

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **67** /VTSG-TCKT  
V/v giải trình lỗ sau thuế năm 2018  
tăng thêm 50.231.690.856 so với BCTC  
đã được kiểm toán ngày 20/3/2019

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày **21** tháng 01 năm 2020

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

1. Tên Công ty: Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn
2. Mã chứng khoán: SRT
3. Địa chỉ trụ sở chính: Số 136 Hàm Nghi – P.Bến Thành – Quận I – TP HCM.
4. Nội dung thông tin công bố:

**Báo cáo tài chính năm 2019 bao gồm Báo cáo tài chính Văn phòng Công ty và Báo cáo tài chính Tổng hợp toàn Công ty.**

Mỗi Báo cáo gồm: Bảng cân đối kế toán, Báo cáo kết quả kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ và Thuyết minh báo cáo tài chính.

Nội dung giải trình: Lợi nhuận trước thuế năm trước (năm 2018) của Văn phòng Công ty và Báo cáo tài chính tổng hợp Công ty giảm 50.231.690.856 đồng so với Báo cáo tài chính đã được kiểm toán ngày 20/3/2019.

Do các nguyên nhân sau:

Thực hiện Quyết định số 153/QĐ-TTr ngày 15/10/2019 của Chánh thanh tra Bộ Tài chính về việc thanh tra việc chấp hành pháp luật về tài chính, kế toán và thuế tại Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam và các doanh nghiệp có vốn đầu tư từ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam; thời kỳ thanh tra: năm 2018 và tình hình, số liệu có liên quan đến kỳ thanh tra. Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại Công ty Cổ phần vận tải Đường sắt Sài Gòn.

- Căn cứ Kiến nghị của Đoàn thanh tra tại Biên bản Thanh tra ngày 09/12/2019 (ngày /01/2020 Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn mới nhận được Biên bản nêu trên), Đoàn thanh tra yêu cầu Công ty hạch toán điều chỉnh kết quả kinh doanh năm 2018: Tăng chi phí sản xuất, kinh doanh số tiền 50.231.690.856 đồng, giảm lợi nhuận trước thuế số tiền 50.231.690.856 đồng do Công ty chưa hạch toán một số khoản chi phí sản xuất kinh doanh năm 2018 bao gồm các khoản chi phí sau:

+ Chi phí bồi thường tai nạn Đường sắt là: 12.155.110.674 đồng

+ Chi phí mua đồ vải phục vụ hành khách của Đoàn tiếp viên Đường sắt Phương Nam là: 5.925.825.281 đồng

+ Chi phí sản xuất kinh doanh dở dang tại Xí nghiệp Toa xe Sài Gòn là: 32.150.754.901 đồng.

Tổng hợp năm 2018 kết quả SXKD Công ty lỗ: 51.136.489.668 đồng.

- Giải trình về việc Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2018 bị lỗ: 51.136.489.668 đồng như sau:

Năm 2018 Công ty đầu tư mở rộng sản xuất, kinh doanh theo kế hoạch dẫn đến tăng khấu hao, tăng chi phí vay vốn đầu tư. Đồng thời phát sinh tăng một số khoản chi phí do yếu tố khách quan bất khả kháng khác đã ảnh hưởng đến lợi nhuận của Công ty

Công ty đã đánh giá, tính toán, lượng hóa thành số liệu cụ thể các yếu tố khách quan ảnh hưởng đến lợi nhuận cụ thể như sau:

+ Đầu tư mở rộng sản xuất, kinh doanh (nâng cấp cải tạo toa xe các ram tàu SNT1/2, đầu tư mới 30 toa xe khách, máy hàn gờ bánh xe, máy tiện đứng chuyên dùng, hệ thống giặt ủi công nghiệp, trạm biến áp 250 KVA,...) dẫn đến tăng trích khấu hao (49,5 tỷ),

+ Tăng lãi phải trả do vay vốn đầu tư (29,4 tỷ).

+ Giá nhiên liệu dùng cho máy phát điện trên tàu tăng (6,3 tỷ);

+ Giá nhiên liệu năm 2018 tăng so với Hợp đồng điều hành giao thông vận tải ký với Tổng Công ty Đường sắt Việt nam là 25,7 tỷ;

+ Một số chi phí phát sinh khác: Chi phí điều hành giao thông vận tải tăng do áp dụng phương án giá mới; số lượng toa xe sửa chữa các cấp tăng, giá vật liệu tăng, trợ cấp thôi việc tăng, chi suất ăn miễn phí (bảo lữ, chậm tàu...); chi phí BHXH, YT, TN, KPCĐ tăng do lương tối thiểu vùng tăng,...

Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn xin giải trình các lý do lợi nhuận năm 2018 giảm 50.231.690.856 đồng so với Báo cáo tài chính năm 2018 đã được kiểm toán ngày 20/3/2019 để Ủy ban chứng khoán nhà nước và Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT Cty;
- TGĐ Cty;
- Trưởng BKS Cty;
- P.CNTT-TK;
- Lưu: VT, TCKT.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**  


**Đào Anh Tuấn**