



**TỔNG CÔNG TY
CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG SẮT**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc

Số: **281**/CTĐS-TCKT

Hà Nội, ngày 28 tháng 01 năm 2022

(V/v: Giải trình về việc chênh lệch
Lợi nhuận sau thuế trên 10% so với
cùng kỳ năm trước)

Kính gửi: Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội (HNX)

Tên đơn vị: Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt
Địa chỉ: Tòa nhà số 33 - Đường Láng Hạ - Q.Ba Đình - T.p Hà Nội
Mã chứng khoán: RCC
Đăng ký giao dịch chứng khoán: Trên hệ thống giao dịch UPCOM

Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt (RCC) nhận được yêu cầu về việc giải trình nguyên nhân chênh lệch lợi nhuận sau thuế trên 10% trên Báo cáo tài chính Quý 4 năm 2021 so với cùng kỳ năm trước).

1. Về kết quả hoạt động kinh doanh quý 4/2021 của Công ty mẹ

(Đơn vị tính: VNĐ)

BÁO CÁO TÀI CHÍNH RIÊNG

CHỈ TIÊU

	<u>QUÝ 4/2021</u>	<u>QUÝ 4/2020</u>
- Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	226,196,108,934	202,612,533,702
- Lợi nhuận gộp	15,691,660,754	18,425,637,758
- Doanh thu hoạt động tài chính	14,240,178	39,272,763,875
- Lợi nhuận sau thuế TNDN	6,245,146,786	37,786,808,737

Giải trình nguyên nhân: Giảm lợi nhuận sau thuế chủ yếu do năm nay doanh thu hoạt động tài chính sụt giảm so với cùng kỳ, đồng thời tỷ suất lợi nhuận gộp của các công trình xây lắp thực hiện trong quý 4/2021 giảm so với các công trình thực hiện cùng kỳ năm trước.

2. Về kết quả hoạt động kinh doanh quý 4/2021 của Báo cáo tài chính hợp nhất

(Đơn vị tính: VNĐ)

BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

CHỈ TIÊU

	<u>QUÝ 4/2021</u>	<u>QUÝ 4/2020</u>
- Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	171,786,707,231	206,213,011,061
- Lợi nhuận gộp	29,742,418,476	43,345,900,916
- Doanh thu hoạt động tài chính	56,775,453,781	31,586,790,217
- Chi phí tài chính	38,317,445,578	9,180,430,182

Giải trình nguyên nhân: Giảm lợi nhuận sau thuế chủ yếu do đã giảm vốn sở hữu tại 7 công ty trên 11 công ty con tại thời điểm 30/09/2021 dẫn đến doanh thu và lợi nhuận gộp của báo cáo tài chính hợp nhất sụt giảm lớn trong quý 4, đồng thời do quý 4/2021 chi phí tài chính tăng do giảm vốn tiếp tục với 1 công ty con.

Trên đây là giải trình của Công ty CP Tổng công ty Công trình đường sắt.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- HĐQT RCC (b/c);
- Ban Kiểm soát RCC (b/c);
- Lưu TCKT, HCTH.

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT

TỔNG GIÁM ĐỐC



Võ Văn Phúc

