

Số: 363 /VNS-CBTT

Hải Phòng, ngày 17 tháng 08 năm 2020

V/v Giải trình KQSXKD cho BCTC
soát xét bán niên 2020

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ theo Thông tư số 155/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh trong BCTC cho kỳ kế toán từ ngày 01/01/2020 đến ngày 30/6/2020 đã được soát xét như sau:

Lợi nhuận sau thuế của công ty 6 tháng năm 2020: **2.303.090.744** đồng

Lợi nhuận sau thuế của công ty 6 tháng năm 2019: **26.667.249.899** đồng

Thị trường vận tải biển tàu hàng khô thế giới trong 6 tháng đầu năm 2020 đã chịu ảnh hưởng bởi cuộc khủng hoảng chưa từng có, phải đối mặt với rất nhiều khó khăn và sự bất ổn do đại dịch COVID 19. Năng suất xếp dỡ hàng hóa đã giảm mạnh tại nhiều cảng quốc tế. Việc Trung Quốc mạnh tay thực hiện các biện pháp phòng chống dịch COVID 19 đã tạo ra những xáo trộn trong chuỗi cung ứng hàng hóa tại nước này; buộc các tàu phải dồn về khai thác ở khu vực nội địa và Đông Nam Á.

Đội tàu phân lớn là cao tuổi của Vinaship khó cạnh tranh được với những đội tàu trẻ hơn, thiếu nguồn hàng vận chuyên và giá cước liên tục giảm. Tình trạng nhiều tàu cạnh tranh một đơn hàng thường xuyên xảy ra, ngoài ra việc xếp dỡ hàng tại các cảng kéo dài đã làm chi phí vận tải tăng cao.

Mặc dù trong 6 tháng đầu năm 2020 công ty đã thực hiện thành công chỉ tiêu thanh lý tàu Mỹ Vượng và đã rất nỗ lực duy trì chân hàng với sản lượng ổn định; nhưng do ảnh hưởng của dịch bệnh, và các yếu tố thị trường bất lợi nêu trên nên doanh thu và lợi nhuận sau thuế đã giảm mạnh so với cùng kỳ năm 2019.


❖ **Vấn đề cần nhấn mạnh:** Tại thời điểm 30/06/2020, nợ ngắn hạn của công ty vượt quá tài sản ngắn hạn số tiền 128,75 tỷ đồng, lỗ lũy kế là 217,56 tỷ đồng. Những sự kiện này, cùng các vấn đề được nêu ở Thuyết minh số 1 – Thuyết minh Báo cáo tài chính cho thấy sự tồn tại của yếu tố không chắc chắn dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của công ty. Báo cáo tài chính cho giữa niên độ cho kỳ kế toán từ ngày 01/01/2020 đến ngày 30/06/2020 vẫn được trình bày trên cơ sở giả định về khả năng hoạt động liên tục.



Trong 6 tháng đầu năm 2020, do chịu ảnh hưởng từ tác động của dịch COVID 19 và những diễn biến bất lợi của hoạt động vận tải biển trong nước và quốc tế, hoạt động kinh doanh của công ty bị sụt giảm mạnh. Điều này làm cho các chỉ tiêu doanh thu, giá vốn và kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2020 của công ty giảm mạnh so với cùng kỳ năm trước (chi tiết tại thuyết minh số 23 và 24). Để đảm bảo khả năng thanh toán của công ty, theo chỉ đạo của Chính phủ về tái cơ cấu tài chính tại Vinalines giai đoạn 2017-2020, ban Giám đốc đã và đang làm việc với các tổ chức tín dụng để điều chỉnh lại kế hoạch trả nợ các khoản vay dài hạn theo hướng giãn nợ, khoan nợ, miễn giảm lãi vay và mua bán nợ. Do đó khả năng trả nợ vay của công ty tùy thuộc vào kết quả của quá trình tái cơ cấu này. Trong năm 2018, công ty đã hoàn thành tái cơ cấu 02 khoản vay Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam (Vietinbank) và Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (MSB). Tính đến 30/6/2020, công ty đang thực hiện kế hoạch trả nợ vay đã được tái cơ cấu để đảm bảo tình hình tài chính của công ty. Vì vậy, ban Giám đốc tin tưởng Báo cáo tài chính được lập trên cơ sở giả định hoạt động liên tục là phù hợp.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận: 
- Như kính gửi;
- Lưu thư ký.

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC



Vương Ngọc Sơn