

Số: 28/2020/CV-KT

Hải Phòng, ngày 19 tháng 03 năm 2020

"V/v: Giải trình nguyên nhân chứng khoán bị  
cảnh báo và phương hướng khắc phục"

**Kính gửi :** - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

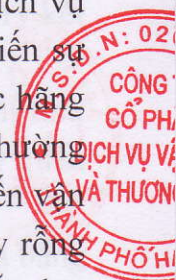
Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải và Thương mại xin giải trình nguyên nhân dẫn  
tình trạng chứng khoán TJC bị cảnh báo và phương án khắc phục như sau:

**I) Nguyên nhân dẫn đến tình trạng chứng khoán TJC bị cảnh báo:**

1. Nguyên nhân thứ nhất: Năm 2019 Công ty gặp rất nhiều khó khăn trong kinh  
doanh, doanh thu sụt giảm mạnh ở cả hai lĩnh vực vận tải biển và hoạt động dịch vụ  
logistics do ảnh hưởng của chiến tranh thương mại giữa Mỹ và Trung Quốc khiến sự  
cạnh tranh về đơn giá vận tải trên các tuyến mà Công ty đang khai thác giữa các hãng  
vận chuyển thêm gay gắt; sản lượng xuất khẩu các loại hàng hoá của đối tác thường  
niên như than, clinker trong năm sụt giảm nghiêm trọng. Tàu phải tìm những tuyến vận  
tải khác đi Hàn Quốc, Malaysia kém hiệu quả hơn, một số chuyến tàu phải chạy rông  
đến cảng xếp hàng dẫn đến phát sinh chi phí. Trong khi đó các chi phí đầu vào vẫn duy  
trì ở mức cao như cảng phí, nhiên liệu, chi phí sửa chữa. Năm 2019 doanh thu hoạt động  
vận tải biển là 106,7 tỷ đồng, giảm 19,7% so với năm trước, giá vốn hàng bán của vận  
tải biển là 110,6 tỷ đồng, giảm 10,6% so với năm 2018. Hoạt động dịch vụ vận tải vẫn  
chưa có hướng phát triển, giá cước dịch vụ thấp, việc thuê tàu khó khăn dẫn đến sản  
lượng ít, hiệu quả thấp. Doanh thu hoạt động dịch vụ vận tải năm 2019 là 27,3 tỷ đồng,  
giảm 35,2% so với năm trước, giá vốn hàng bán của hoạt động dịch vụ là 26 tỷ đồng,  
giảm 36,7% so với năm 2018. Từ đó dẫn đến tổng doanh thu bán hàng và cung cấp dịch  
vụ năm 2019 là 134,18 tỷ đồng, giảm 23,5% so với năm 2018, giá vốn hàng bán năm  
2019 là 136,7 tỷ đồng, giảm 17,15% so với năm 2018. Lỗ từ hoạt động sản xuất kinh  
doanh là 9,66 tỷ đồng.

2. Nguyên nhân thứ hai: Tháng 9/2019, Công ty phải chịu một khoản chi phí bất  
thường trị giá 600.000 USD (bao gồm tiền phạt, tiền lãi, án phí thủ tục tố tụng sơ thẩm,  
án phí thi hành án) và phí tư vấn pháp luật liên quan đến vụ kiện trong việc vận chuyển  
lô hàng phân bón trị giá 781.922,5 USD từ cảng Zhapu, Trung Quốc về cảng Quy Nhơn  
của tàu Transco Star từ năm 2015. Tổng chi phí liên quan để giải quyết vụ việc này là  
14,48 tỷ đồng. Nội dung chi tiết đã được Công ty công bố thông tin bất thường vào ngày  
27/09/2019.

3. Nguyên nhân thứ ba: tháng 12/2019 Công ty đã bán thanh lý xong tàu Transco



Star do tàu đã cũ, khai thác không hiệu quả để tái cơ cấu hoạt động kinh doanh cũng như bổ sung nguồn tài chính cho hoạt động của Công ty. Lỗ do hoạt động thanh lý tàu là 2,357 tỷ đồng.

Từ những nguyên nhân trên, kết thúc năm 2019, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty bị lỗ 26,5 tỷ đồng. Vì vậy dẫn đến chỉ tiêu Lợi nhuận sau thuế năm 2019 và Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối tại ngày 31/12/2019 trên Báo cáo tài chính kiểm toán 2019 của Công ty là số âm, cổ phiếu TJC bị đưa vào diện cảnh báo.

## II) Phương án khắc phục:

Để khắc phục những nguyên nhân đã nêu ở trên, Công ty đã đưa ra một số giải pháp để cải thiện kết quả kinh doanh như sau:

- Xây dựng phương án vận chuyển cụ thể cho đội tàu của Công ty. Theo đó Công ty bố trí tàu Transco Sky chạy chuyên tuyến Việt Nam - Thái Lan - Malaysia với các mặt hàng truyền thống, ngoài ra đan xen chở thuê từ Trung Quốc, Đài Loan xuống Đông Nam Á nhằm tăng ngày tàu vận doanh, giảm tối đa ngày tàu chờ đợi. Đồng thời tìm kiếm các tuyến khai thác xa hơn như Ấn Độ, Viễn Đông cho tàu Transco Glory kết hợp giao dịch cho thuê định hạn nếu có hiệu quả hơn khai thác chuyên.

- Tăng cường công tác quản lý để tiết giảm tối đa các khoản mục chi phí như nhiên liệu, vật tư, chi phí sửa chữa... Tiếp tục sắp xếp lại, tinh giản nhân sự bộ máy quản lý theo hướng gọn nhẹ, tiết kiệm, hiệu quả.

- Mở rộng lĩnh vực kinh doanh sang khai thác tuyến vận tải ven biển nội địa bằng sà lan biển đang được đánh giá có hiệu quả hơn trong tình hình thị trường hiện nay khi mà khai thác tàu biển đang gặp nhiều khó khăn. Trong năm 2020 Công ty có kế hoạch đầu tư sà lan biển (SB) từ nguồn tiền bán tàu Transco Star để tham gia vào thị trường vận chuyển hàng nội địa ven biển đang có nguồn hàng tương đối tốt.

- Công ty đã khởi kiện Công ty TNHH Sản xuất và thương mại Phân bón Cửu Long Việt Nam để đòi bồi thường thiệt hại về vụ kiện liên quan đến hàng hoá vận chuyển trên tàu Transco Star năm 2015. Hiện nay Toà án nhân dân TP Hải Phòng đang thụ lý hồ sơ khởi kiện Công ty TNHH Sản xuất và thương mại Phân bón Cửu Long Việt Nam của Công ty, Công ty hy vọng vụ kiện sớm được đưa ra xét xử và những tổn thất mà Công ty đã phải gánh chịu sớm được thu hồi.

Trân trọng báo cáo./.

### Nơi nhận

- Như k/g
- Lưu KT



Lê Tất Hưng