

Số: 162 /VNS-CBTT
V/v Giải trình KQSXKD quý I năm 2020

Hải Phòng, ngày 20 tháng 04 năm 2020

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ theo Thông tư số 155/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý I năm 2020 như sau:

- Lợi nhuận sau thuế quý I năm 2019: 35.334.749.851 đồng
- Lợi nhuận sau thuế quý I năm 2020: (15.626.419.709) đồng

Từ đầu năm 2020, thế giới đã trải qua một cuộc khủng hoảng chưa từng có, phải đối mặt với rất nhiều khó khăn và sự bất ổn do đại dịch COVID19. Thực tế này đã gây ra tổn thất rất lớn tới ngành vận tải biển. Chỉ số giá cước vận tải biển (BDI) trung bình đã sụt giảm 80% kể từ khi dịch bùng phát, rơi xuống dưới mức 450 điểm trong tháng 2 – mức thấp nhất trong vòng 4 năm trở lại đây.

Năng suất xếp dỡ hàng hóa đã giảm mạnh tại nhiều cảng quốc tế. Việc Trung Quốc mạnh tay thực hiện các biện pháp phòng chống dịch COVID 19 đã tạo ra những xáo trộn trong chuỗi cung ứng hàng hóa tại nước này, buộc các tàu phải dồn về khai thác ở khu vực Đông Nam Á và nội địa. Chân hàng vận chuyển không cải thiện, nguồn hàng vận tải khan hiếm và giá cước liên tục giảm; đội tàu Vinaship phần lớn là cao tuổi, khó cạnh tranh được với những đội tàu trẻ hơn và phải chịu ảnh hưởng nặng nề bởi tình trạng tắc nghẽn cầu bến, dỡ hàng do nhiều cảng biển tại các thị trường chính của công ty như: Phillipines, Malaysia phải ngưng hoạt động hoặc phong tỏa để thực hiện cách ly chống dịch COVID 19, do đó, doanh thu vận tải biển trong quý I/2020 đã sụt giảm mạnh so với cùng kỳ năm trước.

Thêm vào đó, mặc dù giá nhiên liệu hàng hải trên thị trường thế giới xuống khá thấp trong tháng 3, nhưng việc điều chỉnh giá nhiên liệu trong nước còn chậm trễ, mức điều chỉnh không đáng kể, đội tàu công ty do thiếu chân hàng ngoại nên không thể tận dụng được cơ hội mua dầu giá thấp ở Singapore, Thái Lan, HongKong để tiết giảm chi phí. Ngoài ra, tỷ giá đồng USD tăng mạnh nên công ty phải chịu chi phí tài chính tăng cao do chênh lệch tỷ giá.

Trong quý I/2020, Vinaship không có thu nhập bán tàu, trong khi quý I/2019 ghi nhận các nguồn thu nhập từ việc bán tàu Mỹ An và 02 xe forklift. Vì vậy, thu nhập khác của công ty cũng giảm mạnh so với năm trước.



Với những lý do bất lợi trên, lợi nhuận sau thuế của công ty cổ phần vận tải biển Vinaship trong quý I năm 2020 đã có sự thay đổi rõ rệt so với năm 2019. Công ty xin giải trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP

TỔNG GIÁM ĐỐC

Nơi nhận: - Như kính gửi 
- Lưu ĐTDN



Vương Ngọc Sơn

