

Số : \_\_\_\_\_/CV-HTLD

Hải Phòng, ngày \_\_\_\_\_ tháng \_\_\_\_\_ năm 2011

V/V : “Giải trình kết quả SXKD”

Kính gửi : - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước  
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Tình hình sản xuất kinh doanh quý III năm 2011 của Công ty có sự biến động về lợi nhuận nhiều so với cùng kỳ năm 2010.

Có bảng so sánh các chỉ tiêu cấu thành của lợi nhuận quý III năm 2011 và quý III năm 2010 như sau :

TT	Chỉ tiêu	Quý III / 2010	Quý III/2011	So sánh (%)
1	Doanh thu SXKD	34.601.324.808	48.207.789.666	139,32
2	Giá vốn	26.582.885.692	38.514.869.469	144,88
3	Chi phí tài chính	4.487.489.991	8.348.960.592	186,05
4	Lợi nhuận thuần SXKD	1.246.030.443	(1.114.526.645)	
5	Lợi nhuận khác	(616.351.029)	(25.036.159.359)	
6	Tổng lợi nhuận trước thuế	629.679.414	(26.150.686.004)	

**Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế lỗ : 26.150.686.044đ , gồm**

- Lợi nhuận từ SXKD lỗ : 1.114.526.645đ
- Lợi nhuận khác lỗ : 25.036.159.359đ

**Lợi nhuận quý III năm 2011 bị lỗ do một số nguyên nhân sau :**

**1. Lợi nhuận thuần từ hoạt động sản xuất kinh doanh của công ty bị lỗ do**

- Doanh thu về sản xuất kinh doanh quý III năm 2011 tăng 39,32% so với quý III năm 2010, nhưng giá vốn lại tăng tới 44,88% so với cùng kỳ, nguyên nhân tăng giá vốn chủ yếu là do lạm phát, các chi phí đầu vào đều tăng, đặc biệt là giá nhiên liệu thế giới và trong nước tăng cao.

- Do lãi suất ngân hàng tăng cao, đồng tiền Việt Nam mất giá so với USD, nên chi phí tài chính quý III năm 2011 tăng gần gấp đôi so với cùng kỳ năm 2010.

**2. Lợi nhuận khác trong quý III lỗ : 25.036.159.359đ, trong đó chủ yếu là bị lỗ do bán tàu Inlaco Glory.**

Thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên công ty năm 2011 về việc tái cơ cấu lại tàu sản của công ty, Hội đồng quản trị công ty đã quyết định bán tàu Inlaco Glory để cơ cấu lại đội tàu của công ty.

Tàu Inlaco Glory, được đóng năm 1984 tại Nhật Bản, tuổi tàu cao, việc khai thác tàu không mang lại hiệu quả, đặc biệt trong lúc tình hình thị trường vận tải biển suy thoái, hàng hoá vận chuyên khan hiếm, giá cước vận chuyển thấp, các chi phí khai thác và đặc biệt là giá dầu lại tăng cao.

Do tàu Inlaco Glory, tại thời điểm được bán cho người mua, vẫn chưa được khấu hao hết, nên việc bán tàu bị lỗ. Chi tiết như sau :

Đơn vị : VNĐ

TT	Chỉ tiêu	Số tiền
1	Thu về bán tàu	29,432,000.000
2	Giá trị còn lại của tàu và chi phí bán	54,962,443,784
3	Lỗ do bán tàu	(25,530,443,784

Việc bán tàu tuy bị lỗ, nhưng công ty đã thu được một khoản tiền để chủ động dòng tiền và cũng là một biện pháp để giảm lỗ sản xuất kinh doanh năm 2011 và tăng hiệu quả sản xuất kinh doanh cho các năm sau.

Công ty cổ phần Hợp tác lao động với nước ngoài xin giải trình và trân trọng kính báo.

Nơi nhận :

- Như trên
- Lưu HC, HĐQT

  
K/T GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC  
*Phạm Sĩ Lợi*