

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
KHÍ VÀ HÓA CHẤT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 23 tháng 03 năm 2023

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội;

- * Tên công ty: Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam
- * Mã chứng khoán: PCT
- * Trụ sở chính: Khu dịch vụ số 04, Tầng 6, Tháp R2, Cao ốc The Everrich, số 968 Đường 3/2, Phường 15, Quận 11, Tp. Hồ Chí Minh.
- * Điện thoại: (84.28) 62582330 Fax: (84.28) 62582334
- * Người thực hiện công bố thông tin: Bà Nguyễn Diệu Hoa – Người được ủy quyền công bố thông tin
- * Loại thông tin công bố:
 24h Yêu cầu Bất thường Định kỳ

* Nội dung công bố thông tin: Báo cáo thường niên năm 2022.
Thông tin này đồng thời được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty vào ngày 23/02/2023 tại đường dẫn www.pct.com.vn.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố./.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để báo cáo);
- Lưu: ATPC, DH.

**NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN
CÔNG BỐ THÔNG TIN**



Nguyễn Diệu Hoa

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam
Năm 2022

**Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội.**

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam/Viet Nam Gas and Chemicals Transportation Corporation
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số: 0305020272
- Vốn điều lệ (tính đến 31/12/2022): 275.998.960.000 đồng (Hai trăm bảy mươi lăm tỷ chín trăm chín mươi tám triệu chín trăm sáu mươi nghìn đồng)
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu (tính đến 31/12/2022): 275.998.960.000 đồng (Hai trăm bảy mươi lăm tỷ chín trăm chín mươi tám triệu chín trăm sáu mươi nghìn đồng)
- Địa chỉ: Khu dịch vụ số 04, Tầng 06, Tháp R2, Cao ốc The Everrich, số 968 Đường 3/2, Phường 15, Quận 11, Thành phố Hồ Chí Minh
- Số điện thoại: 028.62582330/028.62582331
- Số Fax: 028.62582334
- Website: www.pct.com.vn
- Mã cổ phiếu: PCT
- Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam (PCT), trước đây là Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long được thành lập vào ngày 04/06/2007 với các cổ đông sáng lập là Tổng Công ty khí (PV Gas), Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) và Công ty Cổ phần Kinh doanh khí hóa lỏng miền Nam (PV Gas South). Ngày 12/9/2011, Công ty chính thức niêm yết trên Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội với mã cổ phiếu là PCT. Sự kiện này đã đánh dấu một điểm mốc quan trọng trong quá trình hình thành và phát triển của Công ty. Ngày 24/09/2018, Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) đã chuyển nhượng toàn bộ cổ phần tại PCT và không còn là cổ đông lớn của PCT. Ngành nghề kinh doanh chủ yếu khi thành lập là vận tải hành khách bằng taxi sử dụng nhiên liệu sạch LPG, CNG, cho thuê xe văn phòng, kinh doanh mua bán LPG, CNG,... Trải qua hơn 10 năm hoạt động, Công ty đã không ngừng tìm kiếm các cơ hội kinh doanh mới như: kinh doanh vận tải nhiên liệu bằng xe bồn, cung cấp dịch vụ kỹ thuật bảo dưỡng và nâng cao tuổi thọ công trình, kinh doanh mua bán xe ô tô, kinh doanh vận tải thủy nội địa,... Tại Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2018, Công ty chính thức chấm dứt hoạt động kinh doanh vận tải xe, chuyển hướng sang lĩnh vực vận tải biển bao gồm quản lý và khai thác tàu. Hiện nay, Công ty tiếp tục hoạt động ổn định trong lĩnh vực này.

2. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

- Ngành nghề kinh doanh: Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan; Vận tải hành khách đường bộ trong nội thành, ngoại thành; Vận tải hàng hóa bằng đường bộ; Vận tải hàng hóa đường thủy nội địa; Vận tải hàng hóa ven biển và viễn dương; Bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ khác; Vận tải hành khách

đường bộ khác; Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy; Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải; Cho thuê xe có động cơ; Bán lẻ ô tô con (loại 12 chỗ trở xuống); Đại lý ô tô và xe có động cơ khác.

- Địa bàn kinh doanh: Toàn quốc.

3. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

❖ **Mô hình quản trị:** Đại hội đồng cổ đông, Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát và Giám đốc.

❖ **Cơ cấu bộ máy quản lý:**

- **Đại hội đồng cổ đông:** là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty, được tổ chức mỗi năm 01 lần. ĐHCĐ có nhiệm vụ thảo luận và thông qua các báo cáo về tình hình sản xuất kinh doanh, tình hình tài chính của Công ty; Kế hoạch phát triển ngắn hạn và dài hạn của Công ty; sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty; quyết định phương án đầu tư, thanh lý tài sản có giá trị từ 35% trở lên tổng giá trị tài sản của Công ty; bầu, bãi nhiệm thành viên HĐQT, BKS và các quyết định khác theo quy định của Điều lệ Công ty.

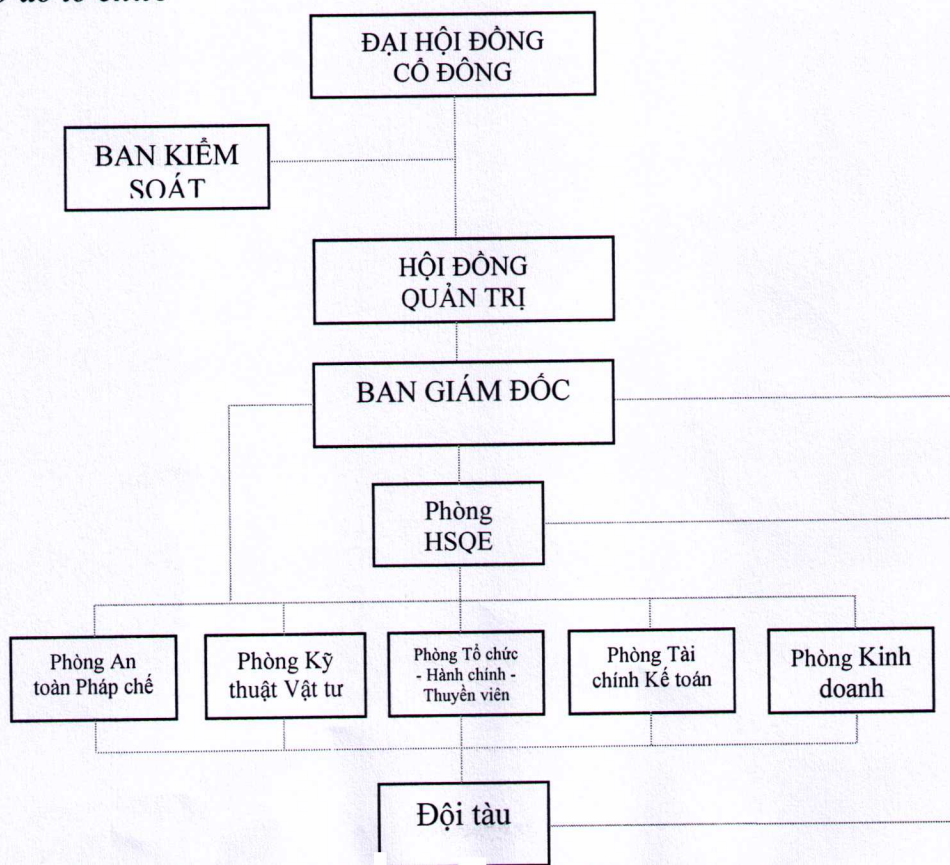
- **Hội đồng quản trị:** HĐQT là tổ chức quản lý cao nhất của Công ty do ĐHCĐ bầu ra, gồm 5 thành viên với nhiệm kỳ 5 năm. Hội đồng quản trị là cơ quan có đầy đủ quyền hạn để thực hiện các quyền và nghĩa vụ của Công ty không thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông.

- **Ban Kiểm soát:** là tổ chức giám sát, kiểm tra tính hợp lệ, hợp pháp trong quản lý điều hành hoạt động kinh doanh, trong ghi chép sổ sách kế toán và tài chính của Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của Cổ đông. Ban Kiểm soát hiện có 3 thành viên.

- **Ban điều hành của Công ty:** gồm 01 Giám đốc và 03 Phó Giám đốc. Giám đốc do HĐQT bổ nhiệm, là người chịu trách nhiệm chính và duy nhất trước HĐQT, về tất cả các hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Phó Giám đốc do HĐQT bổ nhiệm theo đề xuất của Giám đốc.

- **Các phòng chức năng chuyên môn, chi nhánh:** gồm Phòng HSQE, Phòng Tổ chức - Hành chính - Truyền viên, Phòng Tài chính - Kế toán, Phòng An toàn - Pháp chế, Phòng Kỹ thuật Vật tư, Phòng Kinh doanh.

➤ **Sơ đồ tổ chức**



4. Định hướng phát triển năm 2022

➤ Mục tiêu chủ yếu của Công ty năm 2022

- Doanh thu: 236.691 triệu đồng;
- Lợi nhuận trước thuế: 17.566 triệu đồng;
- Nộp ngân sách nhà nước: 5.765 triệu đồng.

➤ Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Tập trung phát triển, tăng cường tìm kiếm và mở rộng các đối tượng khách hàng đối với dịch vụ quản lý tàu.
- Tăng cường làm việc, đàm phán với các đối tác trong và ngoài nước để tìm kiếm khách hàng cho các tàu mà công ty đang sở hữu, đảm bảo tối đa thời gian khai thác với mức giá thuê cạnh tranh.
- Tìm kiếm cơ hội khai thác tàu mới.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.

➤ Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty

Bên cạnh việc phát triển kinh doanh, Công ty cũng đặt ra các mục tiêu hướng tới sự phát triển bền vững, vì xã hội, cộng đồng như sau:

- Quan tâm thiết thực tới đời sống vật chất, tinh thần của người lao động, tổ chức các hoạt động phong trào nhân các dịp kỷ niệm 8/3, 20/10, tết trung thu, staff party,... tạo tinh thần gắn bó, đoàn kết trong Công ty, góp phần xây dựng văn hóa doanh nghiệp trong Công ty.
- Tham gia tích cực các hoạt động xã hội: hiến máu nhân đạo, đền ơn đáp nghĩa, công tác từ thiện, nhân đạo, ủng hộ đồng bào bão lụt...

5. Các rủi ro

➤ **Rủi ro thị trường:** Hoạt động kinh doanh của Công ty sẽ chịu rủi ro khi có sự thay đổi về giá nhiên liệu và giá cước vận tải. Đối với hoạt động vận tải biển, Công ty hạn chế rủi ro bằng cách cho thuê tàu định hạn, giá cước cho thuê sẽ được thỏa thuận trước trong hợp đồng. Bên cạnh đó, Công ty thực hiện ký hợp đồng vận tải theo từng chuyến và sẽ đàm phán để điều chỉnh giá cước vận tải khi có sự biến động về giá nhiên liệu. Công ty hạn chế rủi ro do dịch bệnh bằng cách ban hành các quy định về kiểm soát an toàn y tế trên tàu biển, hạn chế tiếp xúc tàu – bờ và tuyên truyền cho thuyền viên các kiến thức cơ bản để phòng chống dịch bệnh. Công ty cũng cung cấp đầy đủ vật tư y tế theo yêu cầu của đội tàu. Ban Giám đốc đánh giá hoạt động kinh doanh của Công ty chịu rủi ro thị trường ở mức độ vừa phải.

➤ **Rủi ro tín dụng:** Xảy ra khi một khách hàng hoặc đối tác không đáp ứng được các nghĩa vụ trong hợp đồng dẫn đến các tổn thất tài chính cho Công ty. Công ty có chính sách tín dụng phù hợp và thường xuyên theo dõi tình hình để đánh giá xem Công ty có chịu rủi ro tín dụng hay không. Trong năm 2022, Ban Giám đốc đánh giá rằng Công ty không có phát sinh rủi ro tín dụng trọng yếu nào với các khách hàng hoặc đối tác.

➤ **Rủi ro thanh khoản:** Mục đích quản lý rủi ro thanh khoản nhằm đảm bảo đủ nguồn vốn để đáp ứng các nghĩa vụ tài chính hiện tại và trong tương lai. Tính thanh khoản cũng được Công ty quản lý nhằm đảm bảo mức phụ trội giữa công nợ đến hạn và tài sản ngắn hạn trong kỳ ở mức có thể được kiểm soát đối với số vốn mà Công ty

tin rằng có thể tạo ra trong năm. Chính sách của Công ty là theo dõi thường xuyên các yêu cầu về thanh khoản hiện tại và dự kiến trong tương lai nhằm đảm bảo Công ty duy trì đủ mức dự phòng tiền mặt. Ban Giám đốc đánh giá rủi ro thanh khoản ở mức thấp và tin tưởng rằng Công ty có thể tạo ra đủ nguồn tiền để đáp ứng các nghĩa vụ tài chính khi đến hạn.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2022

2.1 Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

➤ Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Các chỉ tiêu chủ yếu	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện năm 2022	Tỷ lệ TH/KH (%)
1	Tổng doanh thu	236.691	305.402	129%
2	Lợi nhuận trước thuế	17.566	17.887	102%
3	Lợi nhuận sau thuế	13.944	14.181	102%
4	Nộp NSNN	5.765	8.117	141%

Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022 vượt kế hoạch đề ra. Tổng doanh thu vượt 29% kế hoạch, lợi nhuận sau thuế vượt 2% kế hoạch.

2.2 Tổ chức và nhân sự

➤ Danh sách ban điều hành:

- ✓ Bà Lê Thị Mai – Giám đốc Công ty
 - Năm sinh: 24/06/1987
 - Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Kế toán
 - Số lượng cổ phiếu nắm giữ: 0 cổ phiếu
 - Tóm tắt quá trình công tác:
 - + Từ năm 2010 đến năm 2012: Kế toán viên tại Công ty cổ phần Xây lắp Dầu khí.
 - + Từ năm 2012 đến năm 2015: Kế toán tổng hợp tại Công ty TNHH Thương mại Quỳnh Anh.
 - + Từ năm 2016 đến tháng 08/2022: Kế toán trưởng tại Công ty TNHH Sellan Gas.
 - + Từ năm 2019 đến tháng 08/2022: Trưởng Ban Kiểm soát tại Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam.
 - + Từ ngày 17/03/2020 đến nay: Kế toán trưởng tại Công ty TNHH Vận Tải Dầu Khí Sao Việt.
 - + Từ ngày 27/01/2021 đến nay: Giám đốc tại Công ty TNHH Vận tải biển Châu Á Thái Bình Dương.
 - + Từ ngày 18/11/2021 đến nay: Kế toán trưởng tại Công ty TNHH Vận Tải Dầu Khí Phương Đông.
 - + Từ ngày 27/01/2021 đến nay: Giám đốc tại Công ty TNHH Vận tải biển Châu Á Thái Bình Dương.
 - + Từ tháng 08/2022 đến nay: Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc tại Công ty Cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam.
- ✓ Ông Nguyễn Sơn Lâm – Phó Giám đốc:
 - Năm sinh: 09/04/1981
 - Trình độ chuyên môn: Kỹ sư máy tàu thủy
 - Số lượng cổ phiếu nắm giữ: 0 cổ phiếu
 - Tóm tắt quá trình công tác:
 - + Từ năm 2013 đến năm 2014: Chuyên viên kỹ thuật tại Công ty cổ phần Thương mại Vận tải biển Trường Phát Lộc.

- + Từ năm 2014 đến năm 2017: Trưởng phòng kỹ thuật vật tư tại Công ty cổ phần Thương mại Vận tải biển Trường Phát Lộc.
- + Từ năm 2017 đến năm 2019: Phó Giám đốc tại Công ty TNHH Hàng hải và Năng lượng xanh.
- + Từ năm 2019 đến tháng 07/2022: Phó phòng kỹ thuật vật tư tại Công ty cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam.
- + Từ năm 05/2021 đến tháng 02/2023: Trưởng phòng HSQE tại Công ty cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam.
- + Từ tháng 07/2022 đến tháng 02/2023: Thành viên Hội đồng quản trị kiêm Phó Giám đốc tại Công ty cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam.
- ✓ Ông Đoàn Nguyên Sơn – Phó Giám đốc
 - Năm sinh: 04/08/1976
 - Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ Kỹ Thuật cơ khí động lực
 - Số lượng cổ phiếu nắm giữ: 0 cổ phiếu
 - Tóm tắt quá trình công tác:
 - + Từ năm 2001 đến năm 2010: Nhân viên tại Công ty Vận tải Dầu khí Falcon.
 - + Từ năm 2010 đến tháng 06/2014: Nhân viên/ Máy trưởng tại Công ty cổ phần Vận tải Việt Tín.
 - + Từ tháng 07/2014 đến năm 2018: Phó phòng Kỹ thuật Vật tư tại Công ty cổ phần Vận tải Nhật Việt.
 - + Từ năm 2018 đến nay: Trưởng phòng Kỹ thuật Vật tư tại Công ty cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam.
 - + Từ 01/09/2022 đến nay: Phó Giám đốc tại Công ty cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam.
- ✓ Ông Nguyễn Văn Kiều – Phó Giám đốc
 - Năm sinh: 18/10/1977
 - Trình độ chuyên môn: Cử nhân điều khiển tàu biển
 - Số lượng cổ phiếu nắm giữ: 0 cổ phiếu
 - Tóm tắt quá trình công tác:
 - + Từ năm 2003 đến năm 2004: Thủy Thủ, Sỹ Quan Boong (Phó 2) tại Công ty VTB Phú Yên.
 - + Từ năm 2005 đến năm 2006: Thủy Thủ tại Sea Sài Gòn.
 - + Từ năm 2006 đến năm 2007: Sỹ Quan Boong (Phó 2) tại Công ty VTB Vinashin.
 - + Từ năm 2007 đến năm 2008: Sỹ Quan Boong (Phó 2) tại Công ty VTB ITC Corp.
 - + Từ năm 2008 đến năm 2009: Sỹ Quan quản lý tại Công ty VTB Phúc Hai.
 - + Từ năm 2009 đến năm 2010: Trưởng phòng An toàn pháp chế tại Công ty VTB Phương Mai.
 - + Từ năm 2011 đến năm 2013: Thuyền trưởng tại Công ty Dịch Vụ HH Smit Esaco.
 - + Từ năm 2013 đến tháng 05/2016: Tư Vấn, Giám Định Bảo Đảm Hàng hải tại Công ty Global Maritime.
 - + Từ tháng 11/2016 đến tháng 03/2018: Giám sát An toàn tại Công ty cổ phần Vận tải Nhật Việt.
 - + Từ tháng 03/2018 đến tháng 12/2018: Phó phòng An toàn pháp chế tại Công ty cổ phần Vận tải Khí Hoá Chất Việt Nam.
 - + Từ tháng 12/2018 đến tháng 07/2022: Thuyền trưởng tại Công ty cổ phần Vận tải Khí Hoá Chất Việt Nam.
 - + Từ tháng 09/2022 đến nay: Phó Giám đốc tại Công ty cổ phần Vận tải Khí Hoá Chất Việt Nam.

- ✓ Bà Lê Thanh Chi – Kế toán trưởng
- Năm sinh: 25/09/1985
- Trình độ chuyên môn: Cử nhân kế toán
- Số lượng cổ phiếu nắm giữ: 16.800 CP (tính đến 31/12/2022)
- Tóm tắt quá trình công tác:
 - + Từ tháng 10/2007 đến tháng 12/2008: Nhân viên tại CTCP sản xuất Kinh doanh phụ tùng Ô tô Hoàng Mai.
 - + Từ tháng 01/2009 đến tháng 05/2009: Nhân viên tại CTCP sản xuất thương mại Mai Linh.
 - + Từ tháng 06/2009 đến tháng 11/2009: Nhân viên tại CN1 CTCP Vận tải Tốc hành Mai Linh.
 - + Từ tháng 04/2010 đến tháng 08/2020: Nhân viên/ Chuyên viên/ Phó Phòng Tài chính Kế toán tại CTCP Vận tải Nhật Việt.
 - + Từ tháng 04/2021 đến tháng 05/2022: Phụ trách kế toán tại Công ty cổ phần Xây lắp Sông Minh.
 - + Từ 06/2022 đến nay: Kế toán trưởng tại Công ty cổ phần Vận tải Khí và Hóa chất Việt Nam.
- **Những thay đổi trong Ban điều hành:** Miễn nhiệm vị trí Kế toán trưởng đối với Bà Hoàng Lê Hương từ ngày 01/06/2022, miễn nhiệm vị trí Giám đốc đối với Ông Võ Ngọc Phụng từ ngày 01/09/2022.

➤ **Số lượng cán bộ nhân viên tại 31/12/2022:** 67.

2.3 Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

Trong năm 2022, Công ty thực hiện đầu tư thành công đối với tàu Goby như kế hoạch được duyệt tại ĐHĐCĐ bất thường lần 2 năm 2022.

2.4 Tình hình tài chính

➤ **Tình hình tài chính:**

STT	Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2021	Thực hiện năm 2022	So sánh 2022/2021 (%)
1	Tổng giá trị tài sản	312.853	551.963	176%
2	Doanh thu thuần	464.208	305.402	66%
3	Lợi nhuận từ hoạt động SXKD	16.684	17.876	107%
4	Lợi nhuận khác	608	11	2%
5	Lợi nhuận trước thuế	17.292	17.887	103%
6	Lợi nhuận sau thuế	13.489	14.181	105%

➤ **Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu**

STT	Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	Ghi chú
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
	Hệ số thanh toán ngắn hạn (=TS ngắn hạn/Nợ ngắn hạn)	38,26	3,98	
	Hệ số thanh toán nhanh (= (TS ngắn hạn - Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn)	35,73	3,94	
2	Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
	Hệ số nợ /tổng tài sản	0,03	0,43	
	Hệ số nợ / Vốn chủ sở hữu	0,03	0,75	
3	Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
	Vòng quay hàng tồn kho (Giá vốn hàng bán/hàng tồn kho bình quân)	19,12	24,88	
	Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1,48	0,55	

4	Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
	Hệ số LNST/Doanh thu thuần	0,03	0,046	
	Hệ số LNST/Vốn CSH	0,045	0,045	
	Hệ số LNST/Tổng tài sản	0,043	0,033	
	Hệ số LN từ SXKD/Doanh thu thuần	0,04	0,059	

2.5 Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

➤ **Cổ phần:**

+ Tổng số cổ phần: 27.599.896 cổ phần phổ thông, chuyển nhượng tự do.

➤ **Cơ cấu cổ đông:**

STT	Tên cổ đông	Số lượng cổ phần nắm giữ	Tỷ lệ sở hữu (%)
I	Cổ đông tổ chức/cổ đông lớn		
1	Đỗ Anh Việt	6,648,000	24.09%
2	Nguyễn Hồng Hiệp	6,629,160	24.02%
3	Trần Thị Thu Hà	4,427,640	16.04%
4	Trần Vọng Phúc	4,036,526	14.63%
II	Cổ đông khác	5,858,570	21.23%
	Tổng cộng	27,599,896	100%

➤ **Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:** Tăng vốn chủ sở hữu do chia cổ tức bằng cổ phiếu. Tăng từ 23.000.000 cổ phần phổ thông lên 27.599.896 cổ phần phổ thông.

➤ **Giao dịch cổ phiếu quỹ:** không có

➤ **Các chứng khoán khác:** Trong năm Công ty không có các đợt phát hành chứng khoán khác.

2.6 Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty

➤ **Chính sách liên quan đến người lao động**

Số lượng lao động tại 31/12/2022: 67 người.

Năm 2022, Công ty đã thực hiện đúng quy chế trả lương, trả thưởng cho người lao động, thực hiện chế độ BHXH, BHYT, BHTN và các chế độ khác của người lao động theo đúng quy định của pháp luật và quy định của Công ty.

Công tác cán bộ của Công ty tiếp tục được kiện toàn góp phần nâng cao tính kiểm soát và chuyên môn hóa công tác quản lý của Công ty đối với các đơn vị trực thuộc, đáp ứng yêu cầu của Công ty trong giai đoạn tái cấu trúc.

Công đoàn và Đoàn thanh niên thường xuyên phối hợp chặt chẽ trong các hoạt động phong trào văn hóa và thể thao; các hoạt động chăm lo đời sống vật chất, tinh thần cho CBCNV: gặp mặt CB.CNV nữ nhân ngày 8/3, 20/10; tặng quà cho các cháu thiếu nhi ngày 1/6; tổ chức đêm hội trăng rằm cho các cháu thiếu nhi nhân tết trung thu; tổ chức thăm hỏi chu đáo gia đình các CBCNV.

➤ **Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng, địa phương**

Dưới sự lãnh đạo của Đảng uỷ, Chính quyền và các tổ chức Đoàn thể, năm 2022 đơn vị tiếp tục thực hiện tốt các hoạt động an sinh xã hội, đền ơn đáp nghĩa.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

3.1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2022 là một năm khôi phục các hoạt động kinh tế xã hội sau ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19. Các hoạt động sản xuất kinh doanh trong nước và quốc tế đa phần được gỡ bỏ hạn chế. Công ty duy trì hoạt động trong lĩnh vực vận tải đường thủy và quản lý tàu cùng với những thay đổi phù hợp với tình hình mới đã cho thấy bước đầu đạt hiệu quả nhất định. Công ty vẫn hoàn thành các chỉ tiêu tài chính đã đặt ra bằng sự

nỗ lực của tập thể lãnh đạo và người lao động, cùng với tinh thần tiết kiệm và quản lý chặt chẽ các khoản chi phí quản lý.

3.2. Tình hình tài chính

➤ Tình hình tài sản

Tổng tài sản của Công ty tại 31/12/2022 tăng 76% so với 01/01/2022. Tổng giá trị tài sản dài hạn của công ty tăng 68.4 lần từ 5 tỷ lên 342 tỷ, vì thế cơ cấu giữa tài sản dài hạn và tài sản ngắn hạn có sự thay đổi đáng kể. Mặc dù dưới tác động tiêu cực của đại dịch Covid-19, dưới sự điều hành của ban lãnh đạo Công ty, hiệu quả sử dụng tài sản của Công ty giảm không đáng kể, hệ số LNST/tổng tài sản đạt 0,033 (so với mức 0,043 của năm 2021).

Năm 2022, công tác quản lý công nợ phải thu cũng được thực hiện chặt chẽ. Trong năm 2022 không có khoản trích lập nợ khó đòi.

➤ Tình hình nợ phải trả

Nợ phải trả trên tổng tài sản tại 31/12/2022 là 0,03%, giảm so với mức 0,06% tại thời điểm 01/01/2022. Trong năm, Công ty đã tất toán, thanh toán các khoản nợ nhà cung cấp đến hạn, không để phát sinh các khoản nợ phải trả xấu ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh của Công ty.

3.3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Năm 2022, công tác quản lý công nợ được thực hiện tốt, không làm phát sinh các khoản nợ khó đòi.

3.4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

Các chỉ tiêu chủ yếu của kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023: do chưa đủ cơ sở để hoàn thiện kế hoạch sản xuất kinh doanh và đang trong quá trình chuẩn bị cho Đại hội đồng cổ đông thường niên 2023 nên các số liệu về kế hoạch sản xuất kinh doanh 2022 sẽ được cập nhật sau.

Các nhiệm vụ chủ yếu:

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động quản lý và khai thác tàu trên cơ sở tích lũy kinh nghiệm từ hoạt động quản lý tàu, làm tiền đề cho việc sở hữu và vận hành đội tàu sau này.
- Tìm kiếm và mở rộng các đối tượng khách hàng đối với dịch vụ quản lý tàu.
- Tìm kiếm cơ hội khai thác tàu mới.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý, điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

4.1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty và hoạt động của Ban Giám đốc

➤ **Lĩnh vực vận tải biển:** Năm 2022, Công ty đã hoàn thành đầu tư hành công đối với tàu Goby như kế hoạch được duyệt tại ĐHĐCĐ bất thường lần 2 năm 2022. Công ty duy trì việc cho thuê bareboat tàu này với đối tác được chuyển giao từ chủ tàu cũ.

➤ **Lĩnh vực quản lý và khai thác tàu:** Năm 2022, Công ty vẫn duy trì hoạt động tốt việc quản lý và tư vấn quản lý tàu cho các chủ tàu trong nước. Công ty đã mở rộng số lượng khách hàng so với các năm trước.

➤ **Lĩnh vực kinh doanh thương mại:** được thực hiện trên nguyên tắc đảm bảo an toàn dòng tiền, mang lại doanh thu và lợi nhuận cho Công ty.

➤ **Công tác quản lý:**

+ Hoàn thiện hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001-2015: duy trì hệ thống các quy trình, tài liệu theo quy định của hệ thống quản lý chất lượng phù hợp với tình hình hoạt động thực tế của công ty.

+ Tiếp tục thực hiện kế hoạch xây dựng văn hoá doanh nghiệp công ty.

Nhìn chung, Hội đồng quản trị và Ban Giám đốc công ty trong năm 2022 đã nỗ lực hết sức để hoàn thành chức trách nhiệm vụ và kết quả kinh doanh vượt kế hoạch đề ra.

4.2. Các kế hoạch định hướng của Hội đồng quản trị

Theo nhận định của HĐQT, năm 2023 sẽ là năm phát triển mạnh mẽ của thị trường với sau khi kiểm soát thành công dịch Covid-19 trên phạm vi toàn cầu, nhờ đó, nhu cầu vận tải của thị trường tăng cao bù đắp cho những hạn chế thời gian trước đó cũng như nhu cầu thuê đội ngũ vận hành, quản lý chuyên nghiệp, có uy tín của các chủ tàu trong nước. Điểm thuận lợi đáng kể là các thành viên Hội đồng quản trị hiện nay đều có nhiều năm kinh nghiệm trong công tác quản lý, điều hành mảng khai thác và quản lý tàu. Nhân sự Ban điều hành cùng toàn thể công ty cũng được kiện toàn theo định hướng phát triển mới của Công ty.

Tuy nhiên, khó khăn lớn nhất mà HĐQT và toàn Công ty gặp phải là sự biến động không ngừng của tình hình thị trường, phụ thuộc nhiều vào biến động của các nền kinh tế thế giới và diễn biến chính trị - xã hội trong khu vực. Đây là những yếu tố khách quan ảnh hưởng không nhỏ tới kết quả kinh doanh của Công ty.

Để thực hiện tốt kế hoạch hoạt động và các nhiệm vụ trọng tâm trong năm 2023, HĐQT cần chỉ đạo, giám sát và phối hợp chặt chẽ cùng Ban điều hành xây dựng và triển khai hiệu quả các giải pháp sau:

- Chỉ đạo, hỗ trợ Ban Điều hành trong hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư phân đầu hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch 2023.

- Tiếp tục chỉ đạo và giám sát việc thực hiện các quy chế, quy định, định mức... để tăng cường công tác quản lý.

- Chú trọng công tác đào tạo, tuyển dụng và phát triển nguồn nhân lực nhằm đáp ứng yêu cầu hoạt động kinh doanh mới và xu thế phát triển của công ty trong tương lai.

- Quan tâm và bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa cho cổ đông cũng như quan tâm đến quyền lợi, điều kiện làm việc cho người lao động.

- Quyết định các nội dung khác thuộc thẩm quyền của HĐQT trong quá trình thực hiện kế hoạch năm 2023.

V. Quản trị Công ty

5.1. Hội đồng quản trị

➤ **Thành viên và cơ cấu Hội đồng quản trị:**

STT	TV.HĐQT	Chức vụ	Tỷ lệ cổ phần sở hữu/đại diện	Thành viên độc lập	Ghi chú
1	Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp	CT. HĐQT	0%		
2	Ông Phạm Ngọc Hà	TV. HĐQT	0%	x	
3	Bà Lê Thị Mai	TV. HĐQT	0%		Kiểm Giám đốc Công ty
4	Ông Nguyễn Sơn Lâm	TV. HĐQT	0%		Kiểm Phó Giám đốc Công ty
5	Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền	TV. HĐQT	0%	x	

➤ **Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị:** không có

➤ **Hoạt động của Hội đồng quản trị**

HĐQT hoạt động theo Quy chế làm việc của HĐQT ban hành kèm theo Nghị quyết số 11/QĐ-PCT-HĐQT ngày 04/09/2019; thực thi nhiệm vụ, quyền hạn của HĐQT; quản lý, giám sát hoạt động đối với Giám đốc và bộ máy điều hành. 3/5 thành viên HĐQT không kiêm nhiệm chức vụ trong Công ty, thực hiện công tác quản lý, giám sát qua các báo cáo và các phiên họp của HĐQT.

Trong năm 2022, HĐQT đã tổ chức họp 17 lần, đã ban hành các Nghị quyết, Quyết định phê duyệt chỉ đạo các nội dung:

- Phê duyệt, giao nhiệm vụ và các chỉ tiêu kế hoạch năm 2022 cho Giám đốc thực hiện;

- Tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022, Đại hội đồng cổ đông bất thường, chỉ đạo triển khai tổ chức thực hiện các Nghị quyết của Đại hội.

- Đối với công tác cán bộ, HĐQT đã phê duyệt việc bổ nhiệm, miễn nhiệm các cán bộ chủ chốt.

5.2. Ban Kiểm soát

➤ **Thành viên và cơ cấu Ban Kiểm soát:**

Stt	TV.BKS	Chức vụ	Tỷ lệ cổ phần sở hữu/đại diện	Ghi chú
1	Bà Đặng Thị Dung	Trưởng ban	0%	
2	Bà Đào Ngọc Mai	TV.BKS	0%	
3	Bà Vũ Thị Thanh Thanh	TV.BKS	0,1%	

➤ **Hoạt động của Ban Kiểm soát:**

- Năm 2022, HĐQT đã hoạt động đúng chức năng, nhiệm vụ phù hợp với Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

- Quyết định của HĐQT ban hành phù hợp với các Quy định của Nhà nước đối với công ty đại chúng đã niêm yết trên sàn giao dịch chứng khoán.

- Các hoạt động của Giám đốc đã tuân thủ theo các quy định pháp luật hiện hành, điều lệ Công ty, thực hiện nhiệm vụ đúng chức năng và thẩm quyền.

- Giám đốc rất sát sao trong chỉ đạo điều hành Công ty, kịp thời xử lý công việc kinh doanh.

- HĐQT và Ban giám đốc luôn tạo điều kiện cho Ban kiểm soát hoạt động. Ban kiểm soát, HĐQT và Ban giám đốc điều hành phối hợp chặt chẽ trong công tác kiểm tra giám sát thông qua Quy chế phối hợp hoạt động.

5.3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích chi trả trong năm 2022 của HĐQT, BKS, Ban Giám đốc

➤ **Lương, thưởng, thù lao và các khoản lợi ích**

STT	Họ và tên	Chức danh	Tổng thu nhập 2022
I	Hội đồng quản trị		673.476.137
1	Bà Nguyễn Thị Ngọc Đẹp	Chủ tịch HĐQT	465.438.400

2	Bà Lê Thị Mai	Thành viên (bổ nhiệm ngày 31/08/2022)	120.037.737
3	Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền	Thành viên	24.000.000
4	Ông Phạm Ngọc Hà	Thành viên	24.000.000
5	Ông Nguyễn Sơn Lâm	Thành viên (bổ nhiệm ngày 25/10/2022)	4.476.190
6	Ông Võ Ngọc Phụng	Thành viên (đã miễn nhiệm ngày 31/08/2022)	16.000.000
7	Ông Đặng Nguyên Đăng	Thành viên (đã miễn nhiệm ngày 25/10/2022)	19.523.810
II	Ban Kiểm soát		42.000.000
1	Bà Lê Thị Mai	Trưởng Ban (đã miễn nhiệm ngày 31/08/2022)	12.000.000
2	Bà Đặng Thị Dung	Trưởng Ban (bổ nhiệm ngày 31/08/2022)	6.000.000
3	Bà Đào Ngọc Mai	Thành viên	12.000.000
4	Bà Vũ Thị Thanh Thanh	Thành viên	12.000.000
III	Ban Giám đốc		1.120.141.036
1	Ông Võ Ngọc Phụng	Giám đốc (đã miễn nhiệm ngày 31/08/2022)	314.741.016
2	Bà Lê Thị Mai	Giám đốc (bổ nhiệm ngày 01/09/2022)	100.037.737
3	Ông Nguyễn Sơn Lâm	Phó Giám đốc (bổ nhiệm ngày 28/07/2022)	185.945.590
4	Ông Đoàn Nguyên Sơn	Phó Giám đốc (bổ nhiệm ngày 29/08/2022)	174.592.000
5	Ông Nguyễn Văn Kiều	Phó Giám đốc (bổ nhiệm ngày 29/08/2022)	100.366.564
6	Bà Lê Thanh Chi	Kế toán trưởng (bổ nhiệm ngày 01/06/2022)	106.655.009
7	Bà Hoàng Lê Hương	Kế toán trưởng (miễn nhiệm ngày 01/06/2022)	137.803.120

➤ **Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:**

Bà Nguyễn Thị Thanh Thanh – Thành viên Ban kiểm soát giao dịch thành công 24.000 cổ phiếu, chiếm 0,1043% tổng số cổ phần tại thời điểm báo cáo kết quả giao dịch ngày 12/09/2022.

➤ **Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:** Không có.

VI. Báo cáo tài chính

6.1. Ý kiến của kiểm toán: đính kèm.

6.2. Báo cáo tài chính được kiểm toán: đính kèm.

