

Số: 294 /TCKT
V/v: Giải trình kết quả kinh doanh
BCTC Tổng hợp và Hợp nhất
Soát xét 6 tháng năm 2021.

TP Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 8 năm 2021

Kính gửi :

- Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Thực hiện Điều 11 tại Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 về việc hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) xin giải trình các nội dung tại Báo cáo Tài chính (BCTC) sau soát xét 6 tháng đầu năm 2021 như sau:

1. Kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm 2021:

Đơn vị tính: triệu đồng

CHỈ TIÊU	Năm nay	Năm trước	So sánh (tăng + / giảm -)	
			Giá trị	%
Tổng doanh thu tại BCTC Hợp nhất	209.521	212.560	-3.039	-1,43%
<i>Trong đó, Tổng doanh thu tại BCTC Tổng hợp</i>	129.049	109.040	20.009	18,35%
Lợi nhuận sau thuế TNDN tại BCTC Hợp nhất	-99.766	-166.277	-66.511	-40,00%
<i>Trong đó, lợi nhuận sau thuế TNDN tại BCTC Tổng hợp</i>	-104.032	-174.398	-70.366	-40,35%

Báo cáo tài chính soát xét 6 tháng năm 2021 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC, theo đó kết quả kinh doanh 6 tháng năm 2021 lỗ gần 100 tỷ đồng, giảm lỗ 66 tỷ so với cùng kỳ năm 2020, chủ yếu vì những nguyên nhân sau:

- Chi phí giảm 69 tỷ đồng, trong đó tiền lương giảm 22 tỷ đồng, nhiên liệu giảm hơn 28 tỷ, chi phí tài chính giảm 15 tỷ đồng, các khoản mục chi phí khác giảm gần 4 tỷ đồng.

- Tổng Doanh thu hợp nhất giảm 3 tỷ đồng, trong đó doanh thu vận tải đội tàu tăng hơn 17 tỷ đồng do giá cước vận tải có tăng và vì Công ty không có tàu dừng sửa chữa như cùng kỳ năm ngoái, nhưng doanh thu cho thuê thuyền viên giảm hơn 20 tỷ đồng vì đại dịch Covid-19 toàn cầu nên chủ tàu ngừng thuê 4 thuyền bộ.

2. Ý kiến kiểm toán:

Báo cáo tài chính soát xét 6 tháng đầu năm 2021 có kết luận ngoại trừ, theo đó kiểm toán lo ngại khả năng hoạt động liên tục của Công ty, do bởi chỉ tiêu lũy kế lợi nhuận kế toán âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn, đây là đặc điểm chung của các doanh

nghiệp vận tải biển trong thời gian tái cơ cấu. Về việc này, chúng tôi trình bày giải pháp khắc phục như sau:

- Duy trì hoạt động SXKD ổn định nhờ dòng tiền thuần từ hoạt động kinh doanh trong kỳ dương hơn 26 tỷ đồng.

- Tập trung thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2021 của Công ty, trong đó có việc triển khai nhóm giải pháp góp phần giảm lỗ và duy trì hoạt động SXKD nói chung cũng như đội tàu Vitranschart nói riêng, bao gồm các giải pháp về kinh doanh – thị trường, về quản trị tài chính, tái cơ cấu tài chính, tăng doanh thu, giảm chi phí, tăng cường quản lý kỹ thuật đội tàu,...

Với các giải pháp khắc phục này, Ban Điều hành khẳng định Công ty vẫn sẽ hoạt động liên tục trong thời gian tới.

Trên đây là ý kiến giải trình của VST kính trình Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận:

- Như trên
- HĐQT, BKS (báo cáo)
- Tky Cty
- Lưu VT, TCKT

TỔNG GIÁM ĐỐC



Trịnh Hữu Lương