

TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN
PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

PVQM-HCNS-HD04-18
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 76 /PĐV-CBTT
V/v Công bố thông tin báo cáo thường niên

Tp.HCM, ngày 19 tháng 04 năm 2023

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước,
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội,
- Trung tâm lưu ký chứng khoán Việt Nam,

- Công ty: Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics);
- Mã chứng khoán: PDV
- Trụ sở chính: Lầu 8, Cao Ốc Citilight, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh;
- Điện thoại: (028) 62911 281; Fax: (028) 62911 280;
- Người công bố: ông Hồ Sĩ Thuận – TV HĐQT Công ty/Giám đốc Công ty
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0304934883 do Sở kế hoạch và Đầu tư Tp.HCM cấp lần 17 ngày 20/04/2022 (lần đầu ngày 20/04/2007);
- Loại thông tin công bố: Định kỳ Bất thường 24h Yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Thực hiện Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán, PVT Logistics xin trân trọng Công bố thông tin **Báo cáo thường niên năm 2022** của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt theo file đính kèm.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty website:
<http://pvtlogistics.vn/>

PVT Logistics cam kết các thông tin công bố là đúng với sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng kính báo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, Ban KS;
- TCKT, Website;
- Lưu: VT, HĐQT (1b).

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN
GIÁM ĐỐC



Hồ Sĩ Thuận



**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT
(PVT LOGISTICS)**

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
NĂM 2022**

TP. Hồ Chí Minh, tháng 04 năm 2023

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

(Ban hành kèm theo Thông tư số 96/2020/TT-BTC ngày 16 tháng 11 năm 2020 của Bộ Tài chính hướng dẫn về việc Công bố thông tin trên thị trường chứng khoán)

Tên Công ty đại chúng: Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt.

Năm báo cáo: 2022

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát:

- Tên giao dịch tiếng Việt:

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ TIẾP VẬN PHƯƠNG ĐÔNG VIỆT

- Tên giao dịch đối ngoại:

PHUONG DONG VIET SHIPPING AND LOGISTICS CORPORATION

- Tên viết tắt: **PVT LOGISTICS**

- Vốn điều lệ (tính đến ngày 31/12/2022) : **311.099.860.000 đồng** (Ba trăm mười một tỷ, không trăm chín mươi chín triệu, tám trăm sáu mươi ngàn đồng)

- Trụ sở chính: **Lầu 8, Cao Ốc Citilight, Số 45 Võ Thị Sáu, Phường Đa Kao, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh**

- Điện thoại: **028.6.291128**

Fax: **028.6.2911280**

- Website: **<http://www.pvtlogistics.vn>**

- Mã số thuế: **0304 934 883**

2. Quá trình hình thành và phát triển:

Công ty được thành lập chính thức vào ngày 20/04/2007, với tên gọi ban đầu là Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Dầu mỏ Phương Đông, tên tiếng Anh viết tắt là PDC Shipping J.S.C

Tại kỳ họp ngày 11/08/2008 của Đại hội đồng Cổ đông (ĐHĐCĐ), Công ty quyết định thay đổi tên và chuyển trụ sở cũng như bổ sung các chức năng ngành nghề của Công ty. Kể từ ngày 02/10/2008, Công ty chính thức hoạt động với tên gọi Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt với tên Tiếng anh viết tắt là PV Oil Shipping J.S.C.

Căn cứ theo quy định của Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam tại công văn số 26/DKVN/LQHQT ngày 30/03/2011, thực hiện theo chỉ đạo của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí tại văn bản số 812/VTDK-VP ngày 07/04/2011 và căn cứ Biên bản họp ĐHĐCĐ ngày 16/06/2011, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt quyết định đổi tên Tiếng anh viết tắt là PV Oil Shipping thành PV Trans Oil JSC.

Ngày 28/03/2022, Theo NQ số 01/NQ-PDV-ĐHĐCĐ của Đại hội đồng cổ đông năm 2022, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt quyết định đổi tên thành Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt với tên viết tắt là: PVT LOGISTICS, Tên Tiếng anh là PHUONG DONG VIET SHIPPING AND LOGISTICS CORPORATION như hiện nay.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt hoạt động giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0304934883 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 20/04/2007; đăng ký thay đổi lần thứ 17 ngày 20/04/2022.

- Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan chi tiết: Kinh doanh xăng dầu; nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm có liên quan (trừ Gas). Bán buôn khí dầu mỏ hóa lỏng LPG (không hoạt động tại Tp. HCM).

- Bán buôn chuyên doanh khác chưa được phân vào đâu, chi tiết: Bán buôn hạt nhựa, sản phẩm nhựa công nghiệp, bao bì bằng nhựa. Bán buôn phân bón, hóa chất sử dụng trong nông nghiệp, công nghiệp.

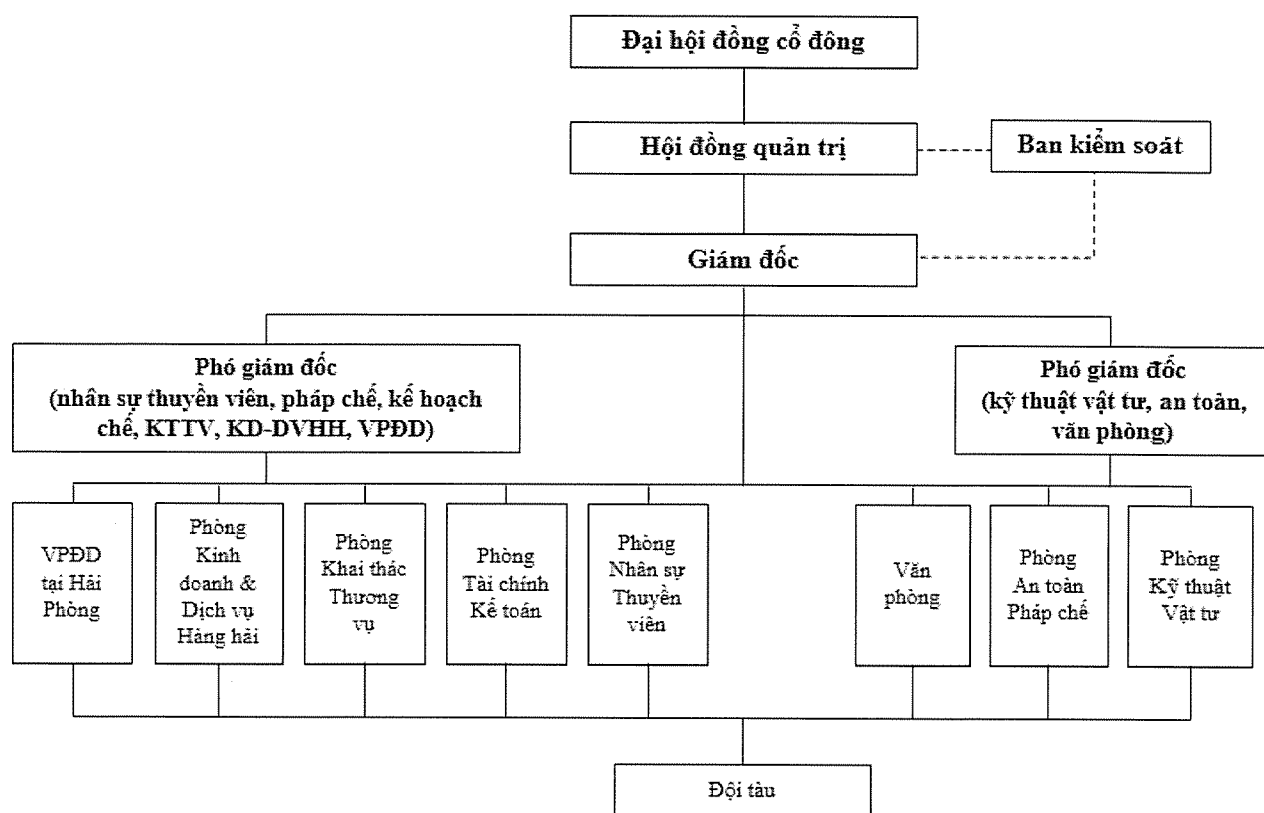
- Kinh doanh vận tải biển. Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng Ô tô. Kinh doanh vận tải hàng hóa thủy nội địa. Dịch vụ môi giới hàng hải. Dịch vụ cung ứng tàu biển. Đại lý hàng hải. Dịch vụ sửa chữa tàu biển (không hoạt động tại trụ sở). Cho thuê phương tiện vận tải: tàu biển, xe ô tô, xe cơ giới. Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét. Dạy nghề. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên. Dịch vụ cung ứng nước ngọt cho tàu biển. Chuẩn bị mặt bằng. Bán buôn thực phẩm, đồ uống không có cồn, máy móc - thiết bị và phụ tùng phục vụ sản xuất: công nghiệp, hàng hải, khai khoáng, xây dựng, chế biến, bán buôn xi măng, clanhke, phân bón, hóa chất sử dụng trong nông nghiệp – công nghiệp chế biến xăng dầu (trừ hóa chất có tính độc hại mạnh). Vận tải hàng hóa bằng xe bồn chở chất lỏng. Dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy. Bốc xếp hàng hóa đường bộ, cảng công, cảng biển. Tư vấn quản lý, kỹ thuật. Cung ứng và quản lý lao động trong nước. Thoát nước và xử lý nước thải (không hoạt động tại trụ sở). Thu gom rác thải độc hại (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý và tiêu hủy rác thải độc hại (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý ô nhiễm và hoạt động quản lý chất thải khác (không hoạt động tại trụ sở). Xử lý và tiêu hủy rác thải không độc hại (không hoạt động tại trụ sở).

Địa bàn kinh doanh: Khu vực phía Bắc: Hải Phòng. Khu vực phía Nam: Vũng tàu, TP.HCM

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

- **Mô hình quản trị:** Mô hình quản trị công ty tuân theo mô hình quản trị của Công ty cổ phần.

- **Cơ cấu bộ máy tổ chức:** Như sơ đồ sau:



5. Định hướng phát triển

• Các mục tiêu chủ yếu của Công ty

- Xây dựng và phát triển Công ty PVT Logistics trở thành một đơn vị vận tải sản phẩm hóa chất, hàng rời lớn của Tổng Công ty CPVT Dầu Khí (PV Trans), trở thành thương hiệu mạnh trong khu vực.
- Nâng cao năng lực quản lý, công tác quản trị, năng lực cạnh tranh và hiệu quả kinh doanh, bằng cách sử dụng tối ưu mọi nguồn lực sẵn có, tập trung vào các lĩnh vực kinh doanh có hiệu quả
- Duy trì sản xuất, ổn định việc làm cho người lao động, quản trị tốt chi phí để hạ giá thành dịch vụ. Thực hiện duy trì quan hệ tốt với khách hàng, trên cơ sở đó khai thác thêm các thị trường mới, có tiềm năng khác
- Công ty PVT Logistics phấn đấu các hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu cơ bản trong năm 2023.

• Chiến lược phát triển trung và dài hạn

- Từng bước mở rộng quy mô về đội tàu, đa dạng hóa các ngành nghề kinh doanh, mở rộng thị trường và quy mô hoạt động, đa dạng hóa sản phẩm dịch vụ nhằm nâng cao doanh thu và lợi nhuận, đảm bảo hoàn thành kế hoạch được giao.
- Xây dựng các giải pháp để vận hành an toàn và kết hợp khai thác hiệu quả tuyến quốc tế và trong nước đối với đội tàu của công ty
- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông.
- Chú trọng hoàn thiện công tác quản lý: bổ sung cán bộ quản lý có năng lực, trẻ nhiệt huyết với Công ty để sẵn sàng đáp ứng nhiệm vụ sản xuất kinh doanh được giao.

- Đảm bảo Hệ thống quản lý an toàn được thực hiện đầy đủ, hoàn thiện và sửa đổi để áp dụng, tuân thủ hệ thống quản lý TMSA.
- ✓ Tầm nhìn: Là đối tác tin cậy hàng đầu khu vực cung cấp dịch vụ vận tải xăng dầu, hóa chất và dịch vụ logistics với giá trị tốt nhất cho khách hàng.
- ✓ Sứ mệnh: Hàng hóa của khách hàng được chúng tôi vận chuyển tuyệt đối an toàn theo đúng tiến độ, bảo quản bằng chính sự trân trọng, trách nhiệm; chăm lo đời sống CBNV; đảm bảo quyền lợi cổ đông; đóng góp cho xã hội.
- ✓ Giá trị cốt lõi:
 - Hướng đến khách hàng: Lắng nghe, thấu hiểu và trao đổi với khách hàng, nhà cung cấp, thực hiện dịch vụ chất lượng cao, giá cả hợp lý làm hài lòng khách hàng; giúp khách hàng giải quyết các vấn đề của họ.
 - An toàn: Đảm bảo công tác quản lý, vận hành đội tàu tuyệt đối an toàn và bảo vệ môi trường.
 - Tinh thần trách nhiệm; tính tổ chức – kỷ luật: Mỗi người được giao quyền và trách nhiệm phù hợp với chức năng, nhiệm vụ; tuân thủ các quy định của hệ thống; luôn luôn hành xử trước hết vì lợi ích của công ty, khách hàng.
 - Tính chuyên nghiệp: Thành thạo công việc, năng động, sáng tạo và hiệu quả.
 - Sự tôn trọng: Tôn trọng và biết lắng nghe đồng nghiệp, khách hàng, đối tác, tôn trọng sự khác biệt, những đóng góp,...
 - Tính cách: Tự tin, dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm.
- **Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.**
 - Đối với môi trường: trong quá trình vận hành khai thác tàu trên biển, bảo đảm thực hiện đúng quy định về bảo vệ môi trường theo pháp luật của Nhà nước Việt Nam và phù hợp với quy định, công ước quốc tế.

Năm 2022, Công ty đã thực hiện các biện pháp để kiểm soát và bảo vệ môi trường như sau:

 - + Về kiểm soát khí thải: Công ty bảo dưỡng máy móc, thiết bị, nâng cấp để hạn chế khí thải của toàn bộ đội tàu nhằm giảm ô nhiễm môi trường.
 - + Về kiểm soát nước thải: Công ty quản lý, kiểm soát, tuân thủ công ước về nước thải, nước dằn của đội tàu, không gây ra ô nhiễm và làm biến đổi môi trường biển.
 - + Về kiểm soát rác thải: Công ty quản lý, kiểm soát phân loại, rác thải tuân thủ các quy định về kế hoạch quản lý rác thải thu gom và chuyển lên bờ xử lý, tránh ô nhiễm môi trường.

Với mục tiêu luôn bảo vệ môi trường, công ty đã có kế hoạch và đang thực hiện đặt mua và tiến hành lắp đặt các thiết bị, hệ thống trong năm 2023 như sau:

 - + Lắp đặt thiết bị kiểm soát khí thải cho các tàu của Công ty để giảm phát thải và môi trường.
 - + Lắp đặt thiết bị xử lý nước dằn tàu cho các tàu Công ty để tránh gây ô nhiễm và biến đổi môi trường biển.
 - Đối với xã hội và cộng đồng: Công ty thực hiện tốt công tác an sinh xã hội, công tác an ninh quốc phòng, đem lại lợi ích thiết thực cho Công ty và cộng đồng, thể hiện trách nhiệm của doanh nghiệp với cộng đồng xã hội như hỗ trợ 40 phần quà cho các

học sinh nghèo, hiếu học tại Trường tiểu học Khánh Bình Đông, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau, đồng thời tặng cho Trường 16 Quạt treo tường. Tổ chức cho CBNV tham gia các giải chạy bộ nhằm rèn luyện sức khỏe, hiến máu nhân đạo.... Bên cạnh đó, Công ty cũng đã đóng góp lớn cho ngân sách nhà nước với số tiền 22,98 tỉ đồng.

6. Các rủi ro:

- Là một Công ty Cổ phần hoạt động trong nền kinh tế nên hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PDV) chịu tác động rủi ro trong kinh doanh chủ yếu là rủi ro về thị trường (rủi ro về giá cước vận tải, giá cho thuê và nhiên liệu, rủi ro thiên tai), rủi ro về tài chính (gồm rủi ro tỷ giá, rủi ro lãi suất, rủi ro tín dụng).
- Rủi ro về giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu:
 - Hoạt động kinh doanh của Công ty có thể chịu sự thay đổi của thị trường hoạt động, mỗi giai đoạn, thời kì khác nhau khi có sự thay đổi về giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu sẽ tác động đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.
 - Hiện nay, đội tàu của Công ty hoạt động tại thị trường quốc tế, thị trường thuê và cho thuê tàu quốc tế luôn biến động tăng giảm nhanh chóng, khó lường. Vì vậy các hoạt động kinh doanh khai thác của công ty trên thị trường quốc tế chủ yếu chịu sự rủi ro về việc thay đổi giá cước vận tải, giá cho thuê tàu và nhiên liệu.
- Rủi ro về thiên tai:
 - Hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải dầu sản phẩm, hóa chất trên các vùng biển, nên những hiện tượng thiên tai như: sóng thần, giông bão... sẽ ảnh hưởng đáng kể đến kế hoạch khai thác tàu, lịch chạy tàu... tác động lớn đến hiệu quả kinh doanh của Công ty.
- Rủi ro về tỷ giá, lãi suất, tín dụng:
 - Công ty PVT Logistics hiện có dư nợ vay bằng ngoại tệ và có thực hiện một số các giao dịch có gốc ngoại tệ, nên công ty sẽ chịu rủi ro khi có biến động về tỷ giá.
 - Công ty thực hiện các giải pháp quản trị để giảm thiểu rủi ro tác động đến tình hình tài chính (lãi suất, tín dụng) và hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Bên cạnh việc Công ty đã cố gắng nỗ lực trong hoạt động sản xuất kinh doanh, thì hoạt động quản trị rủi ro cũng luôn được quan tâm, nghiên cứu và áp dụng trên toàn Công ty. Nhiệm vụ chính của quản trị rủi ro là phát hiện những yếu tố rủi ro tiềm ẩn, những yếu tố bất ngờ ảnh hưởng đến chiến lược mục tiêu mà Công ty đề ra, nhằm đưa ra giải pháp ứng phó kịp thời giúp Công ty giải quyết khó khăn. Hiện tại, các rủi ro trọng yếu đang được kiểm soát, phù hợp với mức độ chịu rủi ro của Công ty.

II. Tình hình hoạt động trong năm 2022:

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:

Với những nỗ lực và sự đoàn kết nhất trí cao trong toàn Công ty, cùng với những giải pháp quyết liệt, đúng đắn phù hợp thị trường. Trong năm 2022, Công ty tiếp tục duy trì sự phát triển và đạt được những thành tích vượt bậc.

Cụ thể các chỉ tiêu kết quả sản xuất kinh doanh chính như sau:

Đvt: tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện năm 2022	Đánh giá KQ thực hiện	
				Thực hiện/ Kế hoạch	Thực hiện - Kế hoạch
1	Tổng doanh thu	900,00	1.000,956	111%	100,96)
2	Tổng chi phí	865,00	843,32	97%	(21,69)
3	Lợi nhuận trước thuế	35,00	157,64	450%	122,64
4	Lợi nhuận sau thuế	28,00	125,28	447%	97,28
5	Nộp ngân sách NN	7,90	22,98	291%	15,08

Trong năm 2022, Công ty đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh với chỉ tiêu doanh thu đạt 1.000,956 tỷ đồng hoàn thành 111% kế hoạch năm, lợi nhuận trước thuế năm 2022 đạt 157,64 tỷ đồng đạt 450% kế hoạch lợi nhuận được giao. Nộp NSNN năm 2022 đạt 22,98 tỷ đồng tương đương 291%.

2. Danh sách Ban Giám đốc và Kế toán trưởng đến thời điểm 31/12/2022.

Stt	Ban điều hành	Họ và Tên	Giới tính	Ngày tháng năm sinh	Quê quán	Số CMND/CCCD
1	Giám đốc	Hồ Sĩ Thuận	Nam	27/03/1978	Thái Bình	034078004063 cấp ngày 30/06/2016 tại Cục cảnh sát ĐKQL Cư trú và DLQG về dân cư
2	Phó Giám đốc	Nguyễn Xuân Lộc	Nam	24/09/1966	Nam Định	036066008376 cấp ngày 25/04/2021 tại Cục Cảnh sát ĐKQL Cư trú và DLQG
3	Phó Giám đốc	Vũ Trọng Độ	Nam	25/07/1977	Hải Dương	030077023252 do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 27/12/2021
4	Kế toán trưởng	Nguyễn Thái Đạo	Nam	13/10/1982	Nghệ An	040082019915 do Cục CSQLHC về TTXH cấp ngày 25/12/2022

3. Những thay đổi trong ban điều hành:

- Ông Ngô Mạnh Hà – Phó Giám đốc - miễn nhiệm theo QĐ số: 09/QĐ-HDQT của Hội đồng quản trị Công ty ngày 05/04/2022.

4. Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động.

- Tổng số CBCNV của Công ty tại ngày 31/12/2022 là 388 người tăng 41% so với năm 2021 (tại ngày 31/12/2021 là: 275 người)
- Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PDV) đã xây dựng chính sách đối với người lao động sau:
 - Công ty rất quan tâm và coi trọng việc đào tạo, nâng cao kiến thức chuyên môn, kỹ năng làm việc nhằm tạo điều kiện cho CBCNV thực hiện công việc một cách hiệu quả, phát triển sự nghiệp. Ngoài ra, chú trọng đào tạo và phát triển sự nghiệp đối với nguồn cán bộ nội bộ có nhiệt huyết, trách nhiệm trong công việc và có năng lực đáp ứng yêu cầu;
 - Công ty luôn đảm bảo mọi quyền lợi của Người lao động. CBCNV làm việc tại công ty được hưởng mức lương cạnh tranh so với mặt bằng thị trường và chế độ nâng lương theo đúng quy định. Chính sách khen thưởng kịp thời, công bằng, công khai đã động viên, khuyến khích CBCNV nỗ lực cống hiến và phấn đấu cho sự phát triển của Công ty. CBCNV được thưởng vào các dịp lễ tết tùy thuộc vào kết quả SXKD của Công ty;
 - CBCNV khi ký HĐLĐ với PDV sẽ được tham gia BHXH, BHYT, BHTN theo đúng quy định của Pháp luật, ngoài ra CBCNV khi ký HĐLĐ còn được PDV mua gói bảo hiểm tai nạn, chăm sóc sức khỏe. Hàng năm, Công ty đều tổ chức cho CBCNV đi tham quan kết hợp team building để CBCNV có điều kiện giao lưu, thư giãn nghỉ ngơi. PDV luôn quan tâm đến đời sống tinh thần của Người lao động, thường xuyên quan tâm, hỗ trợ cho CBCNV có hoàn cảnh khó khăn/ốm đau...; tặng quà cho CBCNV nhân dịp sinh nhật, các ngày hiếu hỉ, ngày 20/10 và 08/03 cho CBCNV nữ; tổ chức vui chơi, tặng quà cho con CBCNV nhân ngày tết Trung thu, 01/06, các cháu có thành tích cao trong học tập;
 - Công ty đã xây dựng và ban hành Quy chế quản lý tiền lương và thu nhập trong Công ty. Mức lương bình quân của CBCNV trong Công ty luôn luôn được điều chỉnh để đảm bảo đời sống cho CBCNV đồng thời thu hút nhân tài cho Công ty và gắn kết CBCNV lâu dài với Công ty. Mức thu nhập bình quân của CBCNV Công ty trong năm 2022 là: 31 triệu đồng/ người/ tháng.

5. Tình hình đầu tư, tài chính và tình hình thực hiện các dự án

- Trong tháng 4/2021, thuê Bareboat tàu PVT Diamond và tiếp tục khai thác đã mang lại hiệu quả rất tốt cho Công ty;
- Quý 4/2021, Công ty đã ký kết thành công Hợp đồng thuê Bareboat tàu PVT Flora của Tổng Công ty PV Trans, bàn giao và nhận tàu vào tháng 3/2022 đưa vào khai thác kịp thời;
- Kế hoạch đầu tư hoặc thuê mua thêm 01 tàu dầu/ hóa chất khoảng 13.000 DWT đầu tư thay thế tàu PV Oil Jupiter chưa thực hiện do diễn biến dịch covid-19 nên ít Chủ tàu rao bán tàu có điều kiện đáp ứng yêu cầu của công ty. Dự án sẽ chuyển sang năm 2023 và điều chỉnh tăng trọng tải lên 19.000 – 25.0000 DWT, tăng tổng mức đầu tư lên tương ứng;
- Kế hoạch đầu tư thêm 01 tàu dầu/hóa chất khoảng 20.000 DWT và 01 tàu Handysize/Ultramax theo phương án tăng vốn điều lệ thêm 200 tỷ đồng từ 311 tỷ đồng lên 511 tỷ đồng chưa hoàn thành do yếu tố khách quan và chủ quan xét duyệt hồ sơ tại

UBCKNN siết chặt đến nay UBKCNN đã tiếp nhận, đang xem xét hồ sơ và chưa hoàn thành nên công tác đầu tư cũng chưa thực hiện được. Các dự án sẽ chuyển sang năm 2023;

- Công ty đã hoàn thành việc chia cổ tức bằng tiền mặt 6% đã được ĐHĐCĐ năm 2022 thông qua.
- Trong năm 2022, Công ty đã trả các khoản nợ:
 - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Synergy, PVT Venus khoảng 1.797.668,08 USD cho Ngân hàng TPBank (bao gồm trả nợ gốc: 1.357.212,8 USD; trả lãi vay 440.455,28 USD). Hiện nay, dư nợ vay phải trả cho TP Bank là: 7,49 triệu USD ~ 177,47 tỷ đồng;
 - ✓ Trả nợ vay mua tàu PVT Neptune khoảng 825.114,97 USD cho ngân hàng OCB (bao gồm trả nợ gốc: 613.368,00 USD; trả lãi vay 211.746,97 USD). Hiện nay, dư nợ vay phải trả cho OCB là: 4,14 triệu USD ~ 98,12 tỷ đồng.
- Tiếp tục tập trung theo dõi, từng bước xử lý các công nợ tồn đọng và thu hồi vốn cho Công ty.

6. Báo cáo tình hình tài chính :

a. Tình hình tài chính

Đvt: triệu đồng

Chỉ tiêu	Năm 2021	Năm 2022	% tăng/giảm của năm 2022 so với năm 2021
Tổng giá trị tài sản	875.486	921.264	5,23%
Doanh thu thuần	824.443	972.995	18,02%
Lợi nhuận gộp	66.676	222.222	233,29%
Lợi nhuận thuần từ HĐKD	28.442	143.289	403,79%
Lợi nhuận khác	1.994	14.352	619,76%
Lợi nhuận kế toán trước thuế	30.436	157.642	417,95%
Lợi nhuận kế toán sau thuế	24.300	125.284	415,57%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	81,96%	21,59% (*)	-73,66%
Tỷ lệ cổ tức	6%	8% (*)	33,33%

(*) Tỷ lệ cổ tức năm 2022 đã được HĐQT thông qua là 8% (chi trả bằng tiền mặt) và dự kiến sẽ trình ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 thông qua.

b. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu :

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2021	Năm 2022
1	Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
	- Hệ số thanh toán ngắn hạn: (Tài sản ngắn hạn/Nợ ngắn hạn)	Lần	1,06	1,68

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2021	Năm 2022
	- Hệ số thanh toán nhanh: (Tài sản ngắn hạn – Hàng tồn kho)/Nợ ngắn hạn	Lần	0,95	1,45
2	Cơ cấu vốn			
	- Hệ số nợ/Tổng tài sản	Lần	0,61	0,52
	- Hệ số nợ/Vốn chủ sở hữu	Lần	1,54	1,06
3	Năng lực hoạt động			
	- Vòng quay tổng tài sản: (Doanh thu thuần/Tổng tài sản bình quân)	Lần	0,99	1,08
	- Vòng quay vốn lưu động: (Doanh thu thuần/Tổng tài sản ngắn hạn bình quân)	Lần	4,05	2,82
	- Vòng quay hàng tồn kho: (Giá vốn hàng bán/Hàng tồn kho bình quân)	Vòng	55,07	50,78
4	Chỉ tiêu về khả năng sinh lợi			
	- Tỷ suất lợi nhuận trên doanh thu (ROS): (LNST/Doanh thu thuần)	%	2,95%	12,88%
	- Hệ số LNST trên vốn kinh doanh (ROA): (LNST/Tổng tài sản bình quân)	%	2,91%	13,95%
	- Hệ số LNST trên vốn chủ sở hữu (ROE): (LNST/Vốn chủ sở hữu bình quân)	%	7,31%	31,69%
	- Thu nhập trên Cổ phần (EPS)	Đồng/Cp	870	4.570

7. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a. Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 31.109.986 CP (Ba mươi một triệu, một trăm lẻ chín ngàn, chín trăm tám mươi sáu cổ phần)
- Loại cổ phần đang lưu hành:
 - + Cổ phần phổ thông: 25.109.986 CP
 - + Cổ phần ưu đãi : 6.000.000 CP

b. Cơ cấu cổ đông tại thời điểm 31/12/2022.

STT	CỔ ĐÔNG	SỐ CP NẪM GIỮ	TỶ TRỌNG (%)
I.	Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans)	16.137.361	51,87%
II.	Công ty TNHH Tân Long	8.040.000	25,84%
III.	Các cổ đông khác	6.932.625	22,28%
	Tổng cộng (I+II+III):	31.109.986	100,00%

c. Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

- Tại năm 2022, Công ty thực hiện phương án tăng vốn điều lệ thêm 200 tỷ đồng từ 311 tỷ đồng lên 511 tỷ đồng chưa hoàn thành do yếu tố khách quan và chủ quan xét duyệt hồ sơ tại UBCKNN siết chặt đến nay UBKCNN đã tiếp nhận, đang xem xét hồ sơ và chưa hoàn thành.

d. Giao dịch cổ phiếu quỹ

Hiện tại, Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt không có cổ phiếu quỹ.

Trong năm 2022, Công ty không có các giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.

e. Các chứng khoán khác:

Năm 2022, Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt không lưu hành bất kỳ loại chứng khoán nào khác.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám Đốc:**1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:****• Về dịch vụ vận tải sản phẩm dầu và logistic:**

- Đối với vận tải trong nước: thị trường vận tải trong nước không có nhiều biến động, phần lớn nhu cầu vận chuyển nội địa phụ thuộc vào Tổng Công ty Dầu PV Oil/Tổng Công ty Xăng Dầu Petrolimex,... Nhà máy lọc dầu Nghi Sơn, vẫn còn ảnh hưởng dịch Covid-19 tại các nước Trung Quốc, chiến tranh Ukraina – Nga vẫn diễn biến phức tạp đã ảnh hưởng đến thị trường trong nước nên số lượng hàng vận chuyển hàng tháng ở mức rất thấp. Trong năm 2022, Công ty PĐV không tham gia thị trường vận tải các tuyến nội địa trong nước.
- Vận tải quốc tế: Để giảm bớt rủi ro về thị trường cũng như ổn định nguồn doanh thu, nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu của Công ty, Ban lãnh đạo công ty đã xác định mục tiêu ngay từ khi xây dựng kế hoạch là tập trung đưa các tàu ra khai thác tại thị trường quốc tế với hình thức ưu tiên cho thuê định hạn hoặc ký các hợp đồng vận chuyển dài hạn (COA hoặc CVC).

- Dịch vụ vận tải thiết bị điện gió siêu trường, siêu trọng: Công ty tiếp tục phát triển lĩnh vực dịch vụ vận tải điện gió siêu trường, siêu trọng mang lại thêm hiệu quả vận chuyển tháp điện gió mang doanh thu và lợi nhuận trong năm 2022;
- Tổng doanh thu khai thác đội tàu và logistics đạt 811,08 tỷ đồng, bằng 146% so với thực hiện của năm 2021.
- **Dịch vụ kinh doanh thương mại, dịch vụ đại lý, dịch vụ hàng hải:**
 - Kinh doanh xăng dầu và LPG, Naptha...: Trong năm Công ty vẫn tiếp tục tập trung vào các khách hàng như Công ty AMN, Công ty khí Hoá lỏng Hoàng Anh, Công ty Cổ phần Dịch vụ Đức Minh Bình Phước... Tuy nhiên do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19 nên tổng doanh thu kinh doanh thương mại đạt 114,14 tỷ đồng, tương đương 62% kế hoạch năm 2022.
 - Cung cấp dịch vụ hàng hải và đại lý tàu biển: Công ty luôn bám sát nhu cầu của khách hàng, thực hiện tốt các chuyến làm đại lý đồng thời thực hiện làm đại lý cho đội tàu của Công ty, góp phần tiết kiệm một phần đáng kể chi phí hoạt động của đội tàu. Trong năm 2022, doanh thu phí đại lý ước thực hiện 0,38 tỷ đồng, tương đương 26% kế hoạch năm 2022.

2. Tình hình tài chính:

a. Tình hình tài sản:

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2021 là: 875.486.284.439 đồng

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2022 là: 921.263.629.593 đồng

Số liệu trên cho thấy cơ cấu Tổng tài sản của Công ty trong năm 2022 đã thay đổi tăng: 45.777.345.154 đồng tương ứng tăng 52% so với năm 2021.

b. Tình hình nợ phải trả

Công ty trong việc chi trả các khoản nợ ngắn hạn bằng những tài sản có tính thanh khoản nhất và Công ty đang dần đáp ứng nhu cầu thanh toán các khoản nợ ngắn hạn.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Trong năm 2022, Công ty tiếp tục tiến hành sắp xếp bố trí lại công tác cán bộ để kiện toàn công tác quản lý và phù hợp với tình hình sản xuất kinh doanh.

Tự quản lý hoàn toàn đội tàu Công ty đáp ứng được các yêu cầu của vận chuyển quốc tế. Nâng cao năng lực quản lý kỹ thuật theo tiêu chuẩn quốc tế, góp phần giảm chi phí, ngân sách cho hoạt động đội tàu.

4. Kế hoạch mục tiêu phát triển trong tương lai.

- Mục tiêu của Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt là tiếp tục xây dựng và phát triển Công ty ổn định, duy trì sự tăng trưởng, bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu cho các Cổ đông;
- Tập trung hoàn thành kế hoạch tăng vốn điều lệ 200 tỷ đồng theo hai đợt hai hồ sơ từ 311,1 tỷ đồng lên 511,1 tỷ đồng để tranh thủ đầu tư, thuê mua tàu trong lúc giá tàu đang ở giai đoạn phù hợp để trẻ hóa đội tàu, tăng năng lực vận tải, và sức cạnh tranh trên thị trường;
- Triển khai việc chuyển tiếp chuyển sàn niêm yết cổ phiếu PDV trên sàn Hose;

- Thành lập và vận hành hiệu quả Trung tâm thuyền viên PV Trans;
- Duy trì hiệu quả các hoạt động kinh doanh thương mại; phát triển dịch vụ đại lý hàng hải, dịch vụ logistics... trên nguyên tắc đảm bảo hiệu quả, an toàn nguồn vốn;
- Tiếp tục nâng cao tính chuyên nghiệp trong công tác quản lý điều hành, hoàn thiện áp dụng mô hình quản lý TMSA để đáp ứng yêu cầu của khách hàng là các Oil Major và các khách hàng lớn;
- Vận hành an toàn và khai thác hiệu quả đội tàu vận tải dầu/ hóa chất của Công ty; - Chú trọng việc mở rộng thị trường vận tải dầu/ hóa chất trong và ngoài nước, đảm bảo chủ động và linh hoạt trong kế hoạch khai thác tàu đội tàu;
- Hoàn thành kế hoạch lên đà (Dock) sửa chữa trung kỳ/định kỳ các tàu trong năm an toàn, đúng tiến độ;
- Tuyển dụng và đào tạo thuyền viên trong đó xem xét tuyển dụng cả sỹ quan tàu hàng rời sang đào tạo, thực tập đi tàu dầu để giải quyết việc thiếu hụt nguồn thuyền viên hiện nay, đặc biệt chuẩn bị cho việc đầu tư thêm tàu của Công ty trong thời gian tới;
- Tiếp tục nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Tiếp tục hoàn thiện hệ thống quản lý TMSA để đội tàu Công ty có thể đáp ứng được các Oil Major. Đảm bảo cạnh tranh được với các chủ tàu nước ngoài không chỉ về chi phí mà cả chất lượng dịch vụ;
- Triển khai áp dụng công nghệ 4.0 trong hoạt động SXKD để bắt kịp xu hướng chuyển đổi số trong hệ thống Tổng công ty và yêu cầu tất yếu toàn cầu;
- Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh;
- Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu khó đòi, nỗ lực xử lý các tồn đọng, hạn chế phát sinh những khoản nợ xấu;
- Đào tạo nâng cao kiến thức chuyên môn, ý thức thực hiện công tác an toàn sức khỏe môi trường cho CBCNV và thuyền viên trong Công ty;
- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

- Thị trường vận tải biển thế giới vẫn tiếp tục chịu sự tác động nặng nề bởi đại dịch Covid-19 kéo dài từ đầu năm 2020 đến nay. Nhưng nhờ ủng hộ và hỗ trợ kịp thời của các cổ đông đặc biệt là các cổ đông lớn như Công ty TNHH Tân Long, Tổng công ty PVTrans và các đơn vị thành viên của Tổng Công ty PVTrans, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng công ty PVOil...và đặc biệt là sự quyết tâm, đoàn kết trong Ban lãnh đạo cùng toàn thể cán bộ nhân viên trong Công ty, đã giúp Công ty tiếp tục duy trì hoạt động ổn định và phát triển trong năm 2022.
- Mặc dù tình hình tài chính của đơn vị đã có nhiều cải thiện trong thời gian qua, nhưng đơn vị quy mô còn nhỏ, rất cần nguồn vốn để đầu tư phát triển nâng cao năng lực của đội tàu;

- Các qui định, các tiêu chuẩn của ngành ngày càng cao sẽ có tác động lớn đến công tác quản lý kỹ thuật, an toàn, trình độ chuyên môn của đội ngũ thuyền viên,... dẫn đến chi phí quản lý sẽ gia tăng trong các năm hoạt động.
- Uy tín và thương hiệu của Công ty cũng đã từng bước được củng cố và được khách hàng quốc tế ghi nhận. Vì vậy hiện nay nguồn hàng cho đội tàu hóa chất của Công ty khá đa dạng;
- Với những kết quả khích lệ đạt được trong năm 2022, nhưng Công ty cũng nhận thấy phía trước vẫn còn nhiều khó khăn, thách thức cần phải vượt qua. Công tác quản lý, quản trị nội bộ tại công ty cần phải tiếp tục cải tiến để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao trong SXKD và theo kịp tốc độ phát triển của Công ty.
- Đội tàu của Công ty càng gia tăng, nhất là chi phí bảo quản, bảo dưỡng, vật tư phụ tùng và sửa chữa thường xuyên. Đồng thời cũng làm giảm năng lực cạnh tranh của Công ty so với các tàu khác trong nước và khu vực.

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

- Căn cứ Điều lệ công ty và các quy chế quản trị nội bộ, HĐQT đã phân cấp ủy quyền cho Giám đốc chủ động quyết định một số vấn đề liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh đồng thời thiết lập cơ chế kiểm tra, giám sát thông qua hệ thống các báo cáo tổng hợp/chi tiết và các kỳ họp HĐQT, được thể hiện qua các quyết định, nghị quyết, giải quyết các vấn đề công nợ, khai thác hiệu quả đội tàu và phát triển đội tàu.
- Các thành viên trong Ban Giám đốc đều có trình độ, năng lực và phẩm chất, được đào tạo đầy đủ về chuyên môn, am hiểu lĩnh vực được giao phụ trách và đã có nhiều năm kinh nghiệm trong lĩnh vực phụ trách.
- Trong năm 2022, Hội đồng Quản trị đánh giá Ban Giám đốc đã thực hiện đầy đủ và đúng theo các chỉ đạo của Hội đồng Quản trị, triển khai kế hoạch SXKD của đơn vị phù hợp với Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và tuân thủ đúng điều lệ công ty, quy định của pháp luật.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

- Theo nhận định của HĐQT Công ty đặc điểm tình hình năm 2023 như sau:
 - Công ty tiếp tục nhận được sự ủng hộ và hỗ trợ từ các cổ đông lớn như Tổng Công ty PV Trans, công ty TNHH Tân Long và các khách hàng, đối tác quốc tế, qua đó sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho Công ty duy trì năng lực cung cấp dịch vụ của mình;
 - Tình hình kinh tế trong nước có những chuyển biến tích cực hơn, kinh tế vĩ mô ổn định, tỷ lệ lạm phát được Chính phủ kiểm soát chặt chẽ, tỷ giá ngoại tệ USD/VND dự kiến sẽ được duy trì ổn định với biến động từ 2-3% trong năm;
 - Nhu cầu sản xuất, tiêu dùng vẫn tiếp tục duy trì ở mức thấp so với giai đoạn trước khi bùng phát đại dịch covid-19 và ảnh hưởng chiến tranh Ukraina - Nga;

- Nguồn lực thuyền viên có chất lượng trong nước còn thiếu do sự phát triển mạnh của đội tàu Việt Nam và các Chủ tàu trong khu vực cũng như tại Trung Quốc/Ấn Độ, dẫn đến sự cạnh tranh gay gắt và chi phí tăng cao;
- Nguồn lực cán bộ quản lý tại văn phòng có kinh nghiệm, trình độ chuyên môn sâu về lĩnh vực vận tải hóa chất quốc tế còn mỏng.
- Với đặc điểm như trên, kế hoạch hoạt động và định hướng của HĐQT như sau:
 - Chỉ đạo xây dựng, trình ĐHĐCĐ thông qua kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023, cũng như tiếp tục quyết liệt chỉ đạo, triển khai thực hiện kế hoạch sau khi được Đại hội đồng cổ đông Công ty thông qua.
 - Thực hiện công tác quản lý, giám sát công tác điều hành của Giám đốc trong việc thực hiện nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết của Hội đồng quản trị, đồng thời chỉ đạo, phối hợp Ban điều hành đưa ra các giải pháp đầu tư phát triển đội tàu, nâng cao năng lực vận chuyển tạo điều kiện cho sự phát triển bền vững và ổn định của Công ty trong tương lai.
 - Chỉ đạo quyết liệt Ban điều hành triển khai đầu tư tàu theo kế hoạch được phê duyệt để phát triển đội tàu với thị trường mục tiêu đảm bảo hiệu quả khai thác tàu theo kế hoạch đề ra.
 - rà soát kiện toàn hệ thống các quy chế, quy định, hệ thống định mức kinh tế kỹ thuật phù hợp với định hướng tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh thực tế của Công ty.
 - Kiện toàn bổ nhiệm/miễn nhiệm nhân sự theo cơ cấu tổ chức và định biên lao động phù hợp với định hướng tổ chức SXKD năm 2023.
 - Quan tâm và bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa cho cổ đông cũng như quyền lợi và điều kiện làm việc cho người lao động trong Công ty, cải thiện và nâng cao đời sống vật chất tinh thần cho người lao động trong Công ty. Thực hiện các giải pháp khuyến khích để người lao động hăng say cống hiến, phát huy trí lực, toàn tâm vì sự phát triển vững mạnh của Công ty.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng Quản trị:

- a. HĐQT Công ty được Đại hội đồng cổ đông quy định có 5 thành viên, bao gồm:

Hội đồng Quản trị	Chức danh	Cổ phần sở hữu theo đại diện uỷ quyền đến ngày 31/12/2022	Tỷ lệ sở hữu đại diện uỷ quyền/vốn điều lệ
Ông Nguyễn Trọng Quý	Chủ tịch HĐQT (Chuyên trách)	5.245.490 cổ phần	16,9%
Ông Hồ Sĩ Thuận	TV HĐQT (Kiêm nhiệm)	4.667.945 cổ phần	15 %
Ông Nguyễn Hoài Phương	TV HĐQT (Kiêm nhiệm)	8.040.000 cổ phần	25,8%
Ông Đoàn Đình Hiếu	TV HĐQT (Kiêm nhiệm)	3.111.963 cổ phần	10,0%
Ông Nguyễn Thế Anh	TV HĐQT (Kiêm nhiệm)	3.111.963 cổ phần	10,0%

b. Các tiểu ban thuộc Hội Đồng Quản trị:

Hiện nay, Hội đồng quản trị không có tiểu ban nào.

c. Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Trong năm 2022, do các thành viên HĐQT chủ yếu là kiêm nhiệm, làm việc tại các đơn vị và địa bàn khác nhau, Hội đồng Quản trị đã thực hiện việc họp, trao đổi, điều hành chủ yếu thông qua hình thức họp trực tuyến và tổ chức lấy ý kiến bằng văn bản nhằm đảm bảo hoàn thành kế hoạch SXKD của Công ty.

HĐQT luôn bám sát Nghị quyết của ĐHĐCĐ cũng như các quy chế nội bộ về quản trị công ty và tình hình thực tế của công ty để đề ra chủ trương phù hợp cho từng thời điểm. Năm 2022, HĐQT đã tiến hành 04 (bốn) cuộc họp định kỳ: Họp HĐQT Quý I, Quý II, Quý III và Quý IV. Trong từng cuộc họp cũng đều có sự phân tích, đánh giá về tình hình hoạt động SXKD và đề ra phương hướng, kế hoạch cho các quý tiếp theo. Ban hành các Nghị quyết, Quyết định, bổ sung và điều chỉnh các quy chế cho phù hợp với tình hình hoạt động SXKD và chiến lược phát triển của công ty. Ban hành các quyết định về công tác cán bộ thuộc thẩm quyền của HĐQT. Luôn giám sát, đôn đốc Ban điều hành xử lý các công việc còn tồn đọng được HĐQT nêu ra trong các cuộc họp trước và đều thể hiện trong biên bản và nghị quyết sau khi họp.

Trên cơ sở kết quả các cuộc họp, HĐQT đã ban hành 36 Nghị quyết và Quyết định về những vấn đề quan trọng của Công ty như Tổ chức ĐHĐCĐ thường niên; Bán tàu Phuong Dong Star; Cập nhật dự án và KHMT tàu/hóa chất trọng tải 13.000 DWT, Thanh lý xe ô tô; Phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ; Phê duyệt các dự án đầu tư tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 19.000-25.000 DWT, tàu hàng rời khoảng 25.000 – 75.000 DWT; Công tác nhân sự tiền lương; Thay đổi chính sách kế toán; Vay vốn lưu động; Gia hạn hợp đồng thuê tàu PVT Saturn sau 5 năm thuê... làm cơ sở cho Giám đốc triển khai các hoạt động sản xuất - kinh doanh.

HDQT đã thực hiện nhiệm vụ chỉ đạo, giám sát, đôn đốc kịp thời các hoạt động của Ban điều hành qua việc tham dự và có ý kiến chỉ đạo trong các cuộc họp định kỳ, đột xuất của Ban điều hành về việc triển khai các Nghị quyết, quyết định của HDQT. Theo dõi, nắm bắt quá trình điều hành SXKD thông qua các báo cáo kết quả hàng tháng, hàng quý về các chỉ tiêu kế hoạch và có ý kiến cũng như đưa ra các giải pháp hỗ trợ khó khăn vướng mắc theo thẩm quyền của HDQT.

2. Ban Kiểm soát:

a. Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát hiện nay bao gồm 3 thành viên:

- Bà Võ Thị Thanh Tùng Trưởng Ban Kiểm soát (bổ nhiệm ngày 28/03/2022)
- Bà Bùi Lan Anh Thành viên Ban Kiểm soát
- Ông Nguyễn Đức Quân Thành viên BKS (bổ nhiệm ngày 28/03/2022)
- Ông Hồ Sỹ Hùng Thành viên BKS (miễn nhiệm ngày 28/03/2022)
- Bà Phạm Thị Huyền Trang Thành viên BKS (miễn nhiệm ngày 28/03/2022)
- Ông Hà Hữu Anh Thành viên BKS (miễn nhiệm ngày 28/03/2022)

b. Hoạt động của Ban kiểm soát:

- Trong năm 2022, Ban kiểm soát đã tổ chức 04 lần họp để thông qua một số nội dung như: (1) Bầu trưởng Ban kiểm soát; (2) Phân công công việc giữa các thành viên Ban kiểm soát; (3) Thông qua kế hoạch hoạt động của Ban kiểm soát năm 2023; (4) Thông qua báo cáo của Ban kiểm soát tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2023.
- Trong năm 2022, Ban Kiểm soát đã hoạt động theo đúng các nội dung được thông qua tại kỳ Đại hội cổ đông thường niên, các quy định tại Luật doanh nghiệp và Điều lệ của công ty. Giám sát tình hình thực hiện kế hoạch SXKD năm 2022 của Công ty. Giám sát việc thực hiện các Nghị quyết, Quyết định của ĐHĐCĐ, HDQT Công ty. Định kỳ hàng quý, bán niên và thường niên năm 2022, BKS thực hiện việc thẩm định báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, đánh giá tình hình tài chính, kết quả hoạt động, khả năng thanh toán, khả năng bảo toàn, phát triển vốn của công ty và đưa ra các khuyến nghị cần thiết.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

a. Lương, thưởng, thù lao của HDQT, Ban giám đốc và Ban kiểm soát:

Căn cứ vào nghị quyết của ĐHĐCĐ số 01/NQ-PĐV-ĐHĐCĐ ngày 28/03/2022 năm 2022 của Công ty về kế hoạch thù lao của HDQT, BGĐ, BKS năm 2022, Công ty Cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt thực hiện đúng theo quy định.

Chi tiết thu nhập Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc, Ban Kiểm soát và Kế toán trưởng trong năm 2022 như sau:

Tên	Chức vụ	Tổng thu nhập	Ghi chú
Ông Nguyễn Trọng Quý	Chủ tịch HĐQT	857.842.667	
Ông Nguyễn Hoài Phương	Thành viên HĐQT	120.000.000	
Ông Hồ Sĩ Thuận	Thành viên HĐQT/ Giám đốc	970.774.333	
Ông Nguyễn Thế Anh	Thành viên HĐQT	120.000.000	
Ông Đoàn Đình Hiếu	Thành viên HĐQT	120.000.000	
Ông Ngô Mạnh Hà	Phó Giám đốc	118.975.372	Miễn nhiệm ngày 05/04/2022
Ông Vũ Trọng Độ	Phó Giám đốc	794.698.864	
Ông Nguyễn Xuân Lộc	Phó Giám đốc	796.450.315	
Ông Nguyễn Thái Đạo	Kế toán trưởng	725.122.298	
Bà Võ Thị Thanh Tùng	Trưởng BKS	36.000.000	Trúng cử ĐHĐCĐ 2022
Ông Nguyễn Đức Quân	Thành viên BKS	22.500.000	Trúng cử ĐHĐCĐ 2022
Bà Bùi Lan Anh	Thành viên BKS	39.500.000	
Ông Hà Hữu Anh	Thành viên BKS	12.500.000	Miễn nhiệm ĐHĐCĐ 2022
Bà Phạm Thị Huyền Trang	Thành viên BKS	7.500.000	Miễn nhiệm ĐHĐCĐ 2022
Ông Hồ Sỹ Hùng	Thành viên BKS	12.500.000	Miễn nhiệm ĐHĐCĐ 2022

b. Giao dịch cổ phiếu của người nội bộ:

Năm 2022, người nội bộ của Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu.

c. Hợp đồng hoặc giao dịch với người nội bộ:

Năm 2022, Công ty không phát sinh Hợp đồng với người nội bộ.

d. Đánh giá việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:

Trong năm 2022, Công ty đã thực hiện nghiêm túc các quy định tại Quy chế quản trị của Công ty đã được HĐQT phê duyệt và ban hành theo đúng quy định pháp luật.

III. Báo cáo tài chính

1. Ý kiến kiểm toán

- Ý kiến của Tổ chức kiểm toán đối với BCTC năm 2022: Theo Báo cáo kiểm toán số: 0572/VN1A-HC-BC, ngày 29/03/2023 của Chi nhánh Công ty TNHH kiểm toán Deloitte Việt Nam cho Báo cáo tài chính năm 2022 của Công ty, Kiểm toán viên có ý kiến như sau: “Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2022, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán:

- Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2022 của Công ty cổ phần Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics) đã được công bố đúng qui định và đăng tải trên website của Công ty <https://pvtlogistics.vn/>

Tp.Hồ Chí Minh, ngày 19 tháng 04 năm 2023

XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐẠI DIỆN
PHÁP LUẬT CỦA CÔNG TY
GIÁM ĐỐC



HỒ SĨ THUẬN