

Số: 190 /CV-TCKT
V/v: "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng
Quý III năm 2020"

Hà Nội, ngày 20 tháng 10 năm 2020

Kính gửi: - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106 Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : Upcom

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến Kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính (riêng) quý III năm 2020 như sau:

Số liệu kết quả kinh doanh:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	Quý III năm 2020	Quý III năm 2019	Tăng (+)/Giảm (-)	
			Giá trị	Tỷ lệ so sánh
Lợi nhuận trước thuế	-16,426	-7,496	-8,930	219,13%
Lợi nhuận sau thuế	-16,426	-7,496	-8,930	219,13%

1/ Giải trình nguyên nhân kết quả kinh doanh quý III năm 2020 bị lỗ:

Các nguyên nhân gây nên khoản lỗ tại BCTC (riêng) quý III năm 2020 là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển vẫn tiếp tục khó khăn nên doanh thu xuống thấp hơn. Trong khi đó, các chi phí đầu vào (chi phí trực tiếp, chi phí sửa chữa, chi phí tài chính và chi phí quản lý) mặc dù đã được Công ty cố gắng tiết kiệm, hợp lý tối đa nhưng không bù đắp được mức giảm doanh thu, dẫn đến số thu không đủ bù đắp chi phí vốn, làm cho Công ty bị thua lỗ.

Thứ hai, phần lớn tài sản cố định của Công ty là những chiếc tàu biển có giá trị lớn và được đầu tư bằng vốn vay dài hạn tại các tổ chức tín dụng. Do đó, chi phí lãi vay và khấu hao tài sản cố định phải trích nhiều, làm giá vốn của Công ty phát sinh lớn.

Thứ ba, do ngành vận tải biển chịu ảnh hưởng nghiêm trọng của dịch bệnh SARS-CoV-2 chưa kết thúc (Các tàu bị hạn chế đi lại, hạn chế thay thuyền viên...). Đây cũng là một nguyên nhân đáng kể gây ra khoản lỗ Quý III năm 2020.

2/ Giải trình nguyên nhân số lỗ phát sinh trong Quý III/2020 có sự thay đổi lớn hơn 10% (tăng lỗ) so với cùng kỳ năm trước (bằng 219,13%):

So với cùng kỳ năm trước, (1) giá vốn tăng cao do phân bổ các khoản sửa chữa lớn các tàu phát sinh cuối năm 2019 và đầu năm 2020, mức tăng 9,578 tỷ đồng và (2) doanh thu tài chính giảm gần 01 tỷ đồng do được hưởng lợi về chênh lệch tỷ giá. Đây là các nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh quý III/2020 tăng lỗ so với cùng kỳ năm trước (bằng 219,13%).

3/ Để ứng phó với tình hình thua lỗ nêu trên, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô vẫn đang tiếp tục đẩy mạnh tìm kiếm phương thức khai thác tàu hợp lý để tiết giảm chi phí vận hành tàu, chi phí quản lý, đồng thời tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để tăng hiệu quả khai thác với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất nhằm cải thiện dần doanh thu, từng bước giảm lỗ trong kinh doanh.

Ngoài ra, Công ty đang cố gắng triển khai thêm các hoạt động dịch vụ phụ trợ để cải thiện một phần kết quả kinh doanh.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

KT/ TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Đoàn Minh An

Số: 191 /CV-TCKT
V/v: "Giải trình KQKD tại BCTC hợp nhất
Quý III năm 2020"

Hà Nội, ngày 20 tháng 10 năm 2020

Kính gửi: - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : Upcom

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến Kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính hợp nhất quý III năm 2020 như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	Quý III năm 2020	Quý III năm 2019	Tăng (+), giảm (-)	
			Giá trị	Tỷ lệ so sánh
Lợi nhuận trước thuế	-16,745	-7,083	-9,662	236,41%
Lợi nhuận sau thuế HN	-16,832	-7,173	-9,659	234,66%

1/ Giải trình nguyên nhân Kết quả kinh doanh hợp nhất quý III năm 2020 bị lỗ:

Trong BCTC hợp nhất của Công ty CP Hàng hải Đông Đô thì các số liệu Báo cáo tài chính Riêng Công ty (Văn phòng Công ty - Đơn vị được giao quản lý phần lớn vốn chủ sở hữu, tài sản cố định là các con tàu biển, lực lượng lao động và là cơ quan vay vốn dài hạn nhiều nhất trong Công ty hợp nhất) chiếm tỷ trọng lớn nhất. Vì vậy, nguyên nhân chính gây phát sinh lỗ trong Kết quả SXKD hợp nhất của Công ty quý III năm 2020 là khoản lỗ từ kết quả SXKD Riêng Công ty như đã giải trình (Mời tham khảo Công văn số 190/CV-TCKT ngày 20/10/2020 của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô về việc "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng Quý III năm 2020").

2/ Giải trình nguyên nhân số lỗ phát sinh trong BCTC hợp nhất Quý III/2020 có tỷ lệ thay đổi lớn hơn 10% (tăng lỗ) so với cùng kỳ năm trước (bằng 234,66%):

Cũng vì nguyên nhân trong Công văn 190/CV-TCKT nêu trên, nên số lỗ phát sinh trong Báo cáo tài chính hợp nhất Quý III/2020 của Công ty tăng thêm 9,659 tỷ đồng (bằng 234,66%) so với cùng kỳ năm 2019. Về các nguyên nhân chi tiết, xin mời Quý Cơ quan và Quý vị cổ đông tham khảo Công văn số 190/CV-TCKT nêu trên.

3/ Trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ tiếp tục thúc đẩy tìm phương thức khai thác tàu biển tốt hơn, tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất nhằm cải thiện doanh thu.

Đồng thời, Công ty sẽ cố gắng triển khai thêm các hoạt động phụ trợ và nâng cao hiệu quả hoạt động của công ty con/Công ty có vốn góp để gia tăng doanh thu, từng bước hạn chế thua lỗ phát sinh.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VTLLT, TCKT

KT/ TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

