

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Năm báo cáo: 2019

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên doanh nghiệp: CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG
- Tên Giao dịch: GMC
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 5100165283 do Sở KHĐT Hà Giang cấp ngày 10/10/2001, thay đổi lần thứ 16 ngày 14/06/2017
- Vốn điều lệ: 96.354.560.000 đồng
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 96.354.560.000 đồng
- Địa chỉ:
 - Địa chỉ trụ sở chính: Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, xã Thanh Thủy, huyện Vị Xuyên, Tỉnh Hà Giang
 - Số điện thoại: (0219)382204 Số fax: (0219)382121
 - Văn phòng tại Hà nội: Phòng 307, số 14 Pháo Đài Láng, Quận Đống Đa, Thành phố Hà nội
 - Điện thoại (04)36368020 Fax: (04) 36368023
- Website: giaiphong.com.vn
- Mã cổ phiếu: GGG

2. Quá trình hình thành và phát triển

Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng được thành lập vào ngày 10/10/2001 với 3 cổ đông sáng lập, số vốn điều lệ ban đầu là 30 tỷ đồng, tên ban đầu là Công ty Cổ phần cơ điện Hà Giang.

Đến năm 2008, theo nghị quyết của đại hội cổ đông bất thường, Công ty đổi tên thành Công ty Cổ phần ô tô Giải Phóng.

Hiện nay Cổ phiếu Công ty đang giao dịch trên sàn Upcom với mã giao dịch là GGG.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

GMC chuyên hoạt động trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh ô tô tải. Sản phẩm chủ yếu của Công ty là các loại xe tải đến dưới 25 tấn.

Nhà máy ô tô Giải Phóng, có địa chỉ tại Khu kinh tế cửa khẩu Thanh Thủy, Vị Xuyên, Hà Giang được đầu tư trên quy mô 7 ha, đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn Doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô theo nghị định 116/2017/NĐ-CP của Chính phủ

Hệ thống phân phối của GMC trải khắp toàn quốc với trên 40 đại lý, bao phủ trên 80% địa giới hành chính cấp tỉnh trên toàn quốc. Với hệ thống phân phối rộng khắp, GMC có thể đáp ứng nhu cầu của phần lớn khách hàng.

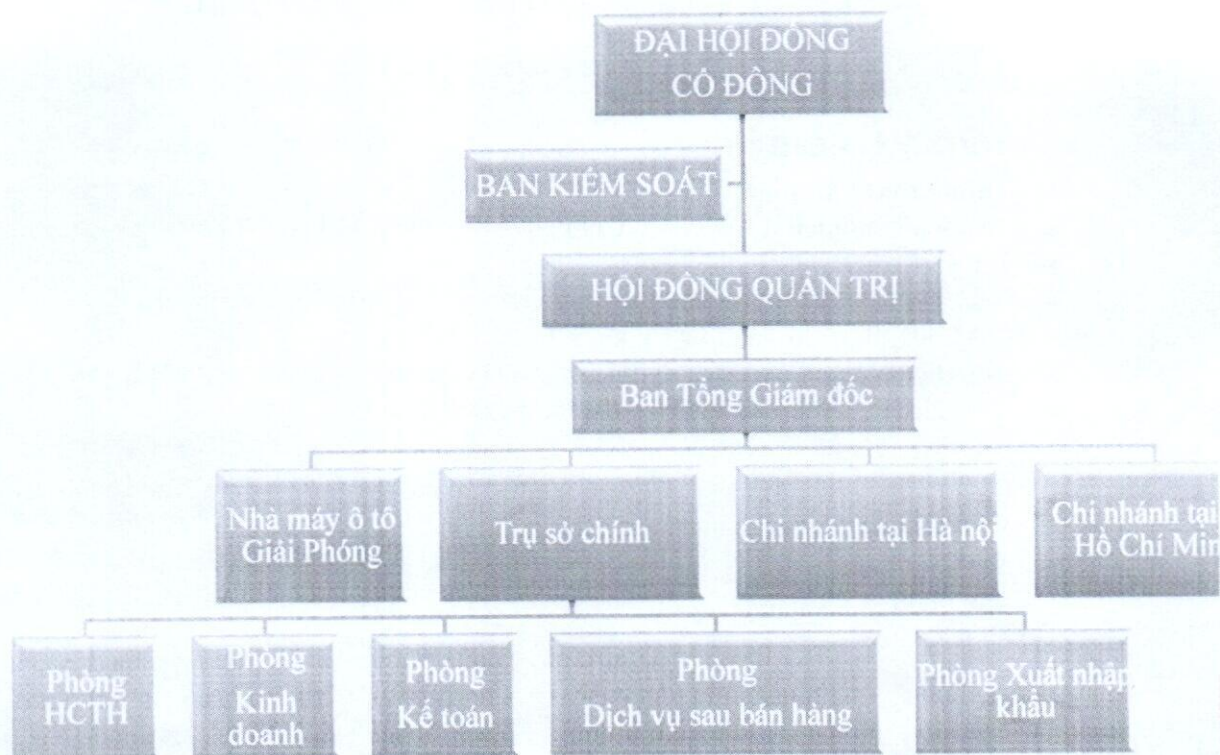
4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

Cơ cấu quản trị của GMC bao gồm: Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát, Ban Tổng Giám đốc, các đơn vị thành viên (Nhà máy ô tô Giải Phóng, Chi nhánh tại Hà nội và Thành phố Hồ Chí Minh), các phòng ban chức năng.

GMC được tổ chức vào điều hành theo mô hình Công ty Cổ phần theo quy định tại Luật Doanh nghiệp số 68/2014/QH13 được Quốc hội nước XHCN Việt nam thông qua 26/11/2014, các luật khác có liên quan và Điều lệ Công ty đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

MÔ HÌNH TỔ CHỨC QUẢN TRỊ, ĐIỀU HÀNH CÔNG TY



5. Định hướng phát triển

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

Mục tiêu sản xuất kinh doanh chủ yếu của Công ty là không ngừng nâng cao chất lượng, số lượng sản phẩm xe ô tô tại Giải Phóng, đồng thời mở rộng hệ thống đại lý phân phối và dịch vụ sau bán hàng của Công ty nhằm đáp ứng tối đa nhu cầu của khách hàng.

Thực hiện việc quản trị, điều hành Công ty một cách minh bạch và hiệu quả, đáp ứng các chuẩn mực quản trị tốt nhất, đem lại lợi ích tối đa cho Cổ đông, Nhà Đầu tư, cán bộ nhân viên của Công ty

- Chiến lược phát triển trung và dài hạn

Công ty tiếp tục tập trung vào việc sản xuất, lắp ráp các dòng xe tải, xe tải tự đổ. Chiến lược sản phẩm của Công ty là các sản phẩm có chất lượng cao, giá hợp lý, chủ yếu phục vụ thị trường tại các thành phố lớn, các khu công nghiệp tập trung.

Trong thời gian sắp tới, Công ty sẽ triển khai việc phân phối sản phẩm xe du lịch sản xuất tại Indonesia, nhằm tận dụng lợi thế của đối tác cũng như ưu đãi về thuế suất đối với các sản phẩm có xuất xứ từ ASEAN.

- Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

Bên cạnh các mục tiêu về kinh tế, GMC luôn quan tâm đến các vấn đề về môi trường, xã hội và cộng đồng. GMC luôn ý thức trong việc bảo vệ môi trường trong quá trình sản xuất, kinh doanh. GMC luôn quan tâm đến việc nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho CBCNV Công ty, tạo công ăn việc làm cho hàng chục lao động tại địa phương mà trong đó chủ yếu là con em người dân tộc.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

6. Các rủi ro:

Bên cạnh các yếu tố rủi ro chung như lạm phát, tốc độ tăng trưởng kinh tế... năm 2020, ảnh hưởng của dịch Covid 19 sẽ là yếu tố tiêu cực ảnh hưởng hàng đầu đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty do việc gián đoạn về nguồn cung và sự giảm sút về nhu cầu tiêu thụ.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Nửa đầu năm 2019, Công ty tập trung vào việc đầu tư, hoàn thiện nhà máy đáp ứng tiêu chuẩn của nghị định 116/2017/NĐ-CP. Việc sản xuất kinh doanh bị gián đoạn đến tháng 5/2020 đã ảnh hưởng đến hoạt động SXKD. Đồng thời việc đối tác ngừng sản xuất

2. Tổ chức và nhân sự :

2.1. Danh sách Ban điều hành:

1. Tổng Giám đốc: Ông Nguyễn Cương
 - Sinh năm 1963
 - Thời gian giữ cương vị tại Công ty: từ năm 2001
 - Số cổ phần nắm giữ: 1.159.046 cổ phiếu
 2. Phó Tổng Giám đốc: Ông Phạm Nguyên Hoàng
 - Sinh năm 1974
 - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: từ năm 2015
 - Số cổ phần nắm giữ: 10.605 cổ phiếu
 3. Kế toán trưởng: Bà Đinh Thị Ngân
 - Sinh năm 1977
 - Thời gian giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2003
 - Số cổ phần nắm giữ: 0
 4. Giám đốc Chi nhánh Công ty tại Thành phố Hồ Chí Minh: Bà Trần Thu Hoa
 - Sinh năm 1979
 - Thời gian nắm giữ cương vị tại Công ty: Từ năm 2010
 - Số cổ phần nắm giữ: 0
- 2.2. Những thay đổi trong ban điều hành: Trong năm 2017 Công ty không có sự thay đổi về nhân sự trong ban điều hành
- 2.3. Số lượng cán bộ, nhân viên
- a. Số lượng cán bộ công nhân viên:
 - Số lượng nhân viên tại Văn phòng Công ty: 10 người
 - Số lượng công nhân trực tiếp sản xuất: 40 người
 - Số lượng nhân viên gián tiếp tại Nhà máy ô tô: 8 người
 - b. Chính sách đối với CBCNV:
 - Đối với công nhân sản xuất trực tiếp, Công ty áp dụng chính sách lương khoán sản phẩm.
 - Đối với nhân viên gián tiếp tại Nhà máy và Văn phòng Công ty, Công ty áp dụng chính sách lương theo thời gian.
 - Công ty đảm bảo đầy đủ các chính sách đối với người lao động theo các quy định của Pháp luật, bao gồm chính sách về BHXH, BHYT.
 - Thu nhập bình quân đầu người năm 2019 đối với công nhân trực tiếp tại Nhà máy: 8.000.000 đồng/người/tháng, không thay đổi so với năm 2019.
 - Thu nhập bình quân đầu người tại Văn phòng Công ty: 10.000.000 đồng/người/tháng.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- Trong năm 2019, Công ty đầu tư xây dựng bãi giữ xe thành phẩm, kios trưng bày sản phẩm và khu nhà nghỉ cho cán bộ và chuyên gia trên khu đất 1.3 ha được cấp mở rộng nhà máy và đầu tư nâng cấp nhà máy theo tiêu chuẩn của nghị định 116/NĐ-CP.
- Đối với dự án Khu đô thị Hanoi Greenwich Village: do dự án chậm triển khai, Công ty đã thanh lý Hợp đồng Hợp tác đầu tư.

4. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài chính

Chỉ tiêu	Năm 2018	Năm 2019	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	117,547,098,892	74,039,546,962	62.99%
Doanh thu thuần	90,204,454,541	92,223,136,356	102.24%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	-10,055,532,415	-20,903,301,779	
Lợi nhuận khác			
Lợi nhuận trước thuế	-1,449,899,780	-20,903,301,779.00	
Lợi nhuận sau thuế	-10,055,532,456	-20,903,301,779.00	
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2018	Năm 2019	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
<i>Hệ số thanh toán ngắn hạn:</i>			
<i>Hệ số thanh toán nhanh:</i>	0.3	0.19	
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn	0.02	0.02	
<i>Hệ số Nợ/Tổng tài sản</i>			
<i>Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu</i>	1.7	2.9	
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
- Vòng quay hàng tồn kho:			
- Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1.18	2.68	
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời	0.77	1.25	
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần			
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	-0.11	-0.23	
- Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản			
- Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	-0.085	-0.28	

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 9.635.456 cổ phần, trong đó:
- Cổ phần phổ thông: 9.635.456 cổ phần

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

- + Cổ phần tự do chuyển nhượng: 9.635.456 cổ phần
- + Cổ phần hạn chế chuyển nhượng: 0
- Cổ phần ưu đãi: 0
- b. Cơ cấu cổ đông:

STT	Loại cổ đông	Số CP sở hữu	Tỷ lệ
1	Cổ đông lớn	1.152.167	11.97%
2	Cổ đông cá nhân	5.484.572	56.92%
3	Cổ đông tổ chức	4.150.484	43.08%
4	Cổ đông trong nước	9.008.044	93.49%
5	Cổ đông nước ngoài	627.412	6.51%
6	Cổ đông Nhà nước	-	0.00%

- c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Trong năm Công ty không phát sinh thay đổi về vốn chủ sở hữu
- d. Giao dịch cổ phiếu quỹ: Trong năm Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu quỹ
- e. Các chứng khoán khác: Trong năm Công ty không thực hiện phát hành chứng khoán khác

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Tuy có gián đoạn sản xuất do đầu tư hoàn thiện nhà máy theo nghị định 116/2017/NĐ-CP nhưng doanh thu Công ty vẫn duy trì và vượt năm 2018 (Doanh thu tăng hơn 2 tỷ so với năm 2018, tăng 2.24%). Doanh thu tăng nhẹ do Công ty chuyển sản phẩm sang dòng xe tải trung có giá trị cao hơn. Doanh thu có thể còn tăng cao hơn nữa nếu Công ty vẫn duy trì được dòng sản phẩm xe tải nhẹ máy xăng (Đối tác cung cấp dừng sản xuất dòng sản phẩm này)

Về công tác điều hành tài chính: Năm 2019 toàn bộ vốn hoạt động được HĐQT và ban điều hành huy động từ các nguồn vốn hợp tác, vốn vay và vốn thanh toán từ các khách hàng. Từ các nguồn vốn trên, Công ty vẫn duy trì được hoạt động và từng bước giảm dần dư nợ tín dụng cũ với mức lãi suất cao. Nguồn vốn này duy trì được sự ổn định chủ yếu do sự vận động của HĐQT và Ban điều hành.

Bên cạnh các yếu tố tích cực, năm 2019 vẫn còn những tồn tại:

Nguồn vốn chủ sở hữu đã âm từ những năm trước. Nguồn vốn hoạt động có được là do sự thu xếp của HĐQT và Ban điều hành.

Các khoản vay cũ vẫn bị tính lãi suất quá hạn với mức cao nên chi phí tài chính trong năm 2017 vẫn ở mức cao.

Việc đầu tư nâng cấp đã làm gián đoạn sản xuất trong 4 tháng đầu năm.

Việc đối tác ngừng cung cấp linh kiện dòng xe tải nhẹ máy xăng đã ảnh hưởng đến doanh số và doanh thu dòng xe này, do đó doanh thu có tăng nhưng không như kế hoạch.

Các yếu tố tiêu cực trên đã ảnh hưởng tới kết quả kinh doanh của GMC, dẫn tới GMC chưa thể khắc phục tình trạng lỗ lũy kế và âm vốn chủ sở hữu trong năm 2018.

2. Tình hình tài chính

a. Tình hình tài sản

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Về tài sản cố định: Trong năm 2019, Công ty đầu tư bổ sung một số hạng mục tại nhà máy (Đường thử xe, trạm bảo dưỡng, khu khách sạn, bãi đỗ xe và khu kios bán hàng), giá trị TSCĐ tăng thêm gần 18.7 tỷ đồng

Về hàng tồn kho: Hàng tồn kho của Công ty tiếp tục giảm mạnh do phần lớn hàng tồn kho là loại xe tải nhỏ. Dòng xe tải trung phần lớn được đại lý đặt hàng trước nên lượng tồn kho thấp.

b. Tình hình nợ phải trả

Vào thời điểm cuối năm 2019, tổng dư nợ các tổ chức tín dụng của Công ty là 68.809.594.503 đồng, tăng hơn 8,5 tỷ so với năm trước

Các khoản phải trả ngắn hạn là khoản nhà cung cấp linh kiện cho Công ty được chậm trả từ 6 tháng đến 1 năm. Ngoài ra còn khoản nợ phải trả cho nhà thầu xây dựng mở rộng nhà máy

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý:

Trong năm 2019, Công ty không có thay đổi lớn về cơ cấu tổ chức nhân sự mà tập trung vào việc cơ cấu lại hệ thống phân phối.

Về chính sách với đại lý, Công ty tiếp tục áp dụng hình thức Hợp đồng Mua bán. Tăng cường việc quản lý hàng tồn kho tại đại lý. Thay đổi quan trọng nhất trong việc quản lý hệ thống phân phối là việc quản lý chặt chẽ việc thanh toán.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

4.1. Trong lĩnh vực sản xuất kinh doanh ô tô:

Trong năm 2020 và các năm tiếp theo, dòng sản phẩm chủ đạo của GMC sẽ được tập trung vào dòng xe tải nhỏ vafxe VAN động cơ xăng tiêu chuẩn Euro IV, đây vẫn là thế mạnh và là dòng sản phẩm quen thuộc của Công ty. Bên cạnh đó, Công ty sẽ nghiên cứu phát triển dòng sản phẩm xe tải trung. Năm 2020, Công ty sẽ bắt đầu triển khai việc nhập khẩu và phân phối xe du lịch từ Indonesia.

4.2. Trong lĩnh vực đầu tư:

Công ty đã thanh lý dự án Hanoi Greewich Village nhằm tập trung vào lĩnh vực kinh doanh chính là SXLR và phân phối ô tô.

4.3. Các vấn đề khác:

Tiếp tục nỗ lực tìm kiếm và đàm phán với một số đối tác trong việc tái cơ cấu tài chính của Công ty, tìm cách khắc phục triệt để việc âm vốn chủ sở hữu và lỗ lũy kế.

IV. DÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Trong năm 2019, hoạt động SXKD của Công ty có kết quả không đạt kế hoạch do Công ty vẫn bị ảnh hưởng bởi lãi suất từ các khoản vay cũ, cũng như do việc đối tác ngừng cung cấp linh kiện và thời gian đầu tư nhà máy teho quy định mới kéo dài. Tuy không đạt kế hoạch nhưng doanh thu vẫn đạt cao hơn năm 2018.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

Trong năm, Ban Tổng Giám đốc Công ty đã thực hiện đầy đủ các chức năng của mình. Triển khai thực hiện đầy đủ các Nghị quyết của HĐQT.

Ban Tổng Giám đốc cũng đã chủ động trong việc triển khai các biện pháp để phát triển kinh doanh, mở rộng thị trường và giới thiệu quảng bá sản phẩm.

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

Mặc dù vốn chủ sở hữu đã bị âm nhưng Ban điều hành đã cùng HĐQT chủ động tìm kiếm các nguồn vốn khác để duy trì hoạt động của Công ty.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

Đối với năm 2020: Tiếp tục nghiên cứu phát triển dòng xe tải trung, xe tải nhẹ máy xăng và xe VAN.

Triển khai việc phân phối xe du lịch nhập khẩu từ Indonesia.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY

1. Hội đồng quản trị

Họ tên	Chức vụ	Tỷ lệ nắm giữ	Ghi chú
Nguyễn Cường	Chủ tịch HĐQT	12.03%	Tổng Giám đốc
Phạm Nguyên Hoàng	Thành viên	0.11%	Phó Tổng giám đốc
Nguyễn Kỳ Xuân	Thành viên	-	
Đinh Thị Ngân	Thành viên	-	Kế toán trưởng
Nguyễn Thu Giang	Thành viên	-	

2. Ban Kiểm soát

Họ tên	Chức vụ
Lê Thùy Dương	Trưởng Ban
Vũ Lan Hồng	Thành viên
Nguyễn Thị Minh Phương	Thành viên

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

- Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích: Trong năm 2018, do tình hình hoạt động kinh doanh Công ty gặp khó khăn, thành viên HĐQT và Ban kiểm soát Công ty không nhận thù lao.
- Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ: Trong năm 2017 không phát sinh giao dịch của Cổ đông nội bộ
- Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: Trong năm 2018, Công ty không ký và thực hiện Hợp đồng, giao dịch với cổ đông nội bộ và người có liên quan.
- Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty: Trong năm, HĐQT, Ban TGD và Công ty đã thực hiện đầy đủ và nghiêm túc các quy định về quản trị Công ty.

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán (Công ty TNHH Kiểm toán Nhân Việt)

“Trách nhiệm của chúng tôi là đưa ra ý kiến về Báo cáo tài chính tổng hợp dựa trên kết quả của cuộc kiểm toán. Chúng tôi đã thực hiện công việc kiểm toán theo các chuẩn mực kiểm toán Việt Nam. Tuy nhiên, do những vấn đề mô tả tại đoạn “cơ sở của việc từ chối đưa ra ý kiến kiểm toán”, chúng tôi không thể thu thập được đầy đủ bằng chứng kiểm toán thích hợp để làm cơ sở cho ý kiến kiểm toán.”

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ GIẢI PHÓNG

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán Theo Báo cáo tài chính kèm theo

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
CỦA CÔNG TY



CHỦ TỊCH H.Đ.QUẢN TRỊ

Nguyễn Cường