

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **356** /VTSG-TCKT
V/v giải trình lợi nhuận sau thuế
năm 2019 sau kiểm toán thay đổi
từ 10% trở lên so với năm 2018

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 19 tháng 3 năm 2020

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

1. Tên Công ty: Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn
2. Mã chứng khoán: SRT
3. Địa chỉ trụ sở chính: Số 136 Hàm Nghi – P.Bến Thành – Quận I – TP HCM.
4. Nội dung thông tin công bố:

Báo cáo tài chính năm 2019 bao gồm Báo cáo tài chính **Văn phòng Công ty và Báo cáo tài chính Tổng hợp toàn Công ty** đã được kiểm toán.

Mỗi Báo cáo gồm: Bảng cân đối kế toán, Báo cáo kết quả kinh doanh, Báo cáo lưu chuyển tiền tệ và Thuyết minh báo cáo tài chính.

Nội dung giải trình: Giải trình lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp tại Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh của kỳ công bố thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước.

Do các nguyên nhân sau:

- Giải trình Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2018 bị lỗ: 51.136.489.668 đồng:

Năm 2018 Công ty đầu tư mở rộng sản xuất, kinh doanh theo kế hoạch dẫn đến tăng khấu hao, tăng chi phí vay vốn đầu tư. Đồng thời phát sinh tăng một số khoản chi phí do yếu tố khách quan bất khả kháng khác đã ảnh hưởng đến lợi nhuận của Công ty

Công ty đã đánh giá, tính toán, lượng hóa thành số liệu cụ thể các yếu tố khách quan ảnh hưởng đến lợi nhuận cụ thể như sau:

+ Đầu tư mở rộng sản xuất, kinh doanh (nâng cấp cải tạo toa xe các ram tàu SNT1/2, đầu tư mới 30 toa xe khách, máy hàn gờ bánh xe, máy tiện đứng chuyên dùng, hệ thống giặt ủi công nghiệp, trạm biến áp 250 KVA,...) dẫn đến tăng trích khấu hao (49,5 tỷ),

+ Tăng lãi phải trả do vay vốn đầu tư (29,4 tỷ).

+ Giá nhiên liệu dùng cho máy phát điện trên tàu tăng (6,3 tỷ);

+ Giá nhiên liệu năm 2018 tăng so với Hợp đồng điều hành giao thông vận tải ký với Tổng Công ty Đường sắt Việt nam là 25,7 tỷ;

+ Một số chi phí phát sinh khác: Chi phí điều hành giao thông vận tải tăng do áp dụng phương án giá mới; số lượng toa xe sửa chữa các cấp tăng, giá vật liệu tăng, trợ cấp thôi việc tăng, chi suất ăn miễn phí (bảo lũ, chậm tàu...); chi phí BHXH, YT, TN, KPCĐ tăng do lương tối thiểu vùng tăng,...

- Giải trình Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2019 lãi: 14.604.677.192 đồng.

Năm 2019 Công ty đã chú trọng đến hiệu quả trong SXKD, đặc biệt là trong tổ chức chạy tàu và vận tải hàng hóa, thời gian quay vòng toa xe giảm. Công tác quản trị doanh nghiệp thực hiện tốt, rà soát, hoàn thiện mô hình tổ chức bộ máy, tổ chức sản xuất hợp lý, tinh gọn bộ máy, giảm lao động; đề ra các giải pháp, cơ bản kiểm soát tốt chi phí theo kế hoạch đã xây dựng và ban hành; triệt để tiết kiệm chi, so với năm 2018, chi phí vận tải tại Công ty giảm 133,8 tỷ, trong đó giảm chi lương 30 tỷ so với năm 2018, vì vậy mặc dù hụt thu so cùng kỳ là 120 tỷ nhưng vẫn đảm bảo kinh doanh có lãi.

Thực hiện công văn số 1479/BTC-TCDN ngày 14/02/2020 của Bộ Tài chính cho phép Công ty VTSG điều chỉnh thời gian trích khấu hao 50 toa xe chở container (mới) tối đa không quá 30 năm và 90 toa xe khách (mới) tối đa không quá 25 năm, trong thời gian từ năm 2019 đến hết năm 2023. Công ty đã điều chỉnh lại mức trích khấu hao của một số toa xe đóng mới trong năm 2019.

Kết quả lợi nhuận trước thuế năm 2019 sau kiểm toán: 14.604.677.192 đồng.

Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn xin giải trình các lý do lợi nhuận sau thuế năm 2019 thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước để Ủy ban chứng khoán nhà nước và Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT Cty;
- TGĐ Cty;
- Trưởng BKS Cty;
- P.CNTT-TK;
- Lưu: VT, TCKT.



Đào Anh Tuấn