

Số: 195 /TCKT
V/v: Giải trình kết quả kiểm toán
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất năm 2019.

TP HCM, ngày 26 tháng 03 năm 2020

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 tại Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06/10/2015 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình các nội dung tại Báo cáo Tài chính (BCTC) kiểm toán năm 2019 như sau:

1. Kết quả kinh doanh năm 2019:

Đơn vị tính: triệu đồng

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN tại BCTC Hợp nhất	-272.403	-255.299	17.104
<i>Trong đó, lợi nhuận sau thuế TNDN tại BCTC Tổng hợp</i>	<i>-271.944</i>	<i>-255.140</i>	<i>16.804</i>

Kết quả kinh doanh năm 2019 lỗ chủ yếu do thị trường vận tải biển suy giảm so với năm 2018, chỉ số BHSI bình quân cả năm đạt 491 điểm, giảm 106 điểm (18%) so với cùng kỳ năm ngoái. Ngoài yếu tố thị trường làm ảnh hưởng doanh thu, năng lực khai thác đội tàu công ty giảm do bởi tàu VTC Ocean dừng khai thác 6 tháng theo yêu cầu của ngân hàng và tàu Viễn Đông 5 được bán thành công ngày 03/07/2019.

Trong kỳ, các đơn vị trực thuộc mang lại khoản lợi nhuận hơn 12 tỷ đồng, tăng 5 tỷ so với năm 2018, góp phần giảm lỗ tại BCTC Tổng hợp toàn Công ty.

2. Ý kiến kiểm toán:

Báo cáo tài chính năm 2019 được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC có nêu ý kiến ngoại trừ liên quan khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn, đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Hiện tại, Công ty vẫn duy trì hoạt động SXKD ổn định nhờ dòng tiền dương, theo đó lưu chuyển tiền thuần trong kỳ dương hơn 15 tỷ đồng.

Trong thời gian tới, Công ty tiếp tục thực hiện các giải pháp khắc phục như sau:

1- Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường, chủ động tìm kiếm giải pháp mới trong kinh doanh, hướng đến mục tiêu tăng thu - giảm chi, góp phần giảm lỗ, chờ cơ hội thị trường hồi phục.

2- Đàm phán với các Ngân hàng để tìm kiếm phương án tái cơ cấu nợ tối ưu giúp giảm chi phí lãi vay.

3- Ưu tiên cho việc duy trì và quản lý chất lượng nguồn nhân sự. Hoàn thành việc triển khai hệ thống quản lý chiến lược BSC-KPIs gắn với trả lương 3Ps, là đòn bẩy thúc đẩy tăng năng suất lao động.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Tky Cty
- Lưu VT, TCKT



Phạm Thị Cẩm Hà