

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
HÀNG HẢI ĐÔNG ĐỒ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 135 /CV-DDM  
V/v: "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng  
Bán niên năm 2021 sau kiểm toán"

Hà Nội, ngày 24 tháng 08 năm 2021

**Kính gửi:** - **SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**  
- **ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**  
- **VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN**

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐỒ**  
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106  
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.  
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149  
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ  
- Mã chứng khoán : DDM  
- Sàn đăng ký giao dịch : Upcom  
- Người đại diện theo pháp luật : ông **Nguyễn Duy Luân** - Tổng giám đốc Công ty  
Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến Kết quả kinh doanh  
trong Báo cáo tài chính (riêng) bán niên năm 2021 sau kiểm toán như sau:  
Số liệu kết quả kinh doanh:

*Đơn vị tính: Tỷ đồng*

Chỉ tiêu	6 tháng năm 2021	6 tháng năm 2020	Tăng (+)/Giảm (-)	
			Giá trị	Tỷ lệ so sánh
Lợi nhuận trước thuế	-13,164	-38,532	25,368	34,16%
Lợi nhuận sau thuế	-13,164	-38,532	25,368	34,16%

1/ Giải trình nguyên nhân kết quả kinh doanh bán niên năm 2021 bị lỗ:

Các nguyên nhân gây nên khoản lỗ tại BCTC (riêng) bán niên năm 2021 là:

Thứ nhất, trong 6 tháng đầu năm 2021, ngành vận tải biển đã có diễn biến tích cực hơn thời gian trước đây nhưng chưa thực sự hồi phục đến điểm hòa vốn. Doanh thu vẫn chưa bù đắp đủ mọi chi phí. Các chi phí đầu vào (chi phí trực tiếp, chi phí sửa chữa, chi phí tài chính và chi phí quản lý, chi phí lương...) mặc dù đã được Công ty cố gắng tiết kiệm, hợp lý hóa nhưng vì nhiều nguyên nhân khách quan khác nên vẫn ở mức cao, dẫn đến số thu không đủ bù đắp chi phí vốn, làm cho Công ty bị thua lỗ.

Thứ hai, phần lớn tài sản cố định của Công ty là những chiếc tàu biển có giá trị lớn và được đầu tư bằng vốn vay dài hạn tại các tổ chức tín dụng. Do đó, chi phí lãi vay và khấu hao tài sản cố định phát sinh nhiều, làm chi phí của Công ty phát sinh lớn.

Thứ ba, dịch bệnh Covid-19 vẫn đang diễn biến phức tạp làm hạn chế khả năng hoạt động của tàu biển làm phát sinh những khoản chi phí không được tính trước. Đây cũng là một nguyên nhân gây nên khoản lỗ 6 tháng đầu năm 2021.

2/ Giải trình nguyên nhân số lỗ phát sinh trong 6 tháng đầu năm 2021 có sự thay đổi lớn hơn 10% (giảm lỗ) so với cùng kỳ năm trước (bằng 34,16%):

So với cùng kỳ năm trước, doanh thu 6 tháng năm 2021 tăng khoảng 25,162 tỷ đồng do thị trường vận tải biển diễn biến tích cực, mặt khác, (1) giá vốn chỉ tăng 3,6 tỷ đồng và (2), doanh thu tài chính giảm 5,4 tỷ đồng (chủ yếu do yếu tố tỷ giá ngoại tệ), nhưng (3) chi phí tài chính giảm đáng kể khoảng 10 tỷ đồng. Đây là các nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2021 giảm lỗ đáng kể so với cùng kỳ năm trước (bằng 34,16%).

3/ Để ứng phó với tình hình trên, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô vẫn đang tiếp tục đẩy mạnh tìm kiếm phương thức khai thác tàu hợp lý, tranh thủ sự phục hồi của thị trường vận tải biển để tiếp tục nâng cao doanh thu. Bên cạnh đó, Công ty sẽ tiếp tục tìm mọi giải pháp để tiết giảm chi phí vận hành tàu, chi phí quản lý, từ đó nâng cao hiệu quả hoạt động khai thác tàu.

Ngoài ra, Công ty sẽ cố gắng triển khai thêm các hoạt động dịch vụ phụ trợ để cải thiện một phần kết quả kinh doanh.

4/ Giải trình ý kiến kiểm toán ngoại trừ tại Báo cáo tài chính Riêng soát xét 2021:

Về ý kiến “*Từ ngày 13/9/2014, theo Biên bản bàn giao tài sản số 09/2014/BBBG/ĐM-PVB ngày 13/9/2014 về việc xử lý công nợ theo yêu cầu của các tổ chức tín dụng, Công ty đã bàn giao tàu Đông Mai cho Ngân Hàng TMCP PVcomBank (Ngân hàng đồng tài trợ vốn vay cùng Ngân hàng TMCP Hàng hải) và tạm dừng trích lãi vay phải trả ngân hàng đối với khoản nợ vay thế chấp là tàu Đông Mai cũng như khấu hao TSCĐ đối với con tàu này với số lãi vay và khấu hao TSCĐ tương ứng là 713.695.304 đồng và 718.202.444 đồng. Giá trị khoản gốc vay, lãi vay phải trả: 291.030.252.528 đồng đang được theo dõi trên tài khoản Phải trả khác và giá trị còn lại của tàu Đông Mai: 158.710.066.366 đồng hiện đã được theo dõi trên tài khoản Phải thu khác.*”

*Tại thời điểm kiểm toán, chúng tôi chưa thu thập được đầy đủ các hồ sơ có liên quan đến việc xử lý khoản nợ vay này (ngoài Biên bản bàn giao tài sản nêu trên) từ phía ngân hàng cho vay, nên chúng tôi chưa thể đưa ra ý kiến về việc tạm dừng trích khấu hao, chi phí lãi vay phải trả và nguyên giá tài sản cố định như Công ty đang thực hiện.”*

Công ty giải trình như sau: Công ty DDM đã nhiều lần gửi công văn yêu cầu Ngân hàng thu xếp thời gian giải quyết dứt điểm tồn tại trên. Cho đến nay, Ngân hàng vẫn chưa thống nhất hướng giải quyết cụ thể với Công ty. Vì vậy, hai bên vẫn chưa đạt được thống nhất về nội dung này, trong đó chủ yếu là xác định giá trị tàu Đông Mai để xử lý tài sản đảm bảo. Do đó, Công ty vẫn chưa có các hồ sơ liên quan làm căn cứ kèm theo Báo cáo tài chính bán niên năm 2021.

Về ý kiến “Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 30/06/2021 là: 963.952.694.335 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 30/06/2021 là: 1.408.848.141.820 đồng vượt quá tổng tài sản 581.265.819.927 đồng với số tiền là 827.582.321.893 đồng. Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn”, Công ty DDM đã giải trình tại phần nguyên nhân gây thua lỗ như trình bày tại phần 1 trên đây.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

**Trân trọng kính chào!**

Nơi nhân:

- Như trên
- Lưu VTLT, PCATHH



Số: 136 /CV-DDM  
V/v: "Giải trình KQKD tại BCTC hợp nhất  
Bán niên năm 2021 sau soát xét"

Hà Nội, ngày 24 tháng 08 năm 2021

**Kính gửi:** - **SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**  
- **ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**  
- **VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN**

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106 Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : Upcom
- Người đại diện theo pháp luật : ông **Nguyễn Duy Luân** - Tổng giám đốc Công ty

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến Kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính hợp nhất bán niên năm 2021 sau soát xét như sau:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Chỉ tiêu	6 tháng năm 2021	6 tháng năm 2020	Tăng (+), giảm (-)	
			Giá trị	Tỷ lệ so sánh
Lợi nhuận trước thuế	-13,039	-37,810	24,771	34,48%
Lợi nhuận sau thuế hợp nhất	-13,408	-38,128	24,720	35,16%

1/ Giải trình nguyên nhân Kết quả kinh doanh hợp nhất bán niên năm 2021 bị lỗ:

Trong BCTC hợp nhất của Công ty CP Hàng hải Đông Đô thì các số liệu Báo cáo tài chính Riêng Công ty (Văn phòng Công ty - Đơn vị được giao quản lý phần lớn vốn chủ sở hữu, tài sản cố định là các con tàu biển, lực lượng lao động và là cơ quan vay vốn dài hạn nhiều nhất trong Công ty hợp nhất) chiếm tỷ trọng lớn nhất. Vì vậy, nguyên nhân chính gây phát sinh lỗ trong Kết quả SXKD hợp nhất của Công ty bán niên năm 2021 là khoản lỗ từ kết quả SXKD Riêng Công ty như đã giải trình (Mời tham khảo Công văn số /CV-DDM, ngày 13/08/2021 của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô về việc "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng bán niên năm 2021 sau kiểm toán").

2/ Giải trình nguyên nhân số lỗ phát sinh trong BCTC hợp nhất bán niên năm 2021 có tỷ lệ thay đổi lớn hơn 10% (giảm lỗ) so với cùng kỳ năm trước (bằng 34,48%):

Cũng vì nguyên nhân trong Công văn 135/CV-DDM nêu trên, nên số lỗ phát sinh trong Báo cáo tài chính hợp nhất bán niên năm 2021 của Công ty giảm đi 24,771 tỷ đồng (bằng 34,48%) so với cùng kỳ năm 2020. Về các nguyên nhân chi tiết, xin mời Quý Cơ quan và Quý vị cổ đông tham khảo Công văn số 135/CV-DDM nêu trên.

3/ Trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ tiếp tục thúc đẩy tìm phương thức khai thác tàu biển tốt hơn, tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất nhằm nâng cao doanh thu.

Đồng thời, Công ty sẽ cố gắng triển khai thêm các hoạt động phụ trợ và nâng cao hiệu quả hoạt động của công ty con/công ty có vốn góp để gia tăng doanh thu, từng bước nâng cao hiệu quả kinh doanh.

4/ Ý kiến ngoại trừ của Công ty Kiểm toán tại Báo cáo tài chính hợp nhất bán niên năm 2021 của Công ty CP Hàng hải Đông Đô chính là hai nội dung đã được giải trình trong Công văn số 1357CV-DDM nêu trên.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

***Trân trọng kính chào!***

**Nơi nhận:**

- Như trên
- Lưu VTLT; PCATHH

