

Số: 90 /TCKT

V/v: Giải trình kết quả kiểm toán  
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất năm 2020.

TP Hồ Chí Minh, ngày 09 tháng 03 năm 2021

**Kính gửi:**

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 tại Thông tư 155/2015/TT-BTC ngày 06/10/2015 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình các nội dung tại Báo cáo Tài chính (BCTC) kiểm toán năm 2020 như sau:

**1. Kết quả kinh doanh năm 2020:**

*Đơn vị tính: triệu đồng*

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng + / giảm -)	
			Giá trị	%
<b>Tổng doanh thu tại BCTC Hợp nhất</b>	<b>426.070</b>	<b>485.767</b>	<b>-59.697</b>	<b>-12%</b>
<i>Trong đó, Tổng doanh thu tại BCTC Tổng hợp</i>	<i>234.998</i>	<i>485.821</i>	<i>-250.823</i>	<i>-52%</i>
<b>Lợi nhuận sau thuế TNDN tại BCTC Hợp nhất</b>	<b>-305.643</b>	<b>-272.404</b>	<b>33.239</b>	<b>12%</b>
<i>Trong đó, lợi nhuận sau thuế TNDN tại BCTC Tổng hợp</i>	<i>-309.133</i>	<i>-271.944</i>	<i>37.189</i>	<i>14%</i>

Báo cáo tài chính năm 2020 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC, theo đó kết quả kinh doanh năm 2020 lỗ gần 306 tỷ đồng, tăng lỗ 33 tỷ so với cùng kỳ năm 2019, vì những nguyên nhân sau:

- Doanh thu vận tải đội tàu giảm gần 58 tỷ đồng do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19, thị trường gần như bị ngưng trệ, tìm kiếm hàng hóa khó khăn, giá cước giảm mạnh, đáng lưu ý thời gian vận doanh một số tàu giảm do chờ xếp dỡ hàng, chờ vì áp dụng cách ly xã hội theo quy định của chính quyền cảng, dừng sửa chữa lớn (04 tàu), dừng khắc phục sự cố máy đèn (01 tàu),... Mặc dù Công ty áp dụng nhiều biện pháp cắt giảm chi phí, nhưng vẫn không bù đắp được phần doanh thu sụt giảm, vì vậy kết quả hoạt động vận tải đội tàu tăng lỗ hơn 44 tỷ đồng.

- Trong năm, Công ty tạm dừng hoạt động 01 Chi nhánh từ ngày 01/01-31/12/2020 nên doanh thu tại BCTC Tổng hợp giảm hơn 193 tỷ đồng so với cùng kỳ năm ngoái. Bù lại, Công ty TNHH Cung ứng Thuyền viên SCC chính thức đi vào hoạt động kể từ ngày 01/01/2020, góp phần tăng doanh thu 191 tỷ tại BCTC Hợp nhất và mang lại khoản lợi nhuận sau thuế TNDN gần 11 tỷ đồng.



## 2. Ý kiến kiểm toán:

Báo cáo tài chính năm 2020 được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC có nêu ý kiến ngoại trừ liên quan khả năng hoạt động liên tục, do bởi chỉ tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn, đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Hiện tại, Công ty vẫn duy trì hoạt động SXKD ổn định nhờ dòng tiền thuần từ hoạt động kinh doanh trong kỳ dương hơn 28 tỷ đồng.


Công ty tiếp tục thực hiện các giải pháp khắc phục như sau:

1- Theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường, chủ động tìm kiếm giải pháp mới trong kinh doanh, hướng đến mục tiêu tăng thu - giảm chi, góp phần giảm lỗ, chờ cơ hội thị trường hồi phục.

2- Đàm phán với các Ngân hàng để tìm kiếm phương án tái cơ cấu nợ tối ưu giúp giảm chi phí lãi vay.

3- Ưu tiên cho việc duy trì và quản lý chất lượng nguồn nhân sự. Áp dụng thành công hệ thống quản lý chiến lược BSC-KPIs gắn với trả lương 3Ps, là đòn bẩy thúc đẩy tăng năng suất lao động.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào. 

### Nơi nhận:

- Như trên
- HDQT, BKS (báo cáo)
- Tký Cty
- Lưu VT, TCKT



**Trịnh Hữu Lương**