

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI
VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 16 tháng 4 năm 2020

Số: 786/HHVN-TCKT

Vv giải trình ý kiến ngoại trừ và
chênh lệch BCTC hợp nhất đã kiểm
toán năm 2019.

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước;
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam (Mã chứng khoán MVN) xin gửi lời cảm ơn chân thành đến Quý ủy ban và Quý Sở đã nhiệt tình hỗ trợ Tổng Công ty chúng tôi công bố thông tin trong thời gian qua.

Tổng công ty xin giải trình ý kiến kiểm toán ngoại trừ và chênh lệch trên Báo cáo tài chính hợp nhất đã kiểm toán năm 2019 của Tổng công ty theo quy định tại thông tư 155/2015/TT-BTC ngày 6/10/2015 như sau:

1. Việc đưa ra ý kiến ngoại trừ của đơn vị kiểm toán đối với Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2019

1.1 Về ý kiến ngoại trừ đối với việc phê duyệt quyết toán cầu cảng số 4, số 5 và gói thiết bị cảng Chùa Vẽ tại Công ty CP Cảng Hải Phòng:

Cầu cảng số 4, số 5 bên cảng Chùa Vẽ được đầu tư bằng nguồn vốn ODA theo Hiệp định vay vốn ký ngày 29 tháng 3 năm 2000 giữa Chính phủ Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam với Ngân hàng Hợp tác quốc tế Nhật Bản.

Ngày 25 tháng 12 năm 2013, Thủ tướng ban hành văn bản số 2313/TTG-KTN về việc giao Cảng Hải Phòng tiếp tục quản lý khai khác các cầu số 4, số 5 thuộc bên cảng Chùa Vẽ.

Ngày 30/06/2014, Bộ Giao thông vận tải phê duyệt quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành đối với Dự án cải tạo, nâng cấp Cảng Hải Phòng - Giai đoạn II tại Quyết định số 2484/QĐ-BGTVT, giá trị quyết toán cầu số 4, số 5 và bãi container Chùa Vẽ.

Tại thời điểm 01/07/2014 khi chuyển sang mô hình Công ty cổ phần, để có số liệu lập Báo cáo tài chính, Cảng Hải Phòng đã tạm thực hiện việc ghi nhận chuyển nguồn hình thành giá trị tài sản cầu số 4, số 5 và bãi Container Chùa Vẽ từ nguồn vốn Nhà nước sang nguồn vốn vay với số tiền là 186.523.442.905 đồng (Theo giá trị đánh giá lại của Công ty TNHH Hãng kiểm toán và định giá ATC).

Ngày 07/01/2015, Bộ Tài chính có công văn số 161/BTC-QLN về cầu cảng số 4, số 5 bên cảng Chùa Vẽ, theo đó Bộ Giao thông Vận tải đã chỉ đạo Tổng



công ty Hàng hải Việt Nam yêu cầu Cảng Hải Phòng xây dựng Phương án hoàn trả nợ vay cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Chùa Vẽ. Nếu được phê duyệt thì giá trị phần vốn Nhà nước trong doanh nghiệp giảm đi tương ứng và Cảng Hải Phòng sẽ thực hiện trả nợ.

Ngày 25/04/2015, Bộ Giao thông vận tải đã có công văn số 5260/BGTVT-QLDN gửi Bộ Tài chính về việc phương án trả nợ vay cầu cảng số 4, số 5 và bãi container Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng.

Tuy nhiên, theo Văn bản số 8715/BTC-PLN của Bộ Tài chính đề ngày 23 tháng 7 năm 2018, Bộ Tài chính đã kiến nghị rà soát lại cơ sở ghi nhận giá trị tài sản đối với 02 cầu cảng và các nội dung liên quan đến khoản vay nói trên. Bên cạnh đó, Bộ Tài chính cũng đề nghị kiểm tra lại quá trình cổ phần hóa Công ty (trong bối cảnh hồ sơ quyết toán giá trị vốn Nhà nước tại thời điểm cổ phần hóa của Công ty chưa được các cơ quan có thẩm quyền phê duyệt)

Đến thời điểm này, Bộ Tài chính chưa phê duyệt phương án xử lý đối với các tài sản cầu số 4, số 5 và bãi container cảng Chùa Vẽ nên vẫn tồn tại ý kiến kiểm toán ngoại trừ nêu trên.

Nội dung này Cảng Hải Phòng cũng đã có công văn giải trình số 691/CV-CHP ngày 30/3/2020 (*đính kèm theo*)

1.2 Các ý kiến ngoại trừ tại Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông:

1.2.1 Về việc chuyển giao Dự án tàu Container 1730 Teu V22 từ công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông sang Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng

Tại ngày 31/12/2019, Phải thu từ Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng (“Bạch Đằng”) số tiền: 48.271.178.701 đồng, đây là khoản gốc và lãi vay phải thu còn lại phát sinh từ những khoản vay từ các tổ chức tín dụng được dùng để tài trợ cho Dự án đóng Tàu container 1730 TEU V22 sau ngày 30 tháng 6 năm 2010, ngày có quyết định dừng việc đóng tàu. Tàu này và các khoản vay liên quan đã được chuyển giao từ Công ty sang Bạch Đằng ngày 5 tháng 8 năm 2015.

Trong năm 2015, cùng với việc chuyển giao Dự án Tàu container 1730 TEU V22 (“Dự án đóng tàu”) từ Công ty sang Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng (“Bạch Đằng”) theo sự phê duyệt của Bộ Giao thông Vận tải, Công ty đã thực hiện cân trừ số dư lãi vay 323.542 triệu VND phải thu từ Bạch Đằng được ghi nhận trên tài khoản phải thu khác với số dư phải trả tương ứng đối với Công ty Tài chính TNHH MTV Công nghiệp Tàu thủy (“VFC”) được ghi nhận trên tài khoản chi phí phải trả. Đây là số lãi vay phát sinh liên quan đến các khoản vay được dùng để tài trợ cho Dự án đóng tàu nhưng đã quá hạn (phát sinh sau ngày

30 tháng 6 năm 2010, ngày có quyết định dừng việc đóng tàu), do đó không thỏa mãn điều kiện được vốn hóa vào giá trị của Dự án đóng tàu.

Ngày 5 tháng 8 năm 2015, Công ty và Bạch Đằng đã hoàn tất việc chuyển giao tàu, các khoản vay và lãi vay liên quan. Tuy nhiên, tại ngày của báo cáo này, việc chuyển giao số lãi vay phải trả nêu trên giữa Công ty, Bạch Đằng và VFC vẫn chưa hoàn thành nên việc cản trở số lãi vay trên của Công ty là chưa có cơ sở. Do đó, tại ngày 31 tháng 12 năm 2019, khoản mục phải thu ngắn hạn khác và chi phí phải trả ngắn hạn đang đều bị ghi thiếu cùng một khoản là 323.542 triệu VND (1/1/2019: 323.542 triệu VND).

1.2.2 Ý kiến về việc không thể thu thập được đầy đủ xác nhận số dư từ bên liên quan đến các khoản mục “Phải thu ngắn hạn của khách hàng”, “Phải thu ngắn hạn khác” và “Phải trả người bán ngắn hạn”

Các thư xác nhận số dư thiếu chủ yếu là các khoản phải thu, phải trả với Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng được nêu ở ý kiến trên, ngoài ra có 1 số khoản công nợ khác đã được công ty gửi thư xác nhận phục vụ mục đích kiểm toán nhưng tại thời điểm phát hành báo cáo kiểm toán chưa nhận được thư xác nhận gửi lại cho công ty kiểm toán mặc dù đã được đôn đốc nhiều lần.

1.2.3 Ý kiến về việc chưa áp dụng nhất quán quy định của chế độ kế toán khoản chênh lệch giữa số tiền Công ty nhận nợ với Công ty TNHH Mua Bán nợ Việt Nam với giá trị khoản nợ gốc và lãi vay phải trả các tổ chức tín dụng:

Theo hướng dẫn của Bộ Tài chính tại Công văn số 751/BTC-TCĐN gửi Tổng công ty Hàng hải Việt Nam ngày 17 tháng 9 năm 2015 (“Công văn 751”), khoản chênh lệch giữa số tiền Công ty nhận nợ với Công ty TNHH Mua Bán nợ Việt Nam (“DATC”) với giá trị khoản nợ gốc và lãi vay phải trả các tổ chức tín dụng được ghi nhận tăng giá trị phần vốn Nhà nước. Công văn này hướng dẫn riêng theo các đặc thù của Tổng công ty hàng hải Việt Nam. Công ty đã vận dụng áp dụng hướng dẫn của Công văn 751 đối với các khoản nợ gốc và lãi vay phải trả các tổ chức tín dụng phát sinh trước năm 2017. Sau đó, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 126/217/NĐ-CP ngày 16/11/2017 về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty TNHH một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần, Bộ Tài chính cũng đã ban hành thông tư số 41/2018/TT-BTC ngày 04/5/2018 hướng dẫn Nghị định số 126/217/NĐ-CP ngày 16/11/2017 thay thế các văn bản hướng dẫn trước đây. Các quy định mới ban hành trên không hướng dẫn việc ghi nhận các khoản tái cơ cấu nợ. Do đó, Công ty đã thực hiện việc ghi nhận khoản chênh lệch giữa số tiền Công ty nhận nợ với Công ty TNHH Mua Bán nợ Việt Nam với giá trị khoản nợ gốc và lãi vay

phải trả các tổ chức tín dụng như trên theo Chế độ kế toán doanh nghiệp từ năm 2018. Tuy nhiên, do công ty không điều chỉnh hồi tố lại số liệu các năm trước theo chế độ kế toán nên Kiểm toán có ý kiến ngoại trừ đối với ảnh hưởng do thay đổi chính sách kế toán đến số liệu so sánh, Kiểm toán không có ý kiến ngoại trừ với số liệu của năm 2019.

2. Giải trình lợi nhuận sau thuế năm 2019 tăng 52% so với năm 2018:

Chỉ tiêu	Năm 2019 (VNĐ)	Năm 2018 (VNĐ)	Chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế TNDN	419.144.137.081	276.240.566.655	52%

* Nguyên nhân lợi nhuận sau thuế năm 2019 tăng 52% so với năm 2018 chủ yếu như sau:

- Chi tiêu lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ tăng 349.971.014.577 đồng do Công ty mẹ và các Công ty con đang trong quá trình tái cơ cấu lại hoạt động, doanh thu giảm 1.298.850.059.993 đồng, chi phí giá vốn giảm nhiều hơn so với số giảm của doanh thu, ở mức 1.648.821.074.569 đồng.

- Chi tiêu lợi nhuận tài chính tăng 112.634.722.338 đồng chủ yếu do chi phí lãi vay tại Công ty mẹ và các công ty con đều giảm.

- Chi tiêu lợi nhuận khác giảm 343.524.828.144 đồng giảm chủ yếu do từ việc thanh lý tàu.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TG-TT Tcty;
- Lưu VT, Q.TGD, TCKT.

Q. TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Cảnh Tỉnh