

Hải phòng, ngày 23 tháng 4 năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc thanh lý tài sản cố định
Công ty cổ phần Lai dất và Vận tải Cảng Hải Phòng**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Lai dất và Vận tải Cảng Hải Phòng.

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Lai dất và Vận tải Cảng Hải Phòng;

Căn cứ Quy chế nội bộ về quản trị Công ty của Công ty cổ phần Lai dất và Vận tải Cảng Hải Phòng;


Hội đồng quản trị Công ty trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 xem xét và thông qua việc thanh lý tài sản gồm phương tiện P11, HC37 và HC 28 như sau:

Tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020 đã nhất trí thông qua Nghị quyết về việc thanh lý phương tiện P11, HC37 và HC28. Hội đồng quản trị Công ty xin báo cáo tình hình thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020 như sau:

- Đối với việc thanh lý P11 và HC37: Ngay sau khi được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020 thông qua, Công ty đã tiến hành các bước thủ tục theo quy định để thanh lý các phương tiện nêu trên, tuy nhiên đến tháng 9/2020 Cảng Cần Thơ đã làm việc với Công ty về phương án hợp tác khai thác phương tiện tại khu vực Cần Thơ, nên thủ tục thực hiện công tác thanh lý tạm dừng lại để tập trung nghiên cứu phương án hợp tác khai thác phương tiện. Trong suốt quá trình thực hiện công tác tính toán phương án hợp tác và trao đổi với Cảng Cần Thơ, Công ty nhận thấy nhu cầu của Cảng Cần Thơ về phương án sử dụng P11 và HC37 để khai thác tại khu vực Cần Thơ là không rõ ràng, số liệu cung cấp để tính toán chưa thực tế nên hiệu quả hợp tác của hai bên là chưa khả thi.

- Đối với việc thanh lý HC 28: do nhu cầu khai thác hiện nay của Công ty thì HC28 vẫn còn đáp ứng được thị phần tại một số Cảng từ khu vực Cảng Hoàng Diệu đến Cảng Việt Nhật. Mặt khác HC28 có đặc tính kỹ thuật không còn phù hợp với một số quy định của cơ quan quản lý Nhà nước và yêu cầu khai thác của Công ty do vậy dẫn đến không có hiệu quả trong sản xuất kinh doanh.

Chính vì vậy, để tiếp tục thực hiện nghị quyết của Đại hội cổ đông thường niên năm 2020 và từng bước cơ cấu lại năng lực của đội tàu lai, cắt giảm chi phí không mang lại doanh thu, nâng cao hiệu quả cho hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Hội đồng quản trị kính đề nghị với Đại hội đồng cổ đông tiếp tục thực hiện công tác thanh lý P11, HC37 và HC28 trong năm 2021.

Xin trân trọng cảm ơn Đại hội! 



Nguyễn Văn Dũng