

CÔNG TY  
CỔ PHẦN CÔNG TRÌNH 6

SỐ: 07 / CT6 – TCKT  
V/v Giải trình chênh lệch lợi  
nhuận quá 10% so kỳ trước

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà nội, ngày 20 tháng 01 năm 2020

**Kính gửi:** - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ luật chứng khoán số 70/2006/QH11 ngày 29/6/2006 của Quốc Hội nước cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

Căn cứ thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06/10/2015 của Bộ Tài Chính hướng dẫn về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán.

**Nay Công ty cổ phần công trình 6, giải trình nguyên nhân chênh lệch lợi nhuận năm 2019 so với năm 2018 của Báo cáo tài chính công ty mẹ, Báo cáo tài chính hợp nhất như sau:**

Hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong năm 2019 rất khó khăn, kết quả kinh doanh hoàn toàn phụ thuộc vào sự chấp thuận thanh quyết toán công trình của Chủ đầu tư, vào thời gian ghi vốn giải ngân, ảnh hưởng lớn đến kết quả kinh doanh trong kỳ báo cáo tài chính. Năm 2019, công ty tiếp tục khó khăn, các yếu tố chi phí cho hoạt động kinh doanh như Chi phí nguyên vật liệu, tiền lương, chi phí bảo hiểm xã hội tăng cao..... Sản lượng xây lắp thấp, Sản xuất công nghiệp (Tà vẹt bê tông) cấp cho ngành đường sắt không có lãi. Công tác thanh toán thu vốn công trình chậm nhiều công trình thi công xong đã lâu nhưng chủ đầu tư vẫn chưa bố trí được vốn thanh toán (Công trình WB4-12; Công trình gói thầu 11 Hạ Long- Cái Lân, Công trình đường sắt trên cao Cát Linh Hà Đông .....) đã thi công xong từ các năm trước (Điều kiện thi công khó khăn, giá cả nhận thầu thấp, không có hiệu quả ) nhưng đến nay vẫn chưa được thanh quyết toán hết vốn, dòng tiền của công ty không đảm bảo để trả nợ vay đến hạn ngân hàng, lãi vay phải trả cho ngân hàng lớn nên ảnh hưởng xấu đến kết quả kinh doanh.

Công ty TNHH MTV Đá Phủ Lý lâm vào khó khăn toàn diện, giá thành khai thác cao không cạnh tranh được trong tiêu thụ..... mặc dầu Công ty đã thay đổi Chủ tịch công ty, Giám đốc điều hành song kinh doanh vẫn tiếp tục thua lỗ.

Hội đồng quản trị, Ban lãnh đạo công ty đã rất tích cực tìm kiếm các giải pháp tháo gỡ khó khăn nhưng do năng lực công ty yếu, thiếu dự án đầu tư cho ngành đường sắt nên hoạt động kinh doanh của công ty vẫn thua lỗ.

Nơi nhận:  
- Như trên,  
- Lưu VT, TCKT.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Phạm Xuân Huy