## CÔNG TY CÓ PHÀN VẬN CHUYỂN SÀI GÒN TOURIST

# CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

## BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist Năm 2019

#### I. THÔNG TIN CHUNG

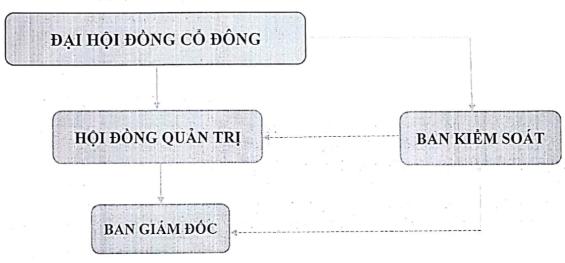
- 1. Thông tin khái quát
- Tên giao dịch: Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0303609986
- Vốn điều lệ: 80.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Tám mươi tỷ đồng)
- Địa chỉ: 25 Pasteur, Phường Nguyễn Thái Bình, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh
- Website:www.saigontourist-stt.com
- Mã cổ phiếu: STT
- 2. Quá trình hình thành và phát triển
- Công ty cổ phần Vận chuyển Saigon Tourist tiền thân là đội xe vận chuyển du lịch của Công ty Du lịch thành phố Hồ Chí Minh, được tiếp quản từ tháng 7/1976.
- Với sự phát triển không ngừng và luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao, vào tháng 8/1986, Đội xe đã được chuyển thành Xí nghiệp Ô tô Saigon Tourist, trực thuộc Công ty Du lịch Tp HCM, theo Quyết định số 125/QĐ-UB của Uỷ ban Nhân dân Tp HCM.
- Ngày 12/05/2011 công ty có quyết định chấp thuận niêm yết cổ phiếu trên sàn giao dịch chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.
- Ngày 08/07/2011 Công ty chính thức niêm yết cổ phiếu trên sàn giao dịch chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.
- Ngày 15/08/2018 Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam chuyển dữ liệu đăng ký,
  lưu ký cổ phiếu STT từ thị trường niêm yết sang thị trường UPCoM.
- 3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh
- Ngành nghề kinh doanh:
  Hoạt động kinh doanh của Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist được phân thành 2
  màng chính như sau :
  - Hoạt động Taxi và dịch vụ cho thuê xe.
  - Đào tạo lái xe.
- Địa bàn kinh doanh

Các sản phẩm dịch vụ của công ty tập trung chủ yếu vào thị trường tại khu vực thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh lân cận

- 4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý
- Mô hình quản trị

Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist tổ chức và hoạt động theo Luật doanh nghiệp đã được Quốc hội nước Cộng Hoà Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam ban hành ngày 26/11/2014. Các hoạt động của Công ty tuân thủ Luật doanh nghiệp, các Luật khác có liên quan và Điều lệ Công ty được Đại hội đồng cổ đông nhất trí thông qua.

Cơ cấu bộ máy quản lý



- Các công ty con, công ty liên kết:

Trung tâm đào tạo Sài Gòn Tourist: Sau bốn năm khởi động, với sự quyết tâm cao độ của Ông Chủ tịch HĐQT, Phó Chủ tịch HĐQT, và thành viên HĐQT Shimabukuro Yoshinori, cùng với sự nỗ lực hết mình của Ban điều hành STT, sự hỗ trợ tận tâm của các nhân viên tại Trung tâm đào tạo, chúng tôi đã khôi phục lại mảng đào tạo lái xe tiềm năng và đạt được lợi nhuận trên 50.000.000/ tháng. Ngày 04/10/2019, HĐQT đã chuyển giao quyền sở hữu toàn bộ tài sản liên quan đến hoạt động đào tạo cho TTĐT quản lý và chủ động thực hiện các kế hoạch kinh doanh.

## 5. Định hướng phát triển

- Trong năm 2019, hoạt động kinh doanh taxi đã bắt đầu sinh lời ở các tháng cuối năm. Tập trung phát triển hoạt động kinh doanh taxi tập trung phát triển tăng số lượng xe hoạt động tại khu vực trung tâm thành phố.
- Đầu tư và phát triển mảng kinh doanh dào tạo lái xe và sửa chữa ô tô.
- Công ty khi đã ổn định và phát triển bền vững sẽ hình thành thêm những công ty con chuyên về quản lý kinh doanh taxi và mở rộng quy mô trung tâm dạy nghề bán công Sài Gòn Tourist.
- Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

Công ty hoạt động kinh doanh luôn hướng đến môi trường và tham gia các hoạt động xã hội cộng đồng. Nơi làm việc luôn tuân thủ theo những quy định về việc xử lý môi trường và các quy định liên quan đến xử lý các chất thải ra môi trường. Đảm bảo môi trường làm việc cho nhân viên và khu vực quanh nơi làm việc của công ty.

#### 6. Các rũi ro

Do ành hưởng của dịch bệnh nCovid-19, tất cá các hoạt động kinh doanh như taxi, trung tâm đào tạo, cho thuê xe,... đã bị tạm dừng và phát sinh nhiều thiệt hại. Tác động của nCovid-19 vẫn chưa thể dự đoán được. Bên cạnh đó, khoản nợ tiền thuê đất tại 99C Phổ Quang là một gánh nặng hết sức lớn với Công ty STT.

### II. Tình hình hoạt động trong năm

### 1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

### Tình hình thực hiện so với kế hoạch

Kết quả kinh doanh trong năm 2019 của công ty đạt được như sau:

Đơn vị tính: 1.000 đồng

Chỉ tiêu	Kế hoạch 2019	Thực hiện 2019	Tăng/ giảm so với kế hoạch
Doanh thu	18,365,045,140	35,299,280,979	92.21%
Lợi nhuận trước thuế	205,823,893	(13,183,325,552)	-6,505.15%
Lợi nhuận sau thuế	205,823,893	(13,263,292,826)	-6,544.00%

#### 2. Tổ chức và nhân sự

- Danh sách Ban điều hành

STT	Thành viên BĐH	Chức vụ	Tỷ lệ sở hữu CP	Ghi chú
1	Kakazu Shogo	Tổng Giám đốc	3.93%	
2	Nguyễn Thị Phương Thảo	Kế toán trưởng	0%	

### Lý lịch trích ngang của các thành viên Ban điều hành

≠ Họ và tên	Kakazu Shogo
Trình độ chuyên môn:	Cử nhân kinh tế
Chức vụ công tác hiện tại:	Tổng Giám đốc
Hành vi vi phạm pháp luật:	Không
Số cổ phần nắm giữ	314.300 cổ phần
Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan	Không
Các khoản nợ đối với công ty	Không
Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành	Không

→ Họ và tên	Nguyễn Thị Phương Thảo	
Trình độ chuyên môn:	Cử nhân	
Chức vụ công tác hiện tại:	Kế toán trưởng	

Hành vi vi phạm pháp luật:	Không
Số cổ phần nắm giữ	Không
Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan	Không
Các khoản nợ đối với công ty	Không
Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành	Không
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty	Không

Những thay đổi trong ban điều hành trong năm: Không có

 Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao đông.

Tổng số cán bộ, nhân viên của toàn Công ty tính đến thời điểm 31/12/2019 là: 154 **người** Trong đó:

- o Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist: [95] người
- o Trung tâm Dạy nghề Bán công Sài Gòn Tourist: [59] người

Công ty đảm bảo thực hiện đầy đủ các chính sách cho người lao động theo đúng quy định của Bộ luật lao động và Nội quy lao động của Công ty.

### 3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- a) Các khoản đầu tư lớn: Trong năm 2019, công ty chi tập trung vào các ngành nghề kinh doanh thường xuyên của công ty và ổn định bộ máy tổ chức nên không có những khoản đầu tư lớn. Trong năm, công ty cũng không phát hành thêm cổ phần.
- b) Các công ty con, công ty liên kết: Hoạt động và tình hình tài chính của các công ty con duy trì ở mức ổn định, thực hiện theo đúng thẩm quyền và số vốn điều lệ đã được công ty đầu tư. Tuy nhiên, do không có đủ doanh thu để chi trả cho các khoản nợ thuế, nợ bảo hiểm xã hội, nên STT không có năng lực tài chính để hỗ trợ các công ty con. Bên cạnh đó, công ty STT cần nguồn tài chính để duy trì hoạt động. STT đã cố gắng thực hiên các nghĩa vụ trả nợ bằng nguồn tiền từ việc chuyển nhượng các công ty con.

#### 4. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài chính

Chỉ tiêu	Năm	Năm	% tăng giảm
	2018	2019	,

* Đối với tổ chức không phải là tổ chức tín dụng và tổ chức tài chính phi ngân hàng			
Tổng giá trị tài sản	39,926,008,721	32,725,402,940	-18.03%
Doanh thu thuần	30,946,346,106	35,299,280,979	14.07%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh	2,694,321,622	(3,750,035,948)	-610.33%
Lợi nhuận khác	754,258,936	566,710,396	-24.87%
Lợi nhuận trước thuế	(3,967,542,773)	(3,183,325,552)	-232.28%
Lợi nhuận sau thuế	(4,040,041,862)	(3,263,292,826)	-228.30%

# b) Các chi tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu	Năm 2018	Năm 2019	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn			
Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn	0.35	0.22	
+ Hệ số thanh toán nhanh Tài sản ngắn hạn - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	0.43	0.22	
2. Chi tiêu về cơ cấu vốn			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	1.03	1.40	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	(29.64)	(3.47)	
3. Chi tiêu về năng lực hoạt động			
+ Vòng quay hàng tồn kho			
Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân	121.87	418.55	
Doanh thu thuần/Tổng tài sản	0.78	1.08	

4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	(0.13)	(0.38)	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	2.90	1.00	,
1112 - 6.1 - 1 - 2 - 1 - 5 - 1 - 1		4 1	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	(0.10)	(0.41)	
+ Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	(0.15)	(0.39)	

# 5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

# a) Cổ phần

Tổng số cổ phần	8.000.000 cổ phần	
Loại cổ phần đang lưu hành	Cổ phần phổ thông	
Số lượng cổ phần chuyển nhượng tự do	8.000.000 cổ phần	
Số lượng cổ phần bị hạn chế chuyển nhượng	0 cổ phần	

## b) Cơ cấu cổ đông/Shareholders structure:

	Số lượng		
Cổ đông lớn	04		
Cổ đông nhỏ	283		
The second secon			
Cổ đông tổ chức	14		
Cổ đông cá nhân	273		

Cổ đông trong nước	276
Cổ đông nước ngoài	11
Cổ đông nhà nước	0
Cổ đông khác	0

- c) Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không
- d) Giao dịch cổ phiếu quỹ: Không
- e) Các chứng khoán khác: Không
- 6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của công ty
- 6.1. Quản lý nguồn nguyên vật liệu
- a) Tổng lượng nguyên vật liệu được sử dụng để sản xuất và đóng gói các sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức trong năm
- b) Báo cáo tỉ lệ phần trăm nguyên vật liệu được tái chế được sử dụng để sản xuất sản phẩm và dịch vụ chính của tổ chức
- 6.2. Tiêu thụ năng lượng
- a) Năng lượng tiêu thụ trực tiếp và gián tiếp
- + Điện năng tiêu thụ trực tiếp: [2138]  $Kw = \sim [7,051,000] \text{ vnd/tháng}$
- + Điện năng tiêu thụ gián tiếp: [1218]  $Kw = \sim$ [3,707,000] vnđ/tháng
- b) Năng lượng tiết kiệm được thông qua các sáng kiến sử dụng năng lượng hiệu quả. Không có.
- c) Các báo cáo sáng kiến tiết kiệm năng lượng: Không có.
- 6.3. Tiêu thụ nước:
- + Nước sinh hoạt tiêu thụ trực tiếp: [13]  $m^3 = \sim$ [260,300] vnđ/tháng
- + Nước sinh hoạt tiêu thụ gián tiếp: [13]  $m^3 = \sim$ [260,300] vnđ/tháng
- a) Nguồn cung cấp nước và lượng nước sử dụng: Sử dụng nước sinh hoạt từ nhà máy nước Sawaco.
- b) Tỷ lệ phần trăm và tổng lượng nước tái chế và tái sử dụng: Không có.
- 6.4. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường
- a) Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường. Không
  có Công ty chấp hành đúng quy định luật pháp hiện hành.
- b) Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường.
- 6.5. Chính sách liên quan đến người lao động
- a) Số lượng lao động, mức lương trung bình đối với người lao động:
  - o Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist: [95] người / ~[4.100.000] vnđ/người

- o Trung tâm Dạy nghề Bán công Sài Gòn Tourist: [60] người / ~[7.525.000] vnd/ngườib) Chính sách lao động nhằm dâm bảo sức khỏc, an toàn và phúc lợi của người lao động: Công ty đảm bảo chính sách cho người lao động đúng quy định pháp luật.
- c) Hoạt động đào tạo người lao động
- Số giờ đào tạo trung bình mỗi năm, theo nhân viên và theo phân loại nhân viên: Không có.
- Các chương trình phát triển kỹ năng và học tập liên tục để hỗ trợ người lao động đảm bảo có việc làm và phát triển sự nghiệp. Không có.

### III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc tối thiểu phải bao gồm các nội dung sau:

### 1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Trong năm 2019, Ban Giám đốc công ty đã tích cực thực hiện các hoạt động kinh doanh và cũng đã gặt hái được kết quả nhất định, kết quả kinh doanh dẫn được cải thiện. Tuy nhiên, do diễn biến thị trường phức tạp, nội bộ công ty phát sinh mâu thuẫn, thậm chí kế hoạch kinh doanh năm 2019 không được ĐHĐCĐ thông qua, dẫn đến việc phát sinh nhiều vấn đề cần giải quyết. Do đó, mặc dù đã nỗ lực thực hiện, có nhiều giải pháp khắc phục khó khăn nhưng tình hình kinh doanh trong năm của công ty vẫn không đạt kết quả như kỳ vọng. Đặc biệt, với sự không đồng thuận và gây cản trở của một số thành viên HĐQT tiếp tục tiếp diễn và ngày càng nghiêm trọng đã dẫn đến khó khăn cho Ban Giám đốc trong quá trình thực hiện.

#### 2. Tình hình tài chính

#### a) Tình hình tài sản

Tổng tài sản của Công ty cổ phần Vận chuyển Sài gòn Tourist tại ngày 31/12/2019 là 32,725,402,940 đồng. So với năm 2018 tổng tài sản giảm 7,200,605,781 đồng tương đương 18.03%.

### b) Tình hình nợ phải trả

Tình hình nợ phải trả trong năm 2019 có biến động so với năm 2018. Tổng nợ phải trả tại ngày 31/12/2019 là 45,966,911,055 đồng tăng so với cùng kỳ năm trước là 4,647,005,365 đồng. Khoản nợ phải trả tăng do tiền thuê đất tại 99C Phổ Quang.

## 3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Trong năm 2019, Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist đã sắp xếp ổn dịnh cơ cấu tổ chức. Chính sách và mô hình quản lý theo hướng tập trung và tiếp tục tinh giảm biên chế các bộ phận dư thừa lao động để tiết kiệm quỹ lương và thay thế nhân sự cấp quản lý có chất lượng. Tiến hành thực hiện việc rà soát, chình sửa các quy trình, quy định cũ không còn phù hợp.

## 4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

- Tiếp tực tập trung kinh doanh các ngành nghề kinh doanh hiện có bao gồm Taxi, cho thuế xe du lịch, đào tạo lái xe. Cự thể, tăng cường hợp tác với các cá nhân/tổ chức nhằm thu hút việc liên kết kinh doanh Taxi. Bên cạnh đó, STT đã khởi động lại và đang nâng cao hiệu quả kinh doanh của Trung tâm đào tạo
- Đào tạo lại nhằm nâng cao chất lượng quản lý và chuyên môn của nhân viên trong toàn hệ thống
- Xây dựng lại văn hóa doanh nghiệp nhằm tạo một môi trường lành mạnh, chuyên nghiệp, cùng phát triển.

# IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

# 1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Các thành viên Ban giám đốc và các cán bộ quản lý đã thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ được giao theo quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và Nghị quyết HĐQT.

Các quy trình hoạt động của công ty tuân thủ theo các yêu cầu về quản trị nội bộ, phát hiện kịp thời các vấn đề, đề xuất các kiến nghị và giải pháp phù hợp.

# 2. Dánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

Trong năm 2019, Ban giám đốc đã nghiêm túc triển khai thực hiện các Nghị quyết của Hội đồng quản trị. Trong quá trình điều hành, Ban giám đốc đã luôn cố gắng nỗ lực để đưa ra những quyết định hợp lý và thận trọng cần thiết trong phạm vi trách nhiệm của mình.

Ban Giám đốc đã diều hành hoạt động của các phòng ban chức năng một cách nhất quán, phù hợp với quy chế quản lý nội bộ và phù hợp với tình hình phát sinh thực tế tại Công ty. Việc công bố thông tin qua website của Công ty và các phương tiện thông tin đại chúng được thực hiện thường xuyên và kịp thời.

### V. Quản trị công ty

#### 1. Hội đồng quản trị

a) Thành viên và cơ cấu của Hội đồng quản trị

Stt No.	Họ tên <i>Name</i>	Chức vụ tại công ty (nếu có)	Số CMND/Hộ chiếu, ngày cấp, nơi cấp	Địa chỉ liên hệ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu cuối kỳ	Ghi chú
1	Ryotaro Ohtake	Chủ Tịch HĐQT	TK9173371	2-17-1-1605 Akasaka, Minato – Ku, Tokyo, Japan	0	0	

2	Kakazu Shogo	Phó chù tịch HĐQT	TK0528558	689-3 Kobuba Naha-City, Okinawa Japan	314.300	3,93%	
3	Đinh Quang Phước Thanh	Thành viên HĐQT	023724654	75 đường số 10, P. Hiệp Bình Chánh, Thù Đức, TP.HCM	0	0	
4	Nguyễn Văn Hồng	Thành viên HĐQT	021765943	60-68 Nguyễn Trãi, P.202, P. Bến Thành, Q1, TP.HCM	1.744.368	21,8%	
5	Shimabukuro Yoshinori	Thành viên HĐQT	TK1953870, ngày cấp 19/05/2010, nơi cấp Nhật Bản	1-19-2 Tp. Makishi Nahara, Okinawa, Nhật Bản	0	0	

b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị: Không có

## c) Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Trong năm 2019, Hội đồng quản trị triệu tập 21 (hai mươi mốt) cuộc họp HĐQT và 03 (ba) lần lấy ý kiến bằng văn bản để kịp thời chi đạo các hoạt động của công ty theo đúng Điều lệ và Luật doanh nghiệp. Tuy nhiên, có một số thành viên HĐQT đã có hành vi cản trở bằng cách không tham dự các cuộc họp. Ngoài ra, hậu quả của các đơn khiếu nại, khởi kiện vô căn cứ của ông Nguyễn Văn Hồng (Thành viên HĐQT) ở nhiều nơi làm cho hoạt động kinh doanh của công ty bị ảnh hưởng nghiêm trọng. Điều này gây ảnh hưởng không nhỏ đến các đối tác đang hợp tác với STT.

Tuy nhiên, trong chức năng và quyền hạn của mình, Hội đồng quản trị cũng đã cố gắng duy trì hoạt động theo đúng Điều lệ công ty và Luật doanh nghiệp, tổ chức các cuộc họp Hội đồng quản trị căn cứ theo tình hình thực tế kinh doanh của công ty và đề xuất của các bộ phận, của Tổng Giám đốc để kịp thời đưa ra các quyết định chính xác, mang tính chất định hướng cho công ty hoạt động.

#### 2. Ban Kiểm soát

a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát

STT	Họ tên	Chức vụ	Số	Địa chỉ liên hệ	Số cổ	Tỷ lệ sở	Ghi chú
- 6		tại công	CMND/		phiếu sở	hữu cổ	

		ty (nếu có)	Hộ chiếu, ngày cấp, nơi cấp		hữu cuối kỳ	phiếu cuối kỳ	
1	Ngụy Thúy Phượng	Trưởng BKS	0248726 00	92/10 Bùi Tự Toàn, An Lạc, Q. Bình Tân	0	0	Đã gửi đơn xin từ nhiệm ngày 05/06/2017 nhưng ĐHĐCĐ tổ chức năm 2017 và 2018 đã không thể thông qua do một nhóm cổ dông chiếm trên 35% cổ phần STT phủ quyết
2	Vũ Hương Giang	Thành viên Ban Kiểm soát	0249844 59	A12.11 CC Tân Phước, P7, Q11, HCM	0	0	
3	Thái Hồng Vân	Thành viên BKS	0907328 93	148/18 Dương Quảng Hàm, P5, Quận Gò Vấp, TP.HCM	62.390	0.78	Đã gửi đơn xin từ nhiệm ngày 01/08/2016 nhưng DHĐCĐ tổ chức năm 2017 và 2018 đã không thể thông qua do một nhóm cổ đông chiếm trên 35% cổ phần STT

- b) Hoạt động của Ban kiểm soát: Trong năm 2019, Ban kiểm soát Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist không tổ chức bất kỳ cuộc họp nào.
- 3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát
- a) Lương, thường, thù lao, các khoản lợi ích: Trong năm 2019, Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist không tiến hành việc chi lương, thưởng, thù lao và các khoản lợi ích khác nào cho các thành viên Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát. Công ty chi lương cho Ban giám đốc là: 0 đồng.
- b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ, cổ đông lớn trong năm:
  - Ông Kakazu Shogo: Cổ đông lớn, Phó Chủ tịch HĐQT kiêm Tổng Giám đốc
  - + Đã bán: 1.585.700 cổ phiếu
  - Ông Shimabukuro Yoshihiko: Cổ đông lớn
  - + Đã bán: 650.000 cổ phiếu
- c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Không có
- d) Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Công ty cố gắng thực hiện đúng và đầy đủ các quy định về quản trị công ty, tuy nhiên vẫn gặp một số vấn đề như sau:
- Ban kiểm soát của Công ty được Đại hội đồng cổ đông bầu từ thời điểm ngày 28/04/2015. Tại thời điểm này, Luật doanh nghiệp 2014 chưa có hiệu lực. Tuy nhiên, khi Luật doanh nghiệp 2014 có hiện lực vào ngày 01/07/2015 thì các thành viên Ban kiểm soát đã không còn đáp ứng đủ tiêu chuẩn theo quy định của pháp luật và Điều lệ công ty. Cụ thể: Bà Ngụy Thúy Phượng, Trưởng Ban kiểm soát không làm việc chuyên trách tại công ty, không phải là cổ đông công ty. Các thành viên Ban kiểm soát còn lại là bà Thái Hồng Vân và bà Vũ Hương Giang không phải là kế toán viên, kiểm toán viên chuyên nghiệp. Mặc dù, sau đó bà Ngụy Thúy Phượng và Bà Thái Hồng Vân đã đơn xin từ nhiệm và công ty đã tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ để thông qua đơn từ nhiệm và bầu bổ sung thành viên thay thế. Tuy nhiên nội dung này lại không được ĐHĐCĐ thông qua. Vì vậy, công ty cần xem xét trách nhiệm đối với những thiệt hại đã xảy ra trong thời gian Ban kiểm soát đã không hoàn thành trách nhiệm.
- Một số thành viên HĐQT, cụ thể là ông Nguyễn Văn Hồng và ông Đinh Quang Phước Thanh không tham đầy đủ các cuộc họp Hội đồng quản trị hoặc trì hoãn các cuộc họp thông qua các nội dung quan trọng và khẩn cấp của STT, tất cả các cuộc họp chỉ đủ điều kiện tiến hành ở cuộc họp thứ hai.

#### VI. Báo cáo tài chính

### 1. Ý kiến kiểm toán:

Báo cáo tài chính hợp nhất kèm theo đã phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính hợp nhất tại thời điểm ngày 31 tháng 12 năm 2019, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và tình hình lưu chuyển tiền tệ hợp nhất trong năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2019 của Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist, và được lập phù hợp với các chuẩn mực kế toán Việt Nam, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính hợp nhất.

2. Báo cáo tài chính được kiểm toánđã được công ty công bố thông tin tại website: http://saigontourist-stt.com/và báo cáo với các cơ quan có thẩm quyền theo đúng quy định.

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHẨT CỦA CÔNG TY

Scanned by CamScanner