

Số: 368 /CBTT-VNS

Hải Phòng, ngày 14 tháng 08 năm 2019

V/v Giải trình KQSXKD cho BCTC
Văn phòng soát xét bán niên 2019

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ theo Thông tư số 155/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh trong BCTC văn phòng công ty cho kỳ kế toán từ ngày 01/01/2019 đến ngày 30/6/2019 đã được soát xét như sau:

❖ Lợi nhuận sau thuế của văn phòng công ty 6 tháng năm 2019: **26.632.854.090** đồng

Lợi nhuận sau thuế của văn phòng công ty 6 tháng năm 2018: (**14.806.335.487**) đồng

Kết quả kinh doanh của Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship chủ yếu từ hoạt động khai thác tàu biển thuộc văn phòng công ty, lợi nhuận sau thuế tại BCTC của khối văn phòng so với lợi nhuận sau thuế tại BCTC toàn Công ty giảm 34.395.799 đồng, cho thấy kết quả kinh doanh từ các hoạt động dịch vụ khác của các chi nhánh, xí nghiệp trực thuộc Công ty không tác động nhiều đến lợi nhuận toàn công ty. Do đó, lý do biến động kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính văn phòng công ty về cơ bản như giải trình đối với kết quả kinh doanh trong BCTC toàn công ty; cụ thể như sau:

Thị trường vận tải biển tàu hàng khô thế giới trong 6 tháng đầu năm 2019 đã chứng kiến những biến động lớn về giá cước ở tất cả các phân khúc, chỉ số giá cước BDI từ mức xấp xỉ 1.300 điểm đầu tháng 1/2019 đã rơi đột ngột xuống mức 600-700 điểm trong suốt tháng 2,3. Kể từ tháng 4/2019, chỉ số BDI đã có phục hồi trở lại trên mốc 1.100 điểm nhưng không đồng đều ở các phân khúc tàu. Trong khi cỡ tàu Capesize tăng trưởng gần 3 lần thì các cỡ nhỏ hơn từ Panamax đến Handysize phục hồi chậm, dưới 10% thậm chí cỡ Handysize còn tiếp tục đi xuống trong tháng 5.

Đội tàu Vinaship vẫn chủ yếu khai thác trên tuyến Đông Nam Á với phương thức cho thuê tàu chuyến. Trong 6 tháng đầu năm, đội tàu chịu ảnh hưởng bởi cuộc chiến thương mại Mỹ - Trung ngày càng leo thang khiến nguồn hàng khan hiếm, đội tàu Trung Quốc quay trở lại khu vực Đông Nam Á cạnh tranh quyết liệt với đội tàu Việt Nam và các nước trong khu vực. Tuy nhiên, công ty vẫn nỗ lực đảm bảo duy trì được các chân hàng với sản lượng ổn định nên doanh thu đội tàu trong 6 tháng đầu năm 2019 vẫn đạt được kết quả tích cực.



Bên cạnh đó, Vinaship đã giảm được một số khoản chi phí tài chính, trong đó có chi phí lãi vay do tái cơ cấu tài chính thành công. Trong quý I, công ty đã hoàn thành dự án bán tàu Mỹ An, góp phần cải thiện tình hình tài chính toàn công ty.


Vì những lý do trên, lợi nhuận sau thuế 6 tháng năm 2019 đã có sự cải thiện rõ rệt so với cùng kỳ năm 2018.

❖ **Vấn đề cần nhấn mạnh:** Tại thời điểm 30/06/2019, nợ ngắn hạn đã vượt quá tài sản ngắn hạn của văn phòng công ty là 122,89 tỷ đồng, lũy kế là 221,50 tỷ đồng. Những sự kiện này, cùng các vấn đề được nêu ở Thuyết minh số 1 – Thuyết minh Báo cáo tài chính cho thấy sự tồn tại của yếu tố không chắc chắn dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của công ty. Báo cáo tài chính cho giữa niên độ cho kỳ kế toán từ ngày 01/01/2019 đến ngày 30/06/2019 vẫn được trình bày trên cơ sở giả định về khả năng hoạt động liên tục.

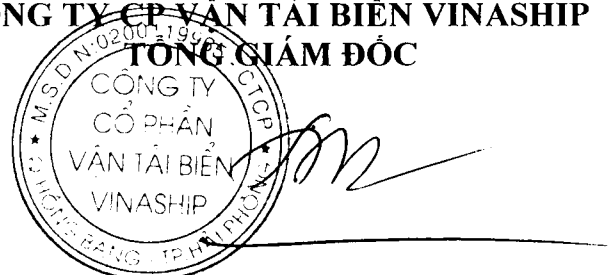
Mặc dù kết quả kinh doanh của văn phòng được cải thiện nhưng tính đến ngày 31/12/2018 mức lỗ lũy kế là 248,13 tỷ đồng nên công ty tiếp tục có kết quả lũy kế như báo cáo. Để đảm bảo khả năng thanh toán của công ty, theo chỉ đạo của Chính phủ về tái cơ cấu tài chính tại Vinalines giai đoạn 2017 – 2020 Ban giám đốc đã và đang làm việc với các tổ chức tín dụng để điều chỉnh lại kế hoạch trả nợ của các khoản vay dài hạn theo hướng giãn nợ, khoan nợ, miễn giảm lãi vay và mua bán nợ. Do đó, khả năng trả nợ vay của công ty tùy thuộc vào kết quả của quá trình tái cơ cấu này. Trong năm 2018, công ty đã hoàn thành tái cơ cấu 02 khoản vay Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam (Vietinbank) và Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (MSB). Tính đến 30/06/2019, Vinaship đang thực hiện theo kế hoạch trả nợ vay đã được tái cơ cấu để đảm bảo tình hình tài chính của công ty. Trong kế hoạch thanh lý các con tàu cũ không hoạt động hiệu quả, công ty đã thanh lý xong tàu Mỹ An để bổ sung nguồn tài chính cho hoạt động của công ty. Vì vậy, Ban giám đốc tin tưởng Báo cáo tài chính giữa niên độ được lập trên cơ sở giả định hoạt động liên tục là phù hợp.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận: 
- Như kính gửi;
- Lưu ĐTDN

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC



Vương Ngọc Sơn