

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**

Số: 364/VNS-CBTT

V/v: Giải trình kết quả kinh doanh
bán niên năm 2021

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Phòng, ngày 23 tháng 8 năm 2021

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC

- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Căn cứ theo Thông tư số 96/2020/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2021 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	NĂM 2021	NĂM 2020
BCTC HỢP NHẤT	69.194.172.450	2.303.090.744
BCTC RIÊNG	69.037.612.774	2.303.090.744

Thị trường tàu hàng khô quốc tế trong 6 tháng đầu năm 2021 mặc dù vẫn chịu ảnh hưởng bởi dịch bệnh COVID-19 nhưng khối lượng vận chuyển vẫn tăng trưởng đột biến nhờ nhu cầu mạnh mẽ về than, quặng của Châu Á - đặc biệt là thị trường Trung Quốc. Tỷ lệ tiêm vaccine tại các nước phát triển tăng cao mang lại tâm lý lạc quan, giúp phục hồi phần nào các hoạt động kinh tế và giao thương hàng hóa. Chỉ số BDI tăng từ 1.761 điểm từ đầu tháng 1 lên đến 3.324 điểm vào cuối tháng 6 cho thấy giá cước vận tải tiếp tục phục hồi và có sự tăng trưởng.

Đội tàu của Vinaship gồm 7 chiếc hoạt động ổn định, an toàn và hiệu quả so với cùng kỳ năm trước. Trong 6 tháng đầu năm, các hợp đồng có giá cước tốt bắt đầu được thực hiện nên doanh thu hoạt động khai thác tàu biển đã tăng trưởng mạnh. Bên cạnh đó, Vinaship đã rất nỗ lực tận dụng các cơ hội thị trường để cải thiện kết quả kinh doanh, tiếp tục áp dụng quyết liệt các giải pháp về kinh doanh để nâng cao hiệu quả quản lý, khai thác giữa bối cảnh giá nhiên liệu trong nước, quốc tế tăng mạnh và chi phí kiểm dịch y tế, xét nghiệm cách ly thuyền viên khi hết thời gian công tác phát sinh nhiều.

Trong 6 tháng đầu năm 2021, Vinaship ghi nhận thu nhập từ việc tái cơ cấu tài chính với các tổ chức tín dụng; đồng thời, từ việc bán cổ phiếu ngoài ngành, Vinaship cũng thu về một khoản doanh thu hoạt động tài chính đáng kể, góp phần làm lợi nhuận sau thuế của công ty tăng so với năm 2020.



❖ **Vấn đề cần nhấn mạnh:**

Tại thời điểm 30/6/2021, trên Bảng cân đối kế toán của công ty các chỉ tiêu như sau:

CHỈ TIÊU	NỢ NGẮN HẠN VƯỢT QUÁ TÀI SẢN NGẮN HẠN	LỖ LŨY KẾ
BCTC HỢP NHẤT	85,91 tỷ đồng	149,28 tỷ đồng
BCTC RIÊNG	90,61 tỷ đồng	149,53 tỷ đồng

Những sự kiện này, cùng với các vấn đề được nêu ở Thuyết minh số 1 – Thuyết minh Báo cáo tài chính giữa niên độ, cho thấy có yếu tố không chắc chắn trọng yếu có thể dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của công ty. Tuy nhiên, trong 6 tháng đầu năm 2021, do những diễn biến rất thuận lợi của hoạt động vận tải biển trong nước và quốc tế, hoạt động kinh doanh của công ty có sự tăng trưởng mạnh mẽ. Điều này làm cho các chỉ tiêu doanh thu, giá vốn và kết quả kinh doanh trong 6 tháng đầu năm 2021 của Vinaship tăng mạnh so với cùng kỳ năm trước.

Để đảm bảo khả năng thanh toán của công ty, theo chỉ đạo của Chính phủ về tái cơ cấu tài chính tại Vinaslines giai đoạn 2017-2020, Vinaship đã và đang làm việc với các tổ chức tín dụng điều chỉnh lại kế hoạch trả nợ của các khoản vay dài hạn theo hướng giãn nợ, khoan nợ, miễn giảm lãi vay và mua bán nợ. Do đó, khả năng trả nợ vay của Vinaship tùy thuộc vào quá trình tái cơ cấu này.

Vì vậy, Vinaship tin tưởng rằng Báo cáo tài chính được lập trên cơ sở giả định hoạt động liên tục là phù hợp.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship, kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng cảm ơn và kính chào.

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký



Wương Ngọc Sơn