

TỔNG CÔNG TY CƠ KHÍ GTVT SÀI GÒN
TNHH MỘT THÀNH VIÊN
CÔNG TY CỔ PHẦN
BẾN BÃI VẠN TÀI SÀI GÒN
(STP.JSC)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

**CÔNG BỐ THÔNG TIN TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CỦA
ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC VÀ SỞ GIAO DỊCH
CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI**

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Tên Công ty: CÔNG TY CỔ PHẦN BẾN BÃI VẠN TÀI SÀI GÒN

Tên viết tắt: TPS

Địa chỉ trụ sở chính: 720, Quốc lộ 1A, khu phố 3B, Phường Thạnh Lộc, Quận 12, TP.HCM

Điện thoại: 028 37161333

Fax: 028 37160891

Website: stp@benbaivantaisaigon.com.vn

Loại thông tin công bố:

Định kỳ 24h 72h Theo yêu cầu Khác

Nội dung thông tin công bố:

Công ty CP Bến bãi Vạn tài Sài Gòn, mã chứng khoán: TPS xin công bố với Ủy ban chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội về Nghị quyết Hội đồng quản trị ngày 14/01/2022.

Thông tin này được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày 14/01/2022 tại đường dẫn <http://benbaivantaisaigon.com.vn>

Chúng tôi xin cam kết những thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về các nội dung thông tin đã công bố./.

TPHCM, ngày 14 tháng 01 năm 2022

Đại diện doanh nghiệp

(Chữ ký, họ tên và đóng dấu)



Trần Hiếu

Số: 01.../NQ-HĐQT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 14 tháng 01 năm 2022

NGHỊ QUYẾT HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Căn cứ Quyết định số 5927/QĐ.UB ngày 21/11/2005 của UBND TP.HCM về việc phê duyệt phương án và chuyển đổi Công ty Bến bãi Vận tải Thành phố thành Công ty Cổ phần Bến bãi Vận tải Sài Gòn;

Căn cứ vào Điều lệ của Công ty Cổ phần Bến bãi Vận tải Sài Gòn đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông thường niên ngày 19/5/2021;

Căn cứ Nghị quyết số 24/NQ-ĐHĐCĐ ngày 19/5/2021 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 Công ty Cổ phần Bến bãi Vận tải Sài Gòn;

Căn cứ biên bản kiểm phiếu ngày 14/01/2022 của phiếu lấy ý kiến Thành viên Hội đồng quản trị về việc họp Hội đồng quản trị Công ty.

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Hội đồng quản trị thống nhất Thông qua nội dung Tờ trình số 02/TTr-STP ngày 05/01/2022 của Ban điều hành Công ty về việc điều chỉnh kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021.

Điều 2. Tổng Giám đốc, các phòng, đơn vị và các cá nhân có liên quan triển khai thực hiện Nghị Quyết này.

Nơi nhận:

- Như điều 2;
- UBCK Nhà nước;
- Sở GD&ĐT Hà Nội;
- Tổng Công ty Samco (đề b/c);
- Thành viên HĐQT;
- Trưởng BKS Cty;
- Đảng ủy, CĐ, ĐTN Cty;
- Lưu: VT.Thư ký HĐQT (01b).n.17.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Ngô Quang Trung

Số: *02* /TTr - STP

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày *05* tháng *01* năm 2022

TỜ TRÌNH

Về việc điều chỉnh kế hoạch SXKD năm 2021.

Kính gửi: Hội đồng quản trị Công ty.

Căn cứ vào Điều lệ của Công ty Cổ phần Bến bãi Vận tải Sài Gòn (Công ty) đã được thông qua tại Đại hội đồng cổ đông thường niên ngày 19/5/2021;

Căn cứ Nghị quyết số 24/NQ-ĐHĐCĐ ngày 19/5/2021 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 Công ty Cổ phần Bến bãi Vận tải Sài Gòn;

Căn cứ Nghị quyết số 100/NQ-HĐTV ngày 23/12/2021 của Hội đồng thành viên Tổng Công ty Cơ khí GTVT Sài Gòn TNHH MTV về việc thông qua nội dung thỉnh thị của Người đại diện phần vốn của Tổng Công ty tại Công ty;

Căn cứ tình hình thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh 10 tháng đầu năm 2021 của Công ty: Trong 10 tháng đầu năm 2021, tình hình thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh gặp nhiều khó khăn do 02 đợt Dịch viêm đường hô hấp cấp Covid-19 (SARS-nCov-2) bùng phát.

- Đợt dịch thứ nhất vào thời điểm cận tết Nguyên Đán Tân Sửu diễn biến phức tạp, nhu cầu đi lại của hành khách giảm, rất nhiều hành khách đặt vé đã huỷ chuyến, đổi trả vé. Một số tuyến như: Quảng Ninh, Hải Dương, Gia lai,... ngừng khai thác để phòng chống dịch. Một số đơn vị vận tải giảm số chuyến hoạt động.

- Đợt dịch thứ 2 từ đầu 5/2021, bùng phát trở lại, lây lan ở nhiều tỉnh thành, với tốc độ mạnh hơn, phạm vi rộng hơn, chủng vi rút lây lan nhanh hơn với tốc độ mạnh hơn, phạm vi rộng hơn.

+ Trong tháng 5, hoạt động vận tải khách theo tuyến cố định liên tỉnh phải thực hiện đảm bảo việc vận chuyển hành khách tối đa không quá 50% sức chứa, không quá 30 người/chuyến (Từ ngày 7/5/2021-21/5/2021); không quá 20 người/chuyến (Từ ngày 22/5/2021-30/5/2021); Trong tháng 6/2021, Bến xe An Sương thực hiện các văn bản chỉ đạo của các cấp có thẩm quyền về thực hiện giãn cách xã hội toàn Thành phố theo Chỉ thị số 15/CT-TTg ngày 27/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ từ ngày 31/5/2021. Theo đó, hoạt động vận tải hành khách theo tuyến cố định liên tỉnh phải thực hiện đảm bảo việc vận chuyển hành khách tối đa không quá 50% sức chứa, không quá 10 người/chuyến. Hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt phải thực hiện đảm bảo việc vận chuyển hành khách tối đa không quá 50% sức chứa, không quá 20 người/chuyến. Bến xe Ngã tư ga thuộc



phường Thạnh Lộc, Quận 12 thực hiện giãn cách theo Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31/3/2021. Theo đó, Bến xe Ngã tư ga tạm dừng hoạt động vận tải hành khách công cộng 15 ngày từ ngày 31/5/2021 đến 14/6/2021. Tiếp đó, thực hiện nghiêm chỉ thị số 10/CT-UBND ngày 19/6/2021 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, từ 20/6/2021-8/7/2021, hai bến xe trực thuộc công ty tạm dừng hoạt động vận tải hành khách công cộng đường bộ.

Tiếp tục trong các tháng 7,8,9, Bến xe An Sương và Bến xe Ngã Tư Ga tạm dừng tất cả hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô để thực hiện giãn cách xã hội toàn Thành phố theo tinh thần Chỉ thị 16/CT-TTg ngày 31/3/2020 của Thủ tướng chính phủ theo Công văn số 2279/UBND-VX ngày 08/7/2021 của UBND Thành phố Hồ Chí Minh, Chỉ thị số 12/CT-TU ngày 22/7/2021 của Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh, Công văn số 2556/UBND-VX ngày 01/8/2021; Công văn số 2718/UBND-VX ngày 15/8/2021 và Công văn số 3072/UBND-VX ngày 15/9/2021 của UBND Thành phố Hồ Chí Minh.

Từ 1/10/2021-12/10/2021, thực hiện theo Chỉ thị số 18/CT-UBND ngày 30/9/2021 của UBND Thành phố Hồ Chí Minh về tiếp tục kiểm soát, điều chỉnh các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 và từng bước phục hồi, phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh và Văn bản số 10399/SGTVT-KT ngày 01/10/2021 của Sở GTVT TPHCM về việc hướng dẫn tổ chức giao thông trên địa bàn TPHCM từ ngày 01/10/2021. Theo đó, hoạt động vận tải hành khách liên tỉnh từ TPHCM đi đến các tỉnh và vận tải hành khách bằng xe buýt chưa được phép hoạt động tại Bến xe An Sương và Bến xe Ngã Tư Ga. Từ ngày 13/10/2021-31/10/2021, thực hiện Quyết định số 1777/QĐ – BGTVT ngày 10/10/2021 của Bộ GTVT về thí điểm tổ chức hoạt động vận tải hành khách đường bộ đảm bảo thích ứng, an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch covid 19, hoạt động xe khách liên tỉnh tại Bến xe An Sương và Bến xe Ngã Tư Ga chỉ được phép hoạt động tối thiểu 5% và tối đa không vượt quá 30% số chuyến trong 7 ngày của đơn vị theo lưu lượng đã được Sở GTVT công bố (số chuyến/tháng) và có giãn cách chỗ trên phương tiện (không áp dụng giãn cách đối với xe giường nằm), vận tải hành khách bằng xe buýt chưa được phép hoạt động tại Bến xe An Sương và Bến xe Ngã Tư Ga. Do đó, nhìn chung trong tháng 10 các hoạt động chính tại hai bến chỉ là dịch vụ lưu đậu, dịch vụ kho hàng.

Trong thời gian thực hiện các đợt giãn cách xã hội để phòng chống dịch Covid-19, Công ty đã cân đối, thực hiện hỗ trợ giảm một phần phí dịch vụ các tháng 6,7,8,9,10/2021 tại hai Bến xe với tổng số tiền 2,84 tỷ đồng nhằm chia sẻ khó khăn và đảm bảo cho các đơn vị vận tải, đối tác duy trì hoạt động.

Trong 10 tháng đầu năm 2021, sản lượng xe khách liên tỉnh xuất bến chỉ đạt 50,1% so với cùng kỳ đạt 50,2% so với kế hoạch 10 tháng và đạt 41,8% so với kế hoạch năm 2021. Lũy kế Doanh thu 10 tháng năm 2021 đạt 72,3% so với cùng kỳ, đạt 67,7% so với kế hoạch 10 tháng và đạt 56,4% so với kế hoạch năm 2021.

Lũy kế Lợi nhuận trước thuế 10 tháng năm 2021 đạt 62,7% so với cùng kỳ, đạt 63,6% so với kế hoạch 10 tháng và đạt 53% so với kế hoạch năm 2021.

Hiện nay, thực hiện theo Quyết định 1812/QĐ-BGTVT ngày 16/10/2021 của Bộ giao thông vận tải tạm thời tổ chức hoạt động vận tải hành khách đảm bảo thích ứng, an toàn linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19. Tuy nhiên, do tâm lý của hành khách chưa thật sự yên tâm vì vậy làm giảm nhu cầu đi lại của hành khách, các đơn vị vận tải giảm số chuyến hoạt động, ảnh hưởng đến tình hình hoạt động kinh doanh chung của Công ty. Công ty dự báo tình hình hoạt động vận tải hành khách liên tỉnh đến hết năm 2021 giảm khoảng 51% so với kế hoạch năm 2021. Về dịch vụ xe tải lưu đậu, xe sang hàng, xe buýt cũng bị tác động, dự báo giảm từ 30-40 % so với kế hoạch năm 2021.

Năm 2021, hoạt động kinh doanh chung của các đơn vị vận tải tại hai Bến xe khách thuộc Công ty cũng chịu ảnh hưởng rất lớn. Các hoạt động kinh doanh tại 2 bến xe trực thuộc Công ty trong quý 3/2021 xem như tạm ngừng hoạt động, các tháng cuối năm hoạt động cầm chừng, Công ty gặp rất nhiều khó khăn trong đó có việc thực hiện công tác thu công nợ của các đối tác hoạt động tại 2 bến xe.

Với những khó khăn nêu trên, Ban Điều hành Công ty kính trình Hội đồng quản trị thông qua việc điều chỉnh kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021 như sau:

TT	Nội dung	Kế hoạch năm 2021 (đã được ĐHCĐTN năm 2021 thông qua)	Kế hoạch năm 2021 (Điều chỉnh)	Ghi chú
1	Kế hoạch sản xuất kinh doanh Năm 2021			
	- Tổng doanh thu	43.785.000.000	28.899.958.826	
	- Lợi nhuận trước thuế	17.964.011.037	10.902.449.852	
	- Lợi nhuận sau thuế	14.271.208.000	9.362.106.873	
	- Nộp ngân sách	7.060.000.000	4.003.343.000	
	- Tổng quỹ lương của người lao động	13.303.680.000	9.033.600.000	
	- Tổng quỹ lương của Người quản lý doanh nghiệp	1.585.440.000	1.080.000.000	
	- Tiền lương bình quân Trong đó: + Người lao động	10,66 triệu đồng/ng/th	9,41 triệu đồng/ng/th	



	+ Người quản lý doanh nghiệp	36,00 triệu đồng/ng/th	30 triệu đồng/ng/th	
	- Thù lao Hội đồng quản trị / Hội đồng thành viên và Ban Kiểm soát / Kiểm soát viên	530.400.000	415.200.000	
2	Dự kiến trích lập quỹ, Phân phối lợi nhuận / Chia cổ tức			
	- Trích lập các quỹ (nếu có)			
	+ Quỹ đầu tư phát triển	Trích 5% lợi nhuận sau thuế	Trích 5% lợi nhuận sau thuế	
	+ Quỹ khen thưởng phúc lợi	Trích tối đa 03 tháng lương bình quân thực hiện của NLĐ nếu lợi nhuận thực hiện bằng lợi nhuận kế hoạch.	Trích tối đa 03 tháng lương bình quân thực hiện của NLĐ nếu lợi nhuận thực hiện bằng lợi nhuận kế hoạch.	
	+ Quỹ thưởng Ban điều hành	Trích tối đa 1,5 tháng lương bình quân thực hiện của người quản lý công ty chuyên trách nếu lợi nhuận thực hiện bằng hoặc cao hơn lợi nhuận kế hoạch.	Trích tối đa 1,5 tháng lương bình quân thực hiện của người quản lý công ty chuyên trách nếu lợi nhuận thực hiện bằng hoặc cao hơn lợi nhuận kế hoạch.	
	- Tỷ lệ chia cổ tức	Dự kiến 10%-20%/VĐL	Dự kiến 10-15%/VĐL	

Trên đây là tờ trình về việc điều chỉnh kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021 của Công ty. Kính trình Hội đồng quản trị Công ty xem xét, chỉ đạo.

Trân trọng kính trình./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TGD Công ty;
- Lưu: VT.PTTT&CSKH (01b).N.3.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Trần Hiếu