual revenue is higher than plan.*
- ❑ Thực hiện lãi gộp đạt 93% so với kế hoạch / *Actual gross profit estimated 93% plan 2018.*
- ❑ Thực hiện chi phí quản lý thấp hơn kế hoạch 8%/ *Saving 8% of administration cost.*
- ❑ Doanh thu tài chính cao hơn kế hoạch / *Actual financial income is higher than plan*
- ❑ Chi phí tài chính thấp hơn kế hoạch 7%/ *7% financial costs is lower than plan*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Hợp nhất - Consolidation				
	2018	2018	2017	2018	2018 / 2017
	TH-Act	KH-Plan	TH-Act	TH-Act / KH-Plan	TH-Act / TH-Act
Doanh số Revenue	1,011.14	1,002.58	986.50	101%	102%
Giá thành Cost of goods sold	932.36	917.84	923.24	102%	101%
Lãi gộp Gross profit	78.78	84.74	63.27	93%	125%
Chi phí quản lý Administration costs	53.27	57.88	52.85	92%	101%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	25.51	26.86	10.42	95%	245%
Doanh thu tài chính Financial income	1.29	0.02	2.58	>100%	50%
Chi phí tài chính Financial costs	19.30	20.69	19.81	93%	97%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	22.90	10.68	0.22	>100%	>100%
Doanh thu từ LD Income from affiliate	0.05	0.00	(0.25)		
Lãi trước thuế Profit before tax	30.45	16.87	(6.84)	181%	

MẢNG KHO– WAREHOUSING

Chú giải – Comments

- ☐ Doanh thu vượt 7% kế hoạch/7% *Actual revenue is higher plan*
- ☐ Lãi gộp vượt 25% so với kế hoạch /25% *Actual gross profit is higher than plan*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Mảng kho- Warehouse				
	2018	2018	2017	2018	2018 / 2017
	TH-Act	KH-Plan	TH-Act	TH-Act / KH-Plan	TH-Act / TH-Act
Doanh số Revervue	101.82	95.35	78.70	107%	129%
Giá thành Cost of goods sold	85.30	82.16	77.01	104%	111%
Lãi gộp Gross profit	16.52	13.20	1.69	125%	980%
Chi phí quản lý Administration costs	3.73	3.90	3.90	96%	96%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	12.79	9.30	(2.22)	138%	
Doanh thu tài chính Financial income	0.04	0.01	0.01	>100%	>100%
Chi phí tài chính Financial costs	6.45	6.93	6.23	93%	104%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	7.89	5.68	(0.24)	139%	
Doanh thu từ LD Income from affiliate	-	-	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	14.27	8.06	(8.67)	177%	

CHI TIẾT MẢNG KHO– WAREHOUSE DETAIL

Chú giải – Comments

- ❑ Lãi gộp tăng 25% so với kế hoạch do hoạt động hiệu quả ở DC Bình Dương, Thanh Trì, Biên Hòa, Bạch Đằng/25%
Gross profit higher plan due to Thanh Tri, Binh Duong, Bien Hoa, Bach Dang DC efficiency

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Chi tiết kho - Warehouse Detail				
	2018	2018	2017	2018	2018 / 2017
	TH- Act	KH-Plan	TH- Act	TH- Act / KH-Plan	TH- Act / TH- Act
Doanh thu (Revenue)	101.82	95.35	78.70	107%	129%
Gía vốn (COGS)	85.30	82.16	77.01	104%	111%
Lãi gộp (Gross Profit)	16.52	13.20	1.69	125%	980%

Lãi gộp (Gross Profit)					
Thanh Trì	1.45	0.30	(3.31)	490%	
Bình Dương	7.71	3.83	1.48	201%	520%
Đà Nẵng	(0.98)	(1.49)	(2.15)		
Tiên Sơn	7.54	8.34	7.72	90%	98%
Bạch Đằng	1.41	0.45	2.15	312%	66%
Hậu Giang	(2.92)	(0.16)	(4.30)		
Biên Hòa	2.31	1.93	0.09	120%	2716%

MẢNG VẬN TẢI BIỂN– SHIPPING

Chú giải – Comments

- ❑ Doanh thu vượt 4% kế hoạch do sản lượng tăng và giá tăng /*Actual Revenue increase 4% compared with plan due to upturn volume and price.*
- ❑ Lãi gộp tăng 2% kế hoạch/ *Gross profit increase 2% plan*
- ❑ Chi phí quản lý thấp hơn kế hoạch 5%/ *Saving 5% administration cost*
- ❑ Lợi nhuận trước thuế vượt kế hoạch 22%/*profit before tax increased 22% higher than plan.*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Vận tải biển - Shipping				
	2018	2018	2017	2018	2018 / 2017
	TH-Act	KH-Plan	TH-Act	TH-Act / KH-Plan	TH-Act / TH-Act
Doanh số Revernu	438.77	421.43	405.24	104%	108%
Giá thành Cost of goods sold	408.38	391.63	390.08	104%	105%
Lãi gộp Gross profit	30.39	29.80	15.16	102%	200%
Chi phí quản lý Administration costs	13.56	14.24	14.28	95%	95%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	16.83	15.55	0.88	108%	1907%
Doanh thu tài chính Financial income	0.62	-	2.30		27%
Chi phí tài chính Financial costs	2.95	1.41	2.57	209%	115%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	2.56	-	1.72		149%
Doanh thu từ LD Income from affiliate	-	-	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	17.06	14.14	2.34	121%	730%

MẢNG VẬN TẢI BỘ- LAND TRANSPORT

Chú giải – Comments

- ☐ Doanh thu mảng vận tải bộ đạt 90% kế hoạch/ *Land transport revenue reached 90% plan.*
- ☐ Lãi gộp mảng vận tải bộ đạt 80% kế hoạch/ *Actual Land transport gross profit reached 80% of plan.*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Vận tải Bắc, Trung, Nam - South, Centre & North Transport				
	2018	2018	2017	2018	2018 / 2017
	TH- Act	KH-Plan	TH- Act	TH- Act / KH-Plan	TH- Act / TH- Act
Doanh thu (Revenue)	512.86	573.01	532.89	90%	96%
Gía vốn (COGS)	488.93	543.14	502.15	90%	97%
Lãi gộp (Gross Profit)	23.93	29.88	30.74	80%	78%

CHI TIẾT MẢNG VẬN TẢI MIỀN BẮC

– THE NORTHERN TRANSPORT

Chú giải – Comments

- ❑ Doanh thu vận tải miền Bắc vượt 39% kế hoạch/ *39% Actual Northern transport revenue is higher than plan*
- ❑ Lợi nhuận vận tải miền Bắc đạt 110% kế hoạch / *Gross profit of the Northern transport reached 110% of plan*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Vận tải miền Bắc- The Northern Transport				
	2018	2018	2017	2018	2018 / 2017
	TH-Act	KH-Plan	TH-Act	TH-Act / KH-Plan	TH-Act / TH-Act
Doanh số Revenue	232.72	167.83	161.26	139%	144%
Giá thành Cost of goods sold	221.10	157.29	151.04	141%	146%
Lãi gộp Gross profit	11.62	10.55	10.21	110%	114%
Chi phí quản lý Administration costs	4.09	3.52	4.62	116%	88%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	7.53	7.03	5.59	107%	135%
Doanh thu tài chính Financial income	6.13	3.07	2.56	>100%	>100%
Chi phí tài chính Financial costs	2.32	0.91	0.49	>100%	>100%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	(0.15)	-	0.01		
Doanh thu từ LD Income from affiliate	-	-	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	11.19	9.18	7.67	122%	146%

CHI TIẾT MẢNG VẬN TẢI MIỀN NAM

- THE SOUTHERN TRANSPORT

Chú giải – Comments

- ☐ Doanh thu vận tải miền Nam đạt 77% kế hoạch/ *Actual Southern transport revenue achieved 77% plan*
- ☐ Lãi gộp vận tải miền Nam đạt 78% kế hoạch / *Gross profit of the Southern transport reached 78% of plan*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Vận tải miền Nam- The Southern Transport				
	2018	2018	2017	2018	2018 / 2017
	TH-Act	KH-Plan	TH-Act	TH-Act / KH-Plan	TH-Act / TH-Act
Doanh số Revenue	180.92	236.20	162.73	77%	111%
Giá thành Cost of goods sold	172.38	225.30	153.85	77%	112%
Lãi gộp Gross profit	8.55	10.90	8.88	78%	96%
Chi phí quản lý Administration costs	3.66	4.09	4.17	89%	88%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	4.88	6.81	4.71	72%	104%
Doanh thu tài chính Financial income	0.01	-	0.00		176%
Chi phí tài chính Financial costs	0.01	-	0.00		169%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	(0.04)	-	(0.09)		
Doanh thu từ LD Income from affiliate	-	-	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	4.84	6.81	4.62	71%	105%

CHI TIẾT MẢNG VẬN TẢI MIỀN TRUNG - THE CENTRE TRANSPORT

Chú giải – Comments

- ☐ Doanh thu thực hiện của vận tải miền Trung đạt 66% kế hoạch/*Actual Centre transport revenue reached 66% of plan*
- ☐ Lãi gộp thực hiện vận tải miền Trung đạt 45% kế hoạch/*Actual gross profit of The Centre transport achieved 45% of plan*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil VND)	VFC Miền Trung - Vinafco Centre				
	2018	2018	2017	2018	2018 / 2017
	TH-Act	KH-Plan	TH-Act	TH-Act / KH-Plan	TH-Act / TH-Act
Doanh số Revenue	112.20	168.98	208.91	66%	54%
Giá thành Cost of goods sold	108.43	160.55	197.26	68%	55%
Lãi gộp Gross profit	3.77	8.43	11.65	45%	32%
Chi phí quản lý Administration costs	3.86	3.59	3.57	107%	108%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	(0.09)	4.84	8.08		
Doanh thu tài chính Financial income	0.01	-	0.01		76%
Chi phí tài chính Financial costs	0.49	1.09	0.98	45%	50%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	0.17	-	(0.13)		
Doanh thu từ LD Income from affiliate	-	-	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	(0.41)	3.75	6.97		

CP QLDN- ADMINISTRATION COST

Chú giải – Comments

- ❑ Chi phí quản lý thấp hơn kế hoạch 8% / 8% *Actual administration is lower than plan*

Danh mục (Item) tỷ đồng (billion VND)	CP QLDN- Administration Cost			
	2018	2018	2018	2018
	TH-Act	KH-Plan	TH-Act/KH-Plan Dif	TH-Act/KH-Plan Rate
VLC (VLC + Hậu Giang)	3.73	3.90	(0.17)	95.76%
TS	4.09	3.52	0.56	116.04%
CNMN	3.66	4.09	(0.43)	89.49%
VFCMT	3.86	3.59	0.27	107.41%
Vận tải biển	13.56	14.24	(0.69)	95.18%
VPCT	23.52	28.53	(5.00)	82.46%
Bắc Việt	0.46	-	0.46	
ĐC giao dịch	0.00	(0.00)	0.00	
Tổng Cộng	53.27	57.88	(4.60)	92.04%

HĐ TÀI CHÍNH-FINANCE

Chú giải – Comments

- ❑ Lãi tiền gửi tăng/ *Higher interested income*
- ❑ Chi phí lãi vay thấp hơn 7% so với kế hoạch/
Saving 7% interest expense

Danh mục (Item) tỷ đồng (billion VND)	Hoạt động tài chính- Finance			
	2018	2018	2018	2018
	TH-Act	KH-Plan	TH-Act/KH-Plan Dif	TH-Act/KH-Plan Rate
Doanh thu tài chính	1.29	0.02	1.28	>100%
Lãi tiền gửi Interested income	1.29	0.02	1.28	>100%
<i>Logistic (TV, TS, CNMN, CP VFC, khác...)</i>	<i>0.67</i>	<i>0.02</i>	<i>0.66</i>	<i>>100%</i>
<i>Vận tải biển</i>	<i>0.62</i>	<i>-</i>	<i>0.62</i>	<i>>100%</i>
Chi phí tài chính	19.30	20.69	(1.38)	93%
Lãi vay vốn ngắn hạn	4.20	7.33	(3.13)	57%
<i>Logistic (TV, TS, CNMN, CP VFC)</i>	<i>4.19</i>	<i>6.36</i>	<i>(2.17)</i>	<i>66%</i>
<i>Vận tải biển</i>	<i>0.02</i>	<i>0.97</i>	<i>(0.96)</i>	<i>2%</i>
Lãi vay vốn đầu tư dài hạn	13.54	13.24	0.30	102%
<i>Kho</i>	<i>10.06</i>	<i>10.10</i>	<i>(0.03)</i>	<i>100%</i>
<i>Vận tải</i>	<i>2.10</i>	<i>2.70</i>	<i>(0.60)</i>	<i>78%</i>
<i>Vận tải biển</i>	<i>1.37</i>	<i>0.44</i>	<i>0.93</i>	<i>>100%</i>
Khác (chênh lệch tỷ giá, dự phòng đầu tư,...)	1.56	0.12	1.44	>100%
<i>Chênh lệch tỷ giá</i>	<i>0.57</i>	<i>-</i>		
<i>Trích lập dự phòng Bắc Việt</i>	<i>0.99</i>	<i>-</i>		

- BÁO CÁO GIẢI NGÂN ĐẦU TƯ NĂM 2018
- REPORT PLAN DISBURSEMENT IN 2018

THỰC HIỆN GIẢI NGÂN NĂM 2018/ REPORT PLAN DISBURSEMENT IN 2018

Tên dự án (Project)	Dự kiến giải ngân năm 2018 (Plan of Disbursement in 2018)	Thực hiện giải ngân năm 2018 (Actual of Disbursement in 2018)	Cơ cấu nguồn vốn đầu tư giải ngân trong năm 2018 (Investment Capital Structure Disbursed in 2018)	
			Vốn CSH (Equity)	Vốn huy động (Loan)
A. Dự án đầu tư kho (Warehouse investment project)				
I. Strategical investment				
Dự án kho bãi Trâu quỳ (Trâu Quỳ Project)	7,000,000	2,263,172	2,263,172	
Nâng cấp hạ tầng kho (Upgrade the warehouse infrastructure)	32,601,800	29,950,274	22,750,274	7,200,000
Total A	39,601,800	32,213,446	25,013,446	7,200,000
B. Kế hoạch đầu tư khác năm 2018 (Other Investment 2018)	0			
Truck for 3PL Operation	8,092,000	11,703,845	1,871,845	9,832,000
Others (Tools, car ...)	2,934,804	613,207	613,207	
Total B	11,026,804	12,317,052	2,485,052	9,832,000
Total investment phase (A-B)	50,628,604	44,530,498	27,498,498	17,032,000

- KẾ HOẠCH NGÂN SÁCH 2019
 - 2019 BUDGET PLAN

HỢP NHẤT– CONSOLIDATION

- ❑ Kế hoạch doanh thu 2019 tăng 9% so với thực hiện 2018/ 9% *Plan revenue higher than 2018 actual.*
- ❑ Kế hoạch lãi gộp tăng 16% so với thực hiện / 16% *Gross profit higher than 2018 actual*
- ❑ Kế hoạch chi phí quản lý cao hơn 3%/3% *of administration cost higher than 2018 actual*
- ❑ Doanh thu tài chính thấp hơn thực hiện 2018/ *Plan financial income lower than 2018 actual*
- ❑ Chi phí tài chính cao hơn thực hiện 16%/16% *financial costs lower than actual*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Hợp nhất - Consolidation				
	2019	2018	2018	2019 / 2018	2019 / 2018
	KH-Plan	TH-Act	KH-Plan	KH-Plan / TH-Act	KH-Plan / KH-Plan
Doanh số Revenue	1,103.15	1,011.14	1,002.58	109%	110%
Giá thành Cost of goods sold	1,011.48	932.36	917.84	108%	110%
Lãi gộp Gross profit	91.67	78.78	84.74	116%	108%
Chi phí quản lý Administration costs	54.62	53.27	57.88	103%	94%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	37.05	25.51	26.86	145%	138%
Doanh thu tài chính Financial income	0.43	1.29	0.02	33%	2819%
Chi phí tài chính Financial costs	22.44	19.30	20.69	116%	108%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	2.57	22.90	10.68	11%	24%
Doanh thu từ LD Income from affiliate	0.00	0.05	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	17.62	30.45	16.87	58%	104%

MẢNG KHO– WAREHOUSING

Chú giải – Comments

- ❑ Kế hoạch doanh thu tăng 12% so với thực hiện 2018/12%
Plan revenue in 2019 is higher than actual revenue in 2018
- ❑ Kế hoạch lãi gộp 2019 ước đạt 122% so với thực hiện 2018/Plan gross profit in 2019 estimated 122% compared with actual GP 2018

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Mảng kho- Warehouse				
	2019	2018	2018	2019 / 2018	2019 / 2018
	KH-Plan	TH-Act	KH-Plan	KH-Plan / TH-Act	KH-Plan / KH-Plan
Doanh số Revenue	113.77	101.82	95.35	112%	119%
Giá thành Cost of goods sold	93.59	85.30	82.16	110%	114%
Lãi gộp Gross profit	20.18	16.52	13.20	122%	153%
Chi phí quản lý Administration costs	3.48	3.73	3.90	93%	89%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	16.70	12.79	9.30	131%	180%
Doanh thu tài chính Financial income	0.00	0.04	0.01	6%	29%
Chi phí tài chính Financial costs	6.62	6.45	6.93	103%	96%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	-	(0.71)	5.68		
Doanh thu từ LD Income from affiliate	-	-	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	10.08	5.67	8.06	178%	125%

CHI TIẾT MẢNG KHO– WAREHOUSE DETAIL

Chú giải – Comments

- ❑ Kế hoạch lãi gộp đạt 122% so với thực hiện năm 2018/*Plan gross profit (GP) reached 122% compared with actual GP 2018*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Chi tiết kho - Warehouse Detail				
	2019	2018	2018	2019 / 2018	2019 / 2018
	KH-Plan	TH-Act	KH-Plan	KH-Plan / TH-Act	KH-Plan / KH-Plan
Doanh thu (Revenue)	113.77	101.82	95.35	112%	119%
Gía vốn (COGS)	93.59	85.30	82.16	110%	114%
Lãi gộp (Gross Profit)	20.18	16.52	13.20	122%	153%
Thanh Trì	1.72	1.45	0.30	119%	583%
Bình Dương	5.31	7.71	3.83	69%	139%
Đà Nẵng	(0.60)	(0.98)	(1.49)		
Tiên Sơn	9.11	7.54	8.34	121%	109%
Bạch Đằng	1.41	1.41	0.45	100%	314%
Hậu Giang	0.49	(2.92)	(0.16)		
Biên Hòa	1.98	2.31	1.93	86%	103%
3PL solution	0.76	-	-		

MẢNG VẬN TẢI BIỂN – SHIPPING

Chú giải – Comments

- ❑ Doanh thu kế hoạch đạt 98% so thực hiện 2018/2019 *Plan revenue estimates 98% actual revenue 2018.*
- ❑ Lãi gộp kế hoạch 2019 năm ước tính đạt 85% so với thực hiện 2018/Plan *gross profit in 2019 achieves 85% actual gross profit 2018.*
- ❑ Lãi trước thuế đạt 70% thực hiện 2018/Plan *profit before tax (PBT) in 2019 reaches 70% actual PBT 2018*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Vận tải biển - Shipping				
	2019	2018	2018	2019 / 2018	2019 / 2018
	KH-Plan	TH-Act	KH-Plan	KH-Plan / TH-Act	KH-Plan / KH-Plan
Doanh số Revenue	429.50	438.77	421.43	98%	102%
Giá thành Cost of goods sold	403.63	408.38	391.63	99%	103%
Lãi gộp Gross profit	25.87	30.39	29.80	85%	87%
Chi phí quản lý Administration costs	13.99	13.56	14.24	103%	98%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	11.88	16.83	15.55	71%	76%
Doanh thu tài chính Financial income	0.12	0.62	-	19%	
Chi phí tài chính Financial costs	2.57	2.95	1.41	87%	182%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	2.57	2.56	-	100%	
Doanh thu từ LD Income from affiliate	-	-	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	11.99	17.06	14.14	70%	85%

MẠNG VẬN TẢI BỘ- LAND TRANSPORT

Chú giải – Comments

- ❑ Kế hoạch doanh thu mạng vận tải bộ năm 2019 đạt 127% doanh thu thực hiện 2018/ *Plan land transport revenue in 2019 reaches 127% actual revenue in 2018.*
- ❑ Kế hoạch lãi gộp mạng vận tải bộ 2019 đạt 160% lãi gộp thực hiện 2018/*Plan land transport gross profit in 2019 reaches 160% of 2018 actual GP.*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Vận tải Bắc, Trung, Nam - South, Centre & North Transport				
	2019	2018	2018	2019 / 2018	2019 / 2018
	KH-Plan	TH-Act	KH-Plan	KH-Plan / TH-Act	KH-Plan / KH-Plan
Doanh thu (Revenue)	650.80	512.86	499.54	127%	130%
Gía vốn (COGS)	612.61	488.93	471.69	125%	130%
Lãi gộp (Gross Profit)	38.19	23.93	27.86	160%	137%

CHI TIẾT MẢNG VẬN TẢI MIỀN BẮC – THE NORTHERN TRANSPORT

Chú giải – Comments

- ❑ Doanh thu kế hoạch vận tải miền Bắc đạt 135% doanh thu thực 2018/*Plan Northern transport revenue achieves 135% actual revenue in 2018.*
- ❑ Lãi gộp kế hoạch vận tải miền Bắc đạt 166% lãi gộp thực hiện năm 2018/*Plan gross profit (GP) of the Northern transport in 2019 reaches 166% actual GP in 2018.*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Vận tải miền Bắc- The Northern Transport				
	2019	2018	2018	2019 / 2018	2019 / 2018
	KH-Plan	TH-Act	KH-Plan	KH-Plan / TH-Act	KH-Plan / KH-Plan
Doanh số Revenue	313.66	232.72	167.83	135%	187%
Giá thành Cost of goods sold	294.41	221.10	157.29	133%	187%
Lãi gộp Gross profit	19.25	11.62	10.55	166%	182%
Chi phí quản lý Administration costs	4.26	4.09	3.52	104%	121%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	14.99	7.53	7.03	199%	213%
Doanh thu tài chính Financial income	-	6.13	3.07		
Chi phí tài chính Financial costs	1.54	2.32	0.91	66%	168%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	-	(0.15)	-		
Doanh thu từ LD Income from affiliate	-	-	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	13.45	11.19	9.18	120%	147%

CHI TIẾT MẢNG VẬN TẢI MIỀN NAM

- THE SOUTHERN TRANSPORT

Chú giải – Comments

- ❑ Doanh thu kế hoạch vận tải miền Nam đạt 129% doanh thu thực hiện 2018/ *Plan Southern transport revenue achieves 129% actual revenue in 2018.*
- ❑ Lãi gộp kế hoạch vận tải miền Nam đạt 165% thực hiện 2018 / *Plan gross profit (GP) of the Southern transport reaches 165% of 2018 actual GP.*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	Vận tải miền Nam- The Southern Transport				
	2019	2018	2018	2019 / 2018	2019 / 2018
	KH-Plan	TH-Act	KH-Plan	KH-Plan / TH-Act	KH-Plan / KH-Plan
Doanh số Revernue	233.10	180.92	162.73	129%	143%
Giá thành Cost of goods sold	218.98	172.38	153.85	127%	142%
Lãi gộp Gross profit	14.12	8.55	8.88	165%	159%
Chi phí quản lý Administration costs	3.95	3.66	4.17	108%	95%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	10.18	4.88	4.71	208%	216%
Doanh thu tài chính Financial income	-	0.01	0.00		
Chi phí tài chính Financial costs	-	0.01	0.00		
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	-	(0.04)	(0.09)		
Doanh thu từ LD Income from affiliate	-	-	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	10.18	4.84	4.62	210%	220%

CHI TIẾT MẢNG VẬN TẢI MIỀN TRUNG - THE CENTRE TRANSPORT

Chú giải – Comments

- ❑ Doanh thu kế hoạch của vận tải miền Trung đạt 104% thực hiện năm 2018/*Plan Centre transport revenue reaches 104% 2018 actual revenue.*
- ❑ Lãi gộp kế hoạch vận tải miền Trung đạt 128% thực hiện năm 2018/*Plan gross profit (GP) of The Centre transport achieves 128% 2018 actual GP.*

Khoản mục/Items (ty dong - Bil vnd)	VFC Miền Trung - Vinafco Centre				
	2019	2018	2018	2019 / 2018	2019 / 2018
	KH-Plan	TH-Act	KH-Plan	KH-Plan / TH-Act	KH-Plan / KH-Plan
Doanh số Revenue	116.89	112.20	168.98	104%	69%
Giá thành Cost of goods sold	112.07	108.43	160.55	103%	70%
Lãi gộp Gross profit	4.82	3.77	8.43	128%	57%
Chi phí quản lý Administration costs	3.50	3.86	3.59	91%	97%
Lãi từ SXKD Profit/Loss from operation	1.32	(0.09)	4.84		27%
Doanh thu tài chính Financial income	-	0.01	-		
Chi phí tài chính Financial costs	0.60	0.49	1.09	122%	55%
Lãi lỗ từ HĐ khác Profit/Loss from other	-	0.17	-		
Doanh thu từ LD Income from affiliate	-	-	-		
Lãi trước thuế Profit before tax	0.72	(0.41)	3.75		19%

CP QLDN- ADMINISTRATION COST

Chú giải – Comments

- ☐ Ngân sách chi phí quản lý 2019 cao hơn 3% so với thực hiện 2018/ 3% *Plan Administration cost is higher than 2018 actual*

Danh mục (Item) tỷ đồng (bil VND)	CP QLDN- Administration Cost			
	2019	2018	2019&2018	2019&2018
	KH-Plan	TH-Act	TH-Act/KH-Plan Dif	TH-Act/KH-Plan Rate
VLC (VLC + Hậu Giang)	3.48	3.73	(0.25)	93%
TS	4.26	4.09	0.17	104%
CNMN	3.95	3.66	0.28	108%
VFCMT	3.50	3.86	(0.36)	91%
Vận tải biển	13.99	13.56	0.43	103%
VPCT	25.77	23.52	2.25	110%
Bắc Việt	-	0.46	(0.46)	
ĐC giao dịch	(0.00)	0.00	(0.00)	
Tổng Cộng	54.62	53.27	1.35	103%

HĐ TÀI CHÍNH-FINANCE

Chú giải – Comments

- ☐ Lãi tiền gửi giảm/ *Lower interested income.*
- ☐ Chi phí lãi vay vốn lưu động tăng/ *Higher working capital interest*
- ☐ Chi phí lãi vay đầu tư tăng/ *Higher long term interest expenses*

Danh mục (Item) tỷ đồng (bil VND)	Hoạt động tài chính- Finance			
	2019	2018	2019&2018	2019&2018
	KH-Plan	TH-Act	TH-Act/KH-Plan Dif	TH-Act/KH-Plan Rate
Doanh thu tài chính	0.12	1.29	(1.17)	9%
Lãi tiền gửi	0.12	1.29	(1.17)	9%
<i>Interested income</i>				
<i>Logistic (TV, TS, CNMN, CP VFC, khác...)</i>	<i>0.00</i>	<i>0.67</i>	<i>(0.67)</i>	<i>0%</i>
<i>Vận tải biển</i>	<i>0.12</i>	<i>0.62</i>	<i>(0.50)</i>	<i>19%</i>
Chi phí tài chính	22.44	19.30	3.13	116%
Lãi vay vốn ngắn hạn	5.51	4.20	1.30	>100%
<i>Logistic (TV, TS, CNMN, CP VFC)</i>	<i>4.11</i>	<i>4.19</i>	<i>(0.08)</i>	<i>98%</i>
<i>Vận tải biển</i>	<i>1.40</i>	<i>0.02</i>	<i>1.38</i>	<i>>100%</i>
Lãi vay vốn đầu tư dài hạn	16.93	13.54	3.39	>100%
<i>Kho</i>	<i>10.29</i>	<i>10.06</i>	<i>0.23</i>	<i>102%</i>
<i>Vận tải</i>	<i>4.43</i>	<i>2.10</i>	<i>2.32</i>	<i>>100%</i>
<i>Vận tải biển</i>	<i>2.21</i>	<i>1.37</i>	<i>0.84</i>	<i>>100%</i>
Khác	(0.00)	1.56	(1.56)	

KH GIẢI NGÂN 2019-2019 DISBURSEMENT PLAN

Tên dự án (Project)	Dự kiến đầu tư năm 2019 (Plan of Investment in 2019)	Dự kiến giải ngân năm 2019 (Plan of Disbursement in 2019)	Cơ cấu nguồn vốn đầu tư giải ngân trong năm 2019 (Investment Capital Structure Disbursed in 2019)	
			Vốn CSH (Equity)	Vốn huy động (Loan)
A. Dự án đầu tư kho (Warehouse investment project)				
I. Strategical investment				
Dự án kho bãi Trâu quỳ (Trâu Quỳ Project)	9,790,000	9,790,000	9,790,000	
Nâng cấp hạ tầng kho (Upgrade the warehouse infrastructure)	4,522,341	4,522,341	1,986,702	2,535,639
Total A	14,312,341	14,312,341	11,776,702	2,535,639
B. Kế hoạch đầu tư khác năm 2019 (Other Investment 2019)				
Truck for 3PL Operation	41,501,240	41,501,240	12,450,372	29,050,868
Vessels	39,090,565	39,090,565	14,090,565	25,000,000
Others (Tools, car ...)	1,102,700	1,102,700	1,102,700	
IT project (Platform, HRM, Truck app, cont management app,...)	2,753,140	1,859,764	1,859,764	
Total B	84,447,645	83,554,269	29,503,401	54,050,868
Total investment phase (A-B)	98,759,986	97,866,610	41,280,103	56,586,507

con-
cen-
trated
effort to
complete
work

the
effort to
complete the work

DILIGENCE.

All actions are directed at
efficien- cy **EFFICIENCY.**
Ensure every decision promises to
be executed **COMMITMENT.** Willing to
venture into where challenges **ENGAGEMENT**
Learning is the act of acquiring new, or modify
LEARNING & INNOVATION ing and
reinforcing, existing knowledge, behav-
iors, skills, values, or preferences and
may involve synthesizing
different types of



Think Supply Chain!

VINAFCO

THANK YOU

PEAK FLAME