

Số : 20 /CV-HTLĐ

Hải Phòng, ngày 30 tháng 03 năm 2020

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi : Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Tên tổ chức : Công ty cổ phần Hợp tác lao động với nước ngoài

Mã Chứng khoán : ILC

Địa chỉ : số 4 Nguyễn Trãi – Quận Ngô Quyền – TP. Hải Phòng.

Điện thoại : 0225.3826348 ; Fax : 0225.3826838

Người thực hiện công bố thông tin : Ông Nguyễn Tuấn Đạt

Chức vụ : Phó phòng Tổ chức – Thư ký công ty

Loại công bố thông tin : bất thường

Nội dung thông tin công bố :

Công ty cổ phần Hợp tác lao động với nước ngoài (Mã chứng khoán ILC) giải trình kết quả kinh doanh công ty mẹ và kết quả kinh doanh hợp nhất của công ty năm 2019 so với năm 2018 như sau :

I – So sánh kết quả kinh doanh công ty mẹ

| Nội dung | Năm 2019 (1) | Năm 2018 (2) | Chênh lệch (1-2) |
|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Tổng doanh thu | 63.699.143.368 | 101.405.919.172 | (37.706.775.804) |
| Lợi nhuận | 2.863.742.785 | 6.415.207.371 | (3.551.464.586) |

II – So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất

| Nội dung | Năm 2019 (1) | Năm 2018 (2) | Chênh lệch (1-2) |
|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Tổng doanh thu | 86.651.827.746 | 111.351.270.175 | (24.699.442.429) |
| Lợi nhuận | 3.072.207.501 | 8.026.707.318 | (4.954.499.817) |

III – Giải trình

Công ty xin giải trình kết quả kinh doanh công ty mẹ và kết quả kinh doanh hợp nhất của công ty năm 2019 bị giảm so với năm 2018 như sau :

Hoạt động chính của công ty là kinh doanh vận tải biển và các dịch vụ khác liên quan đến lĩnh vực vận tải biển như : cho thuê thuyền viên, quản lý tàu, dịch vụ hàng hải ... trong đó tỷ lệ doanh thu về vận tải biển chiếm hơn 70% trong tổng doanh thu của công ty.

- Doanh thu năm 2019 giảm nhiều so với năm 2018 vì : năm 2019, năng lực vận tải của công ty giảm 46,52%

Lý do giảm : công ty đã trả lại Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam tàu VTB Union, chỉ còn khai thác 01 tàu VTB Brave.

- Năm 2019, thị trường vận tải biển gặp rất nhiều khó khăn, đặc biệt đối với khối tàu hàng khô, hàng hóa khan hiếm, giá cước duy trì ở mức thấp. Cuộc chiến thương mại giữa Mỹ và Trung quốc diễn ra căng thẳng ảnh hưởng đến hoạt động thương mại toàn thế giới, nhiều chủ tàu Trung quốc chuyển về khai thác trong khu vực, cạnh tranh trực tiếp với các chủ tàu khu vực Đông Nam Á và Việt Nam càng làm cho thị trường trở lên khó khăn hơn.

Công ty vẫn đang tiếp tục thực hiện nhiều biện pháp tích cực để tăng doanh thu, tạo thêm việc làm cho người lao động và cố gắng kiểm soát chặt chẽ chi phí để có thể đạt được kết quả kinh doanh tốt nhất.

Tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN



Nguyễn Tuấn Đạt