

**Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Căn cứ theo Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý I năm 2021 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	NĂM 2021	NĂM 2020
BCTC HỢP NHẤT	3.211.493.946	(15.626.419.709)
BCTC CÔNG TY MẸ	3.177.246.034	(15.626.419.709)

Kể từ sau tết Âm lịch 2021 thị trường cước vận tải biển quốc tế và trong khu vực đã phục hồi khá mạnh, các chỉ số cước tàu hàng khô tăng đột biến ở tất cả phân khúc tàu. Đối với thị trường Đông Bắc và Đông Nam Á mà Công ty tham gia, nhu cầu vận chuyển của Trung Quốc phục hồi mạnh đã hút một lượng tàu lớn, cộng thêm việc dồn ứ tàu chờ tại các cảng đã khiến số tấn tàu khả dụng ở các thị trường khác bị thiếu hụt. Hiệu ứng từ chương trình kích thích kinh tế trị giá 1.900 tỷ USD của Mỹ góp phần đẩy giá cước vận tải hàng khô phục hồi và tăng nóng trong tháng 3/2021. Do vậy, doanh thu vận tải biển quý I tăng rõ rệt so với cùng kỳ năm 2020.

Về chi phí, giá nhiên liệu trên thị trường quốc tế tăng rất mạnh trong tháng 3 nên doanh thu dù tăng vẫn không bù đắp được chi phí. Tuy nhiên, trong quý I, công ty ghi nhận một phần thu nhập khác từ việc tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng. Vì vậy, lợi nhuận sau thuế trong BCTC hợp nhất và BCTC công ty mẹ tăng so với năm 2020.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC



VƯƠNG NGỌC SƠN