

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÓ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 40 /GT-TCKT  
V/v: "Giải trình KQKD tại  
BCTC Riêng năm 2020"

Hà Nội, ngày 15 tháng 03 năm 2021

**Kính gửi:** - **SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**  
- **ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**  
- **VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHÚNG - UBCKNN**

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÓ**  
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106  
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.  
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149  
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ  
- Mã chứng khoán : DDM  
- Sàn đăng ký giao dịch : Upcom

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến Kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính (riêng) năm 2020 (đã kiểm toán) như sau:  
Số liệu kết quả kinh doanh:

*Đơn vị tính: Tỷ đồng*

Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2019	Tăng (+)/Giảm (-)	
			Giá trị	Tỷ lệ so sánh
Lợi nhuận trước thuế	-72,960	-42,365	-30,595	172,22%
Lợi nhuận sau thuế	-72,960	-42,365	-30,595	172,22%

1/ Giải trình nguyên nhân kết quả kinh doanh năm 2020 (sau kiểm toán) bị lỗ:

Các nguyên nhân gây nên khoản lỗ tại BCTC (riêng) năm 2020 là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển tiếp tục khó khăn nên doanh thu thấp. Trong khi đó, các chi phí đầu vào (chi phí trực tiếp, chi phí sửa chữa, chi phí tài chính và chi phí quản lý) mặc dù đã được Công ty cố gắng tiết kiệm, hợp lý tối đa nhưng không bằng mức giảm doanh thu, dẫn đến số thu không đủ bù đắp chi phí vốn, làm cho Công ty bị thua lỗ.

Thứ hai, phần lớn tài sản cố định của Công ty là những chiếc tàu biển có giá trị lớn và được đầu tư bằng vốn vay dài hạn tại các tổ chức tín dụng. Do đó, chi phí lãi vay và khấu hao tài sản cố định phát sinh lớn, làm tăng chi phí cao.

Thứ ba, do ngành vận tải biển chịu ảnh hưởng nghiêm trọng của dịch bệnh SARS-CoV-2 chưa kết thúc (Các tàu bị hạn chế đi lại, hạn chế thay thuyền viên...). Mặt khác, thuyền viên thiếu hụt nghiêm trọng, ảnh hưởng đến việc khai thác tàu. Đây cũng là một nguyên nhân đáng kể gây ra khoản lỗ năm 2020 của Công ty.

2/ Giải trình nguyên nhân số lỗ phát sinh trong năm 2020 có sự thay đổi lớn hơn 10% (tăng lỗ) so với cùng kỳ năm trước (bằng 172,22%):

Do những yếu tố nêu tại mục 1, cho nên so với cùng kỳ năm trước, (1) Doanh thu giảm đi 9,6 tỷ đồng (2) giá vốn tăng thêm hơn 27 tỷ đồng, trong khi đó, (3) chi phí tài chính, chi phí quản lý doanh nghiệp chỉ giảm 6,9 tỷ đồng là các nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh năm 2020 tăng lỗ so với cùng kỳ năm trước (tăng lỗ 30,6 tỷ đồng, bằng 172,22%).

3/ Để khắc phục với tình hình thua lỗ nêu trên, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô vẫn đang tiếp tục tìm kiếm phương thức khai thác tàu hợp lý để tiết giảm chi phí vận hành tàu, chi phí quản lý. Đồng thời, Công ty sẽ tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để tăng hiệu quả khai thác tàu với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất nhằm cải thiện dần doanh thu, từng bước giảm lỗ trong kinh doanh.

Ngoài ra, Công ty đang cố gắng phát triển thêm các hoạt động dịch vụ phụ trợ (dịch vụ hàng hải, thuê tàu để khai thác...) để cải thiện một phần kết quả, từng bước giảm lỗ trong kinh doanh.

4/ Giải trình ý kiến kiểm toán ngoại trừ tại Báo cáo tài chính riêng năm 2020:

Đối với nội dung “Từ ngày 13/9/2014, theo biên bản giao tài sản số 09/2014/BBBG/ĐM-PVB ngày 13/9/2014 về việc xử lý công nợ theo yêu cầu của các tổ chức tín dụng, Công ty đã bàn giao tàu Đông Mai cho Ngân Hàng TMCP PVcomBank (Ngân hàng đồng tài trợ vốn vay cùng Ngân Hàng TMCP Hàng Hải) và tạm dừng trích lãi vay phải trả ngân hàng đối với khoản nợ vay thế chấp là tàu Đông Mai cũng như khấu hao TSCĐ đối với con tàu này với số lãi vay và khấu hao TSCĐ tương ứng là 713.695.304 đồng và 718.202.444 đồng. Giá trị khoản gốc vay, lãi vay phải trả: 291.030.252.528 đồng đang được theo dõi trên tài khoản Phải trả khác và giá trị còn lại của tàu Đông Mai: 158.710.066.366 đồng hiện đã được theo dõi trên tài khoản Phải thu khác.

Tại thời điểm kiểm toán, chúng tôi chưa thu thập được đầy đủ các hồ sơ có liên quan đến việc xử lý khoản nợ vay này (ngoài biên bản bàn giao tài sản nêu trên) từ phía ngân hàng cho vay, nên chúng tôi chưa thể đưa ra ý kiến về việc tạm dừng trích khấu hao, chi phí lãi vay phải trả và nguyên giá tài sản cố định như Công ty đang thực hiện”

Công ty giải trình như sau: Mặc dù Công ty DDM đã nhiều lần gửi công văn yêu cầu Ngân hàng thu xếp thời gian giải quyết dứt điểm tồn tại trên, nhưng cho đến nay Ngân hàng PVcomBank vẫn chưa có ý kiến trả lời. Vì vậy, do nguyên nhân từ phía Ngân hàng PVcomBank, đến nay, hai bên vẫn chưa đạt được thống nhất về nội dung này, trong đó chủ yếu là xác định giá trị tàu Đông Mai để xử lý tài sản đảm bảo. Do đó, Công ty vẫn chưa có các hồ sơ liên quan làm căn cứ kèm theo Báo cáo tài chính năm 2020.

Trong thời gian tới, chúng tôi sẽ tiếp tục tích cực đề nghị Ngân hàng PVcomBank phối hợp để giải quyết việc này.

Đối với nội dung: “Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 31/12/2020 là: 950.290.264.414 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2020 là: 1.412.026.169.346 đồng vượt quá tổng tài sản 598.106.277.374 đồng với số tiền là 813.919.891.972 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn”, Công ty DDM đã giải trình tại phần nguyên nhân gây thua lỗ như trình bày tại phần 1 và 3 trên đây.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

**Trân trọng kính chào!**

Nơi nhân:

- Như trên

- Lưu VTLT, TCKT

KT/ TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY

PHỒ TỔNG GIÁM ĐỐC



Đoàn Minh An

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
HÀNG HẢI ĐÔNG ĐỒ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: AA /GT-TCKT  
V/v: "Giải trình KQKD tại  
BCTC hợp nhất năm 2020"

Hà Nội, ngày 15 tháng 03 năm 2021

**Kính gửi:**

- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI  
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHÚNG - UBCKNN

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐỒ**  
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106  
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.  
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149  
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ  
- Mã chứng khoán : DDM  
- Sàn đăng ký giao dịch : Upcom

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến Kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2020 (đã kiểm toán) như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	Năm 2020	Năm 2019	Tăng (+), giảm (-)	
			Giá trị	Tỷ lệ so sánh
Lợi nhuận trước thuế	-72,212	-40,990	-31,222	176,17%
Lợi nhuận sau thuế HN	-72,543	-41,299	-31,244	175,65%

1/ Giải trình nguyên nhân Kết quả kinh doanh hợp nhất 2020 (đã kiểm toán) bị lỗ:

Trong BCTC hợp nhất của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô thì các số liệu Báo cáo tài chính Riêng Công ty (Văn phòng Công ty - Đơn vị được giao quản lý phần lớn vốn chủ sở hữu, tài sản cố định là các con tàu biển, lực lượng lao động và là cơ quan vay vốn dài hạn nhiều nhất trong Công ty hợp nhất) chiếm tỷ trọng lớn nhất. Vì vậy, nguyên nhân chính gây phát sinh lỗ trong Kết quả sản xuất kinh doanh hợp nhất của Công ty năm 2020 chủ yếu là do khoản lỗ từ kết quả SXKD Riêng Công ty như đã giải trình (Mời Quý vị tham khảo Công văn số 40 /GT-TCKT ngày 15/03/2021 của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô về việc "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng năm 2020").

2/ Giải trình nguyên nhân số lỗ phát sinh trong BCTC hợp nhất năm 2020 có tỷ lệ thay đổi lớn hơn 10% (tăng lỗ) so với cùng kỳ năm trước (bảng 176,17%):

Cũng vì nguyên nhân trong Công văn 40 /GT-TCKT nêu trên, nên số lỗ phát sinh trong Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2020 của Công ty tăng thêm 31,222 tỷ đồng (bảng 176,17%) so với cùng kỳ năm 2019. Về các nguyên nhân chi tiết, xin mời Quý Cơ quan và Quý vị cổ đông tham khảo Công văn số 40 /GT-TCKT nêu trên.

3/ Trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ tiếp tục tìm phương thức khai thác tàu biển tốt hơn, tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất nhằm cải thiện doanh thu. Đồng thời, Công ty sẽ cố gắng triển khai thêm các hoạt động phụ trợ (thuê tàu để khai thác, dịch vụ hàng hải...) và nâng cao hiệu quả hoạt động của công ty con/Công ty có vốn góp để gia tăng doanh thu, từng bước hạn chế thua lỗ phát sinh.

4/ Giải trình ý kiến kiểm toán ngoại trừ tại Báo cáo tài chính Hợp nhất năm 2020: Ý kiến ngoại trừ của Công ty Kiểm toán tại BCTC Hợp nhất năm 2020 chính là hai nội dung đã được giải trình trong Công văn số 40/GT-TCKT nêu trên.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

***Trân trọng kính chào!***

**Nơi nhận:**

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

KT/TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
PHO TÔNG GIÁM ĐỐC

